

地下鉄8号線の延伸整備に関する江東区の要望に対する回答

2026. 3. 31

|          | 区の要望                                                                                              | 東京メトロの回答                                                              |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1 延伸への期待 |                                                                                                   |                                                                       |
|          | 地下鉄8号線（豊洲～住吉間）延伸を早期に実現することを期待し、整備効果を最大限発揮できるよう区と連携をお願いします。                                        | 早期開業等に向けて、江東区と連携し、事業を推進していきたいと考えております。                                |
| 2 駅名・路線名 |                                                                                                   |                                                                       |
| (1)      | 中間新駅の駅名称の決定にあたっては、公募するなど区民の意見が反映される方法とするようお願いします。                                                 | 駅名決定にあたっては、区民の意見等も参考にしながら、今後、検討し、決定させていただきます。                         |
| (2)      | 路線名称の決定にあたっては、公募するなど区民の意見が反映される方法とするとともに、区民に親しまれる路線名称とするようお願いします。                                 | 路線名称は、お客様の分かりやすさを踏まえる必要があり、既存の有楽町線への乗り入れも考慮すると、別の名称にすることは難しいと考えております。 |
| 3 駅構造全般  |                                                                                                   |                                                                       |
| (1)      | 駅施設については、地域の魅力を伝える機能を備えるなど地域の特色を活かした魅力ある駅施設を整備するようお願いします。                                         | 地域の魅力を伝える機能の整備については、現時点では具体的な計画はありませんが、貴重なご意見として承り、今後の参考とさせていただきます。   |
| (2)      | 駅出入口の整備にあたっては、バリアフリー・ユニバーサルデザインの観点から、分かりやすい案内誘導や管理区域境界における視覚障害者誘導用ブロックの連続性などに配慮した整備を検討するようお願いします。 | 駅出入口の整備にあたっては、各種法令や地上の状況、お客さまの利便性等を考慮し、計画していきます。                      |
| (3)      | 駅出入口の整備にあたっては、地域住民にとって利便性の高い場所を選定するとともに、多様な交通モードとの結節機能強化にも配慮するようお願いします。                           | 各駅の出入口の位置については、お客さまの利便性を考慮し、各種法令や、地上の状況、用地取得状況を踏まえて計画していきます。          |

|                  | 区の要望                                                                                                            | 東京メトロの回答                                                                                                                                                                    |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (4)              | 地下鉄8号線（豊洲～住吉間）延伸により、豊洲駅の乗降客数の増加が想定されることから、駅構内の混雑緩和や円滑な乗換えなど、利便性の向上を検討するようお願いします。                                | 豊洲駅については、新木場方面のホームの増設とそれに伴う昇降設備の新設などを行い、混雑緩和を図れるように計画しております。                                                                                                                |
| (5)              | 東陽町駅の乗降客数の増加やまちづくりの進展を見据え、四ツ目通り沿い等で分散された位置での駅出入口の増設及び人の滞留による混雑緩和と利便性向上を検討するようお願いします。                            | 東西線東陽町駅を含めて、乗り換え利便性や乗降客数を考慮し、バリアフリー整備ガイドラインに則って駅のレイアウトを計画しております。駅の出入口については、お客様の利便性を考慮し、各種法令に準拠した上で、計画していきます。                                                                |
| <b>4 運行計画等</b>   |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                             |
| (1)              | 地下鉄8号線（豊洲～住吉間）延伸にあたっては、東武スカイツリーライン等との相互直通運転を行う列車について、各時間帯とも十分な本数を確保するようお願いします。                                  | 具体的な運行計画は関係各所と調整していく予定であるため、今後の参考とさせていただきます。                                                                                                                                |
| (2)              | 運行計画については、駅構内の混雑緩和及び利用者の利便性を考慮して検討し、区民への周知を早期に図るようお願いします。                                                       | 豊洲～住吉間の運行本数については、1時間あたり日中で約8本、朝のピーク時で約12本を想定しております。有楽町線本線への乗り入れ本数等は、今後決定次第、皆様に周知していきます。                                                                                     |
| <b>5 工事への影響等</b> |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                             |
| (1)              | 地下鉄整備工事において、周辺住民の生活環境や安全が確保されるよう実施するとともに、騒音、振動については最小限となるようお願いします。<br>また、整備や運行にあたっては、脱炭素を推進する様々な取組に努めるようお願いします。 | 地下鉄整備工事については、適切かつ環境負荷低減に配慮した施工方法を検討・選定した上で、安全に工事を行います。また工事中の騒音・振動については法令を遵守し、低騒音、低振動の工法、機械を使用するなど、周辺環境に配慮いたします。<br>完成後の鉄道運行については、先端技術の採用や改善活動等の創意工夫により脱炭素社会への取組みに可能な限り努めます。 |

|               | 区の要望                                                                           | 東京メトロの回答                                                                                                                                                        |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2)           | 区道、公園の占用等については、協議に要する期間を考慮の上、条例・規則等の規程及び主旨を踏まえ、適正な手続きを行うようお願いします。              | 鉄道施設の整備に伴い区道、公園、河川等の永久占用及び工事用地としての区道や公園等の一時占用を計画しております。早期開業に向けて協議・手続きをさせていただきますので、ご理解とご協力のほどお願いいたします。                                                           |
| (3)           | 地下鉄8号線沿線で区が主催するイベント等（江東シーサイドマラソン等）の実施に際し、主催者と事前協議のうえ、工事時期・方法等の調整に協力するようお願いします。 | イベント等の都度、可能な限り協力させていただきますので、早めにご相談ください。                                                                                                                         |
| <b>6 災害対策</b> |                                                                                |                                                                                                                                                                 |
|               | 整備する駅施設は、地震や水害などの災害に強い構造とし、災害時においても、駅利用者の安全が確保できる施設とするようお願いします。                | 阪神・淡路大震災クラスや最大震度7クラスの首都直下地震でもトンネルなどが崩壊しないように、耐震設計を行い、安全性を確保いたします。<br>また、台風や大雨による浸水だけでなく、東京都による洪水のハザードマップ等の浸水想定も考慮した総合的な対策を現在進めております。<br>地下鉄8号線でも同様の対策を検討していきます。 |
| <b>7 情報発信</b> |                                                                                |                                                                                                                                                                 |
|               | 地下鉄整備にあたっては、地域住民に対し、工事予定や進捗状況などを丁寧に周知するとともに、地域住民の意見を聞き、理解を得ながら進めるようお願いします。     | 工事予定の提示や、当社と施工会社および地元との定期的な話し合いの場を設ける等、工事へのご理解とご協力を得られるよう努めます。                                                                                                  |