

江東区公共交通に関するアンケート調査結果

令和6年3月
江東区

目次

第1章 調査の概要	1
1 調査の目的	1
2 調査設計と回収結果	1
3 調査結果の見方	2
第2章 調査結果	3
1 回答者属性	3
2 普段の外出状況	8
(1) 通勤・通学での利用について	8
(2) 買い物での利用について	12
(3) その他での利用について	16
3 現在のバス利用について	20
(1) バスの利用状況と利用頻度	20
4 新たな区営バス路線の導入について	22
(1) 新たな区営バス路線の利用有無	22
(2) 新たな区営バス路線の利用状況	23
5 デマンド交通導入について	29
(1) デマンド交通の利用について	29
第3章 資料編	30
1 調査票	30

第1章 調査の概要

1 調査の目的

区民の日常的な外出目的と交通手段、利用頻度、現在のバスの利用状況、新たな交通手段に対する利用意向等を把握する。

2 調査設計と回収結果

今回の調査は、下記の設計により実施した。

図表－1 調査設計と回収結果

調査地域	江東区全域
調査対象	江東区在住の満18歳以上の男女
調査方法	区内10,000人を地区ごとに無作為抽出 郵送配布、郵送またはWEBによる回収
調査期間	令和6年1月12日(金)～2月1日(木)
調査機関	株式会社サーベイリサーチセンター
有効回答数	3,706人(郵送回収:2,383人 WEB回収:1,323人)
有効回答率	37.1%(小数第2位を四捨五入)

図表－2 調査地区・地名対応表

地区	町丁名
白河	清澄、常盤、新大橋、森下、平野、三好、白河、高橋
富岡	佐賀、永代、福住、深川、冬木、門前仲町、富岡、牡丹、古石場、越中島
豊洲①	塩浜、枝川、豊洲
豊洲②	東雲、有明、辰巳、潮見、青海
小松橋	千石、石島、千田、海辺、扇橋、猿江、住吉、毛利
東陽	木場、東陽
亀戸	亀戸
大島	大島
砂町	北砂、東砂一～五丁目、南砂一・五丁目
南砂	東砂六～八丁目、南砂二・三・四・六・七丁目、新砂、新木場、夢の島、若洲

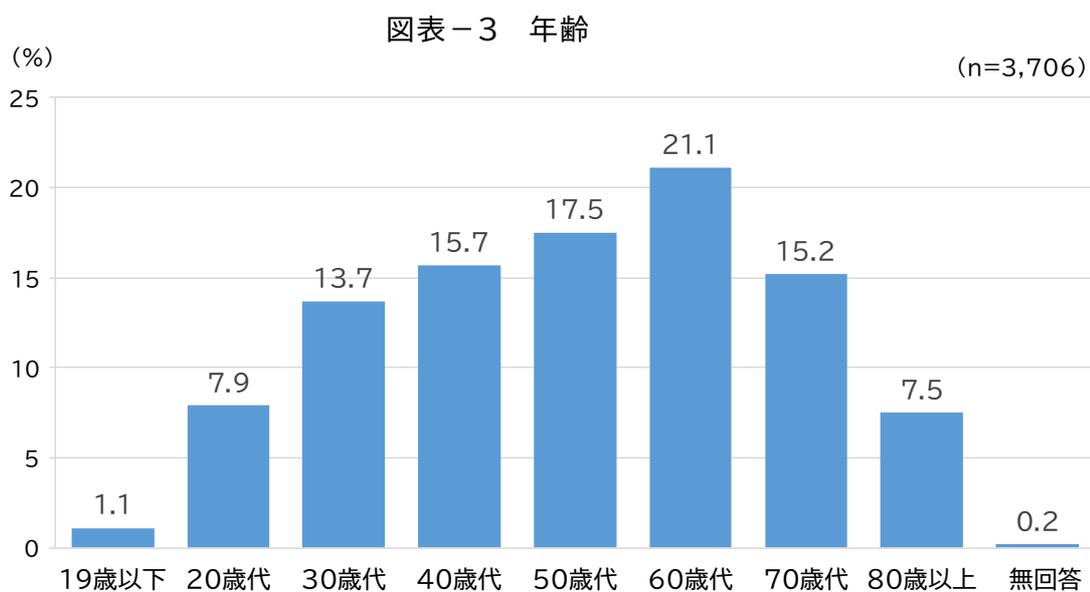
3 調査結果の見方

- 調査結果は、原則として各質問の調査数を基数(n)とした百分率(%)で表し、小数第2位を四捨五入している。このため、百分率の合計が100%にならない場合がある。また、2つ以上の回答ができる複数回答の質問では、回答比率の合計が100%を超える場合がある。
- 分析コメント本文または図表中の質問文及び回答選択肢については、コンピュータ入力の都合上、省略して表記している場合があるため、詳細は第3章調査票を参照のこと。

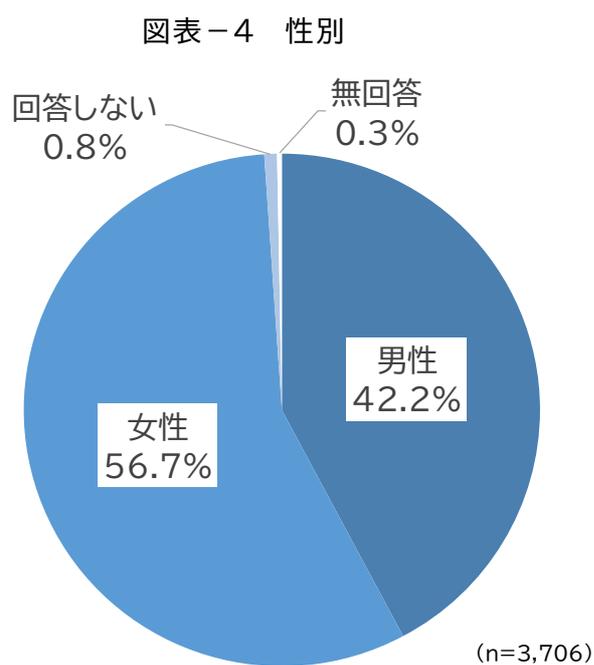
第2章 調査結果

1 回答者属性

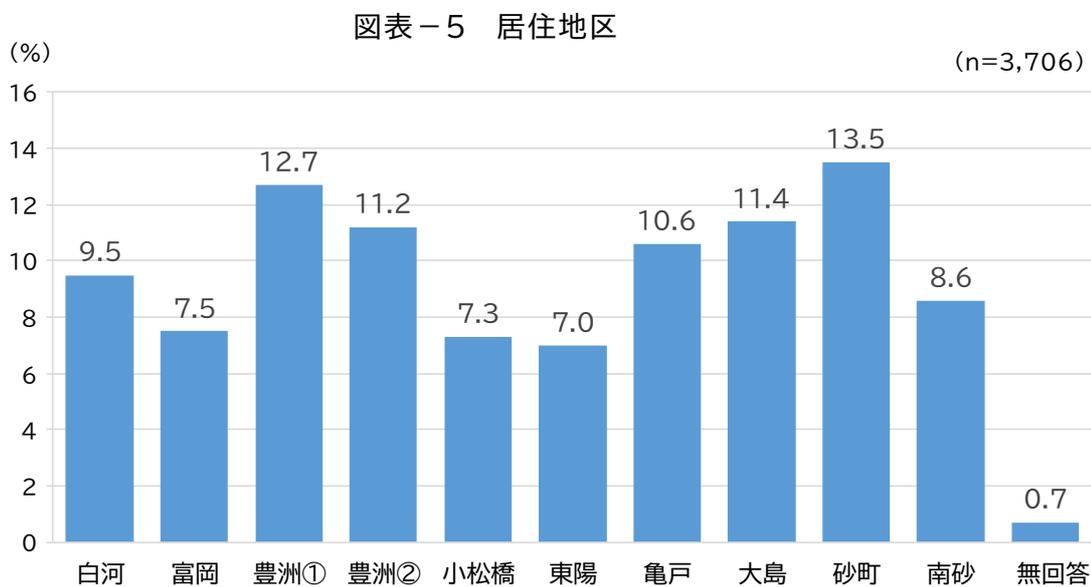
年齢は、「60歳代」が21.1%で最も高く、次いで「50歳代」が17.5%、「40歳代」が15.7%と続く。「20歳代」は7.9%で1割未満。



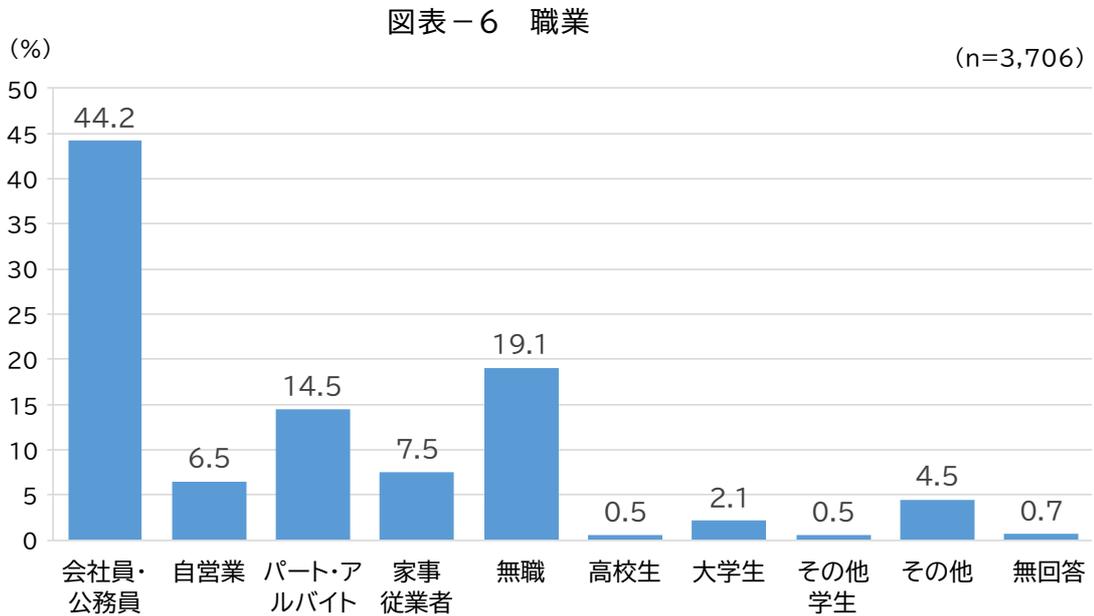
性別は、「男性」が42.2%、「女性」が56.7%で女性の方が高い。「回答しない」は0.8%。



居住地区は、「砂町」が 13.5%で最も高く、次いで「豊洲①」が 12.7%、「大島」が 11.4%、「豊洲②」が 11.2%と続く。

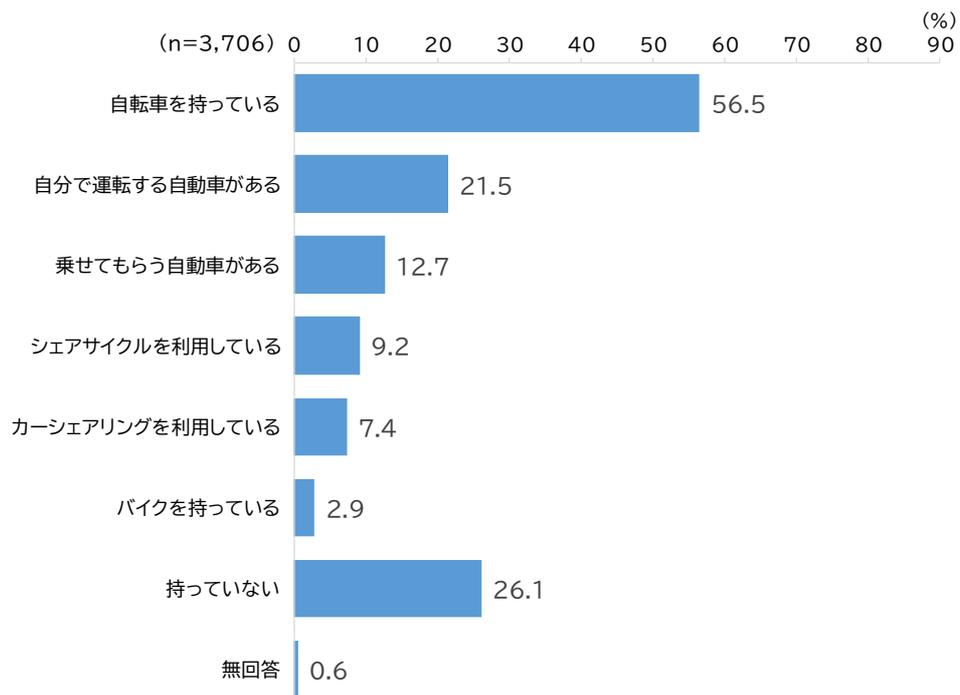


職業では、「会社員・公務員」が 44.2%で最も高く、次いで「無職」19.1%、「パート・アルバイト」が 14.5%、「家事従業者」が 7.5%と続く。



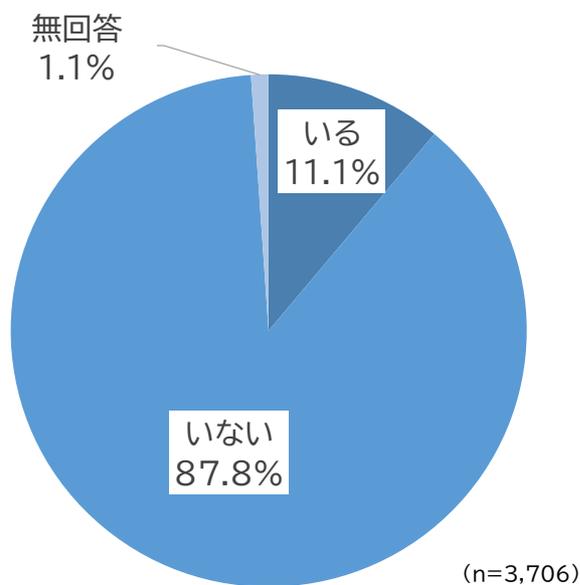
普段自由に利用できる乗り物は、「自転車を持っている」が 56.5%で最も高く、次いで「持っていない」が 26.1%、「自分で運転する自動車がある」が 21.5%と続く。

図表－7 自動車やバイク、自転車など普段自由に利用できるもの(複数回答)



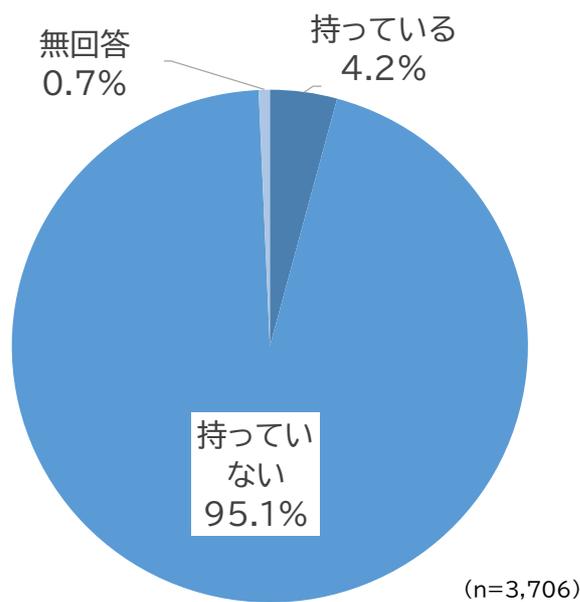
未就学児との同居の有無では、「いない」が 87.8%、「いる」が 11.1%で「いない」の方が高い。「無回答」は 1.1%。

図表－8 未就学児との同居



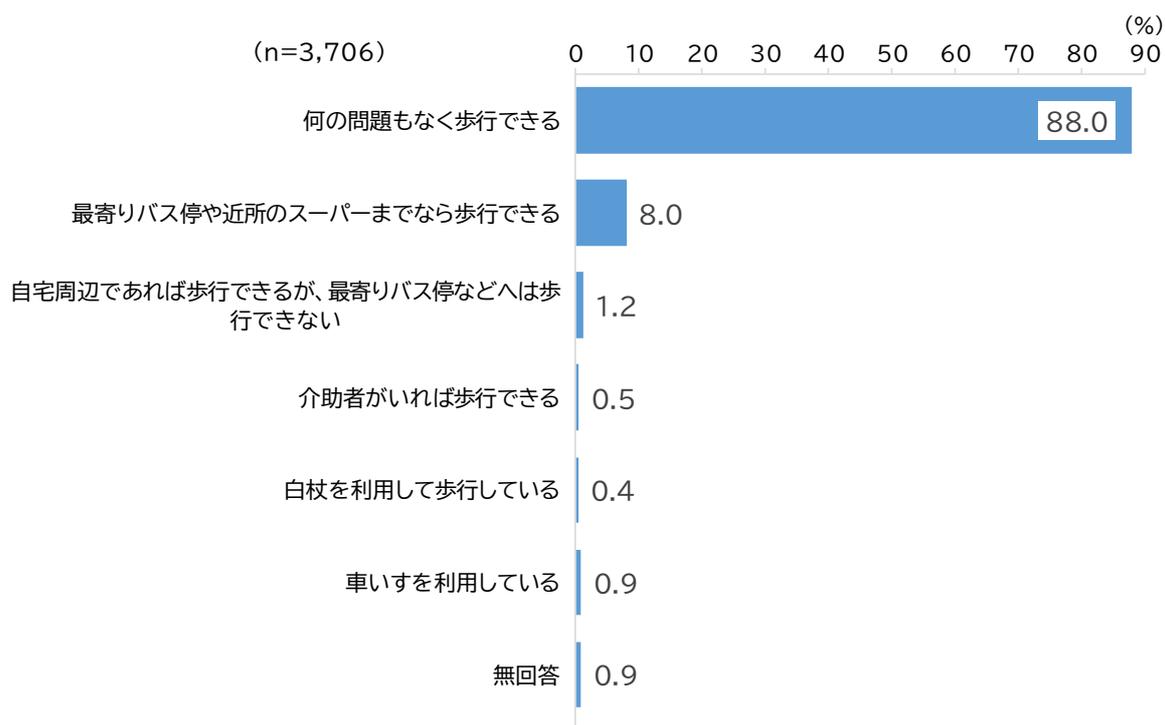
障害者手帳の所持については、「持っていない」が 95.1%、「持っている」が 4.2%で「持っていない」の方が高い。「無回答」は 0.7%。

図表－9 障害者手帳の所持



歩行状況は、「何の問題もなく歩行できる」が 88.0%で最も高く、次いで「最寄りバス停や近所のスーパーまでなら歩行できる」が 8.0%、「自宅周辺であれば歩行できるが、最寄りバス停などへは歩行できない」が 1.2%、「介助者がいれば歩行できる」が 0.5%と続く。

図表－10 歩行状況

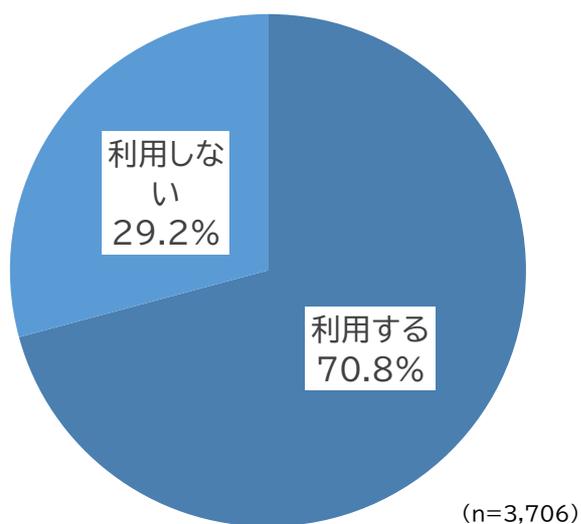


2 普段の外出状況

(1) 通勤・通学での利用について

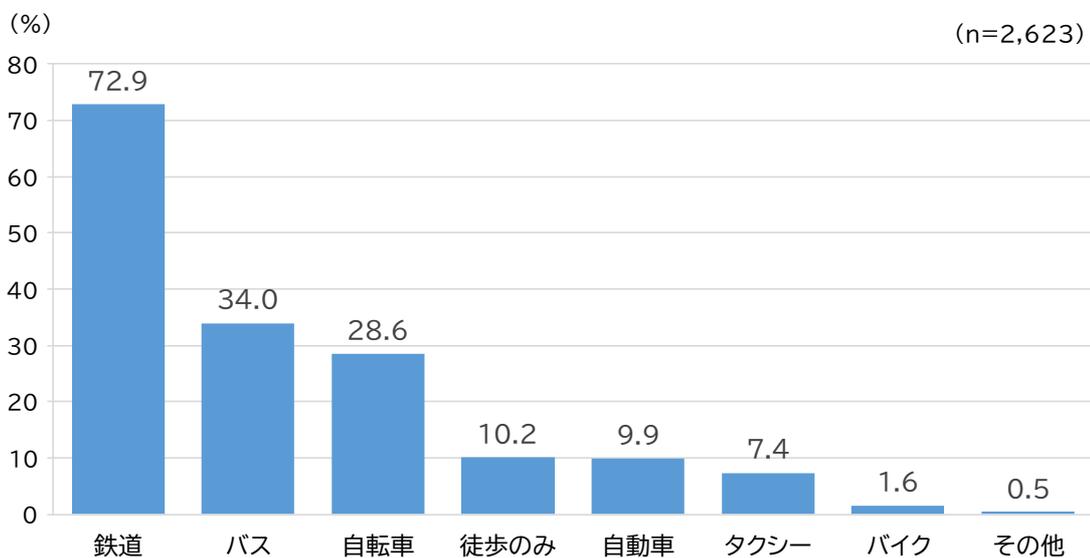
通勤・通学で利用する交通手段の有無は、「利用する」が 70.8%、「利用しない(通勤・通学していない)」が 29.2%。

図表－11 通勤・通学の有無



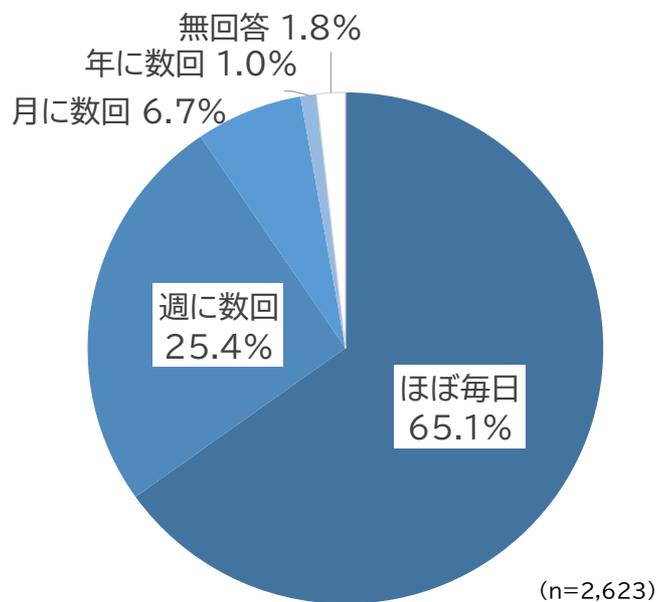
通勤・通学で利用する交通手段は、「鉄道」が 72.9%で最も高く、次いで「バス」が 34.0%、「自転車」が 28.6%、「徒歩のみ」が 10.2%と続く。

図表－12 通勤・通学で利用する交通手段(複数回答)



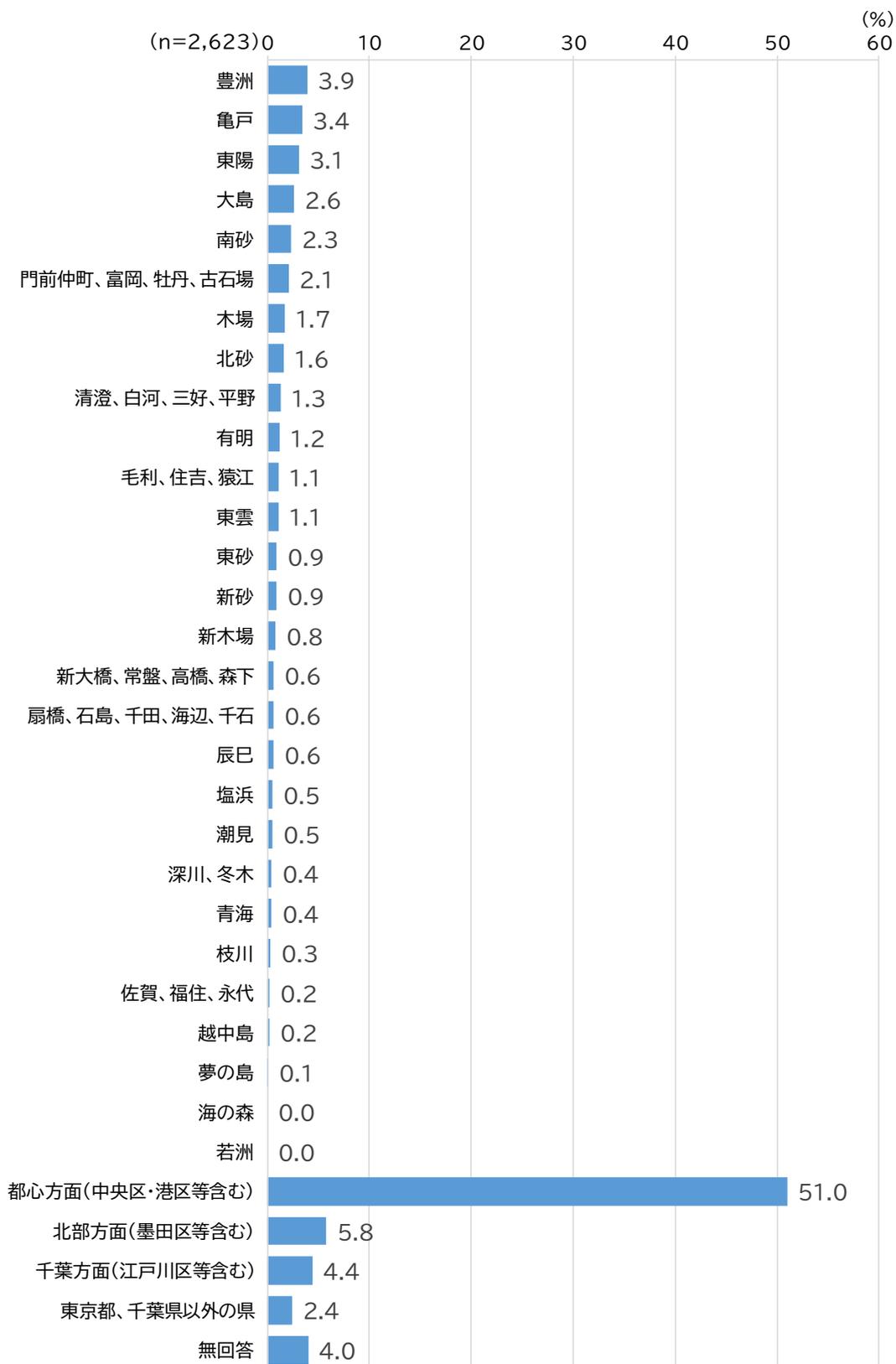
通勤・通学での利用頻度については、「ほぼ毎日」が 65.1%で最も高く、「週に数回」が 25.4%、「月に数回」が 6.7%、「年に数回」が 1.0%と続く。「無回答」は 1.8%。

図表－13 通勤・通学での利用頻度



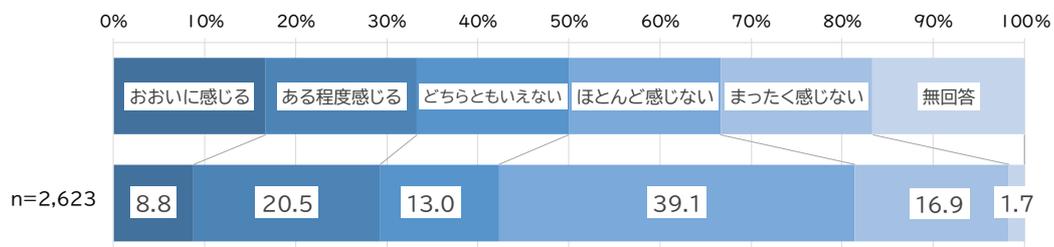
通勤・通学の主な目的地は、江東区内では、「豊洲」が3.9%で最も高く、次いで「亀戸」が3.4%、「東陽」が3.1%、「大島」が2.6%と続く。全体では、「都心方面(中央区・港区等含む)」は51.0%で半数を超える。

図表－14 通勤・通学の主な目的地



通勤・通学で外出する際、交通手段で不便を感じているかについては、「ほとんど感じない」が 39.1%で最も高く、「ある程度感じる」が 20.5%、「まったく感じない」が 16.9%と続く。

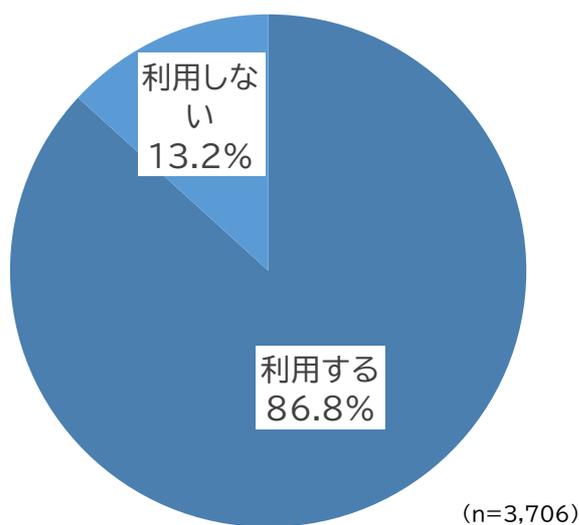
図表－15 通勤・通学で外出する際、交通手段で不便を感じていますか



(2) 買い物での利用について

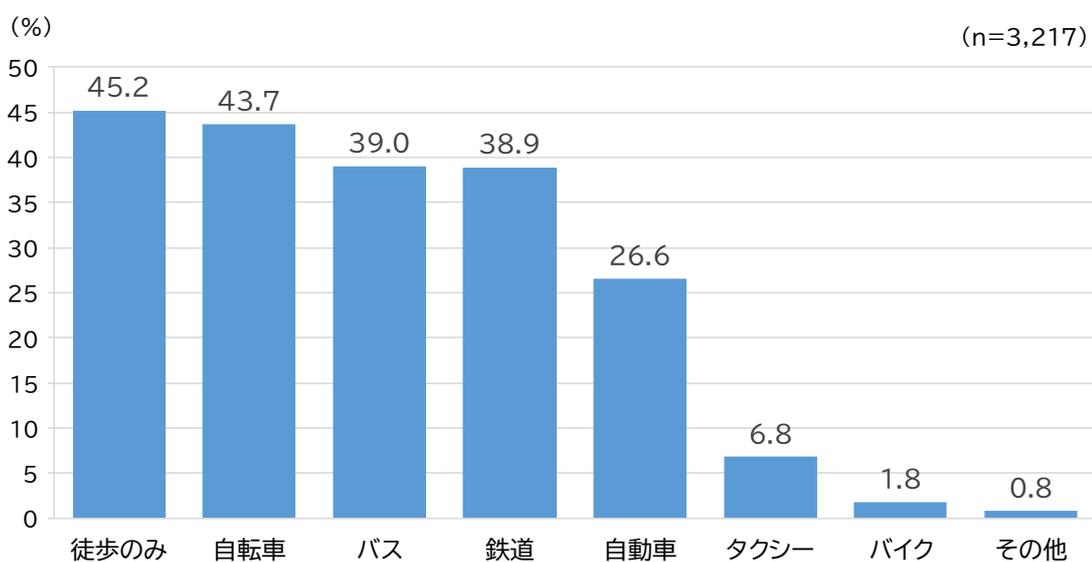
買い物で利用する交通手段の有無は、「利用する」が 86.8%、「利用しない」が 13.2%。

図表-16 買い物で利用する交通手段の有無



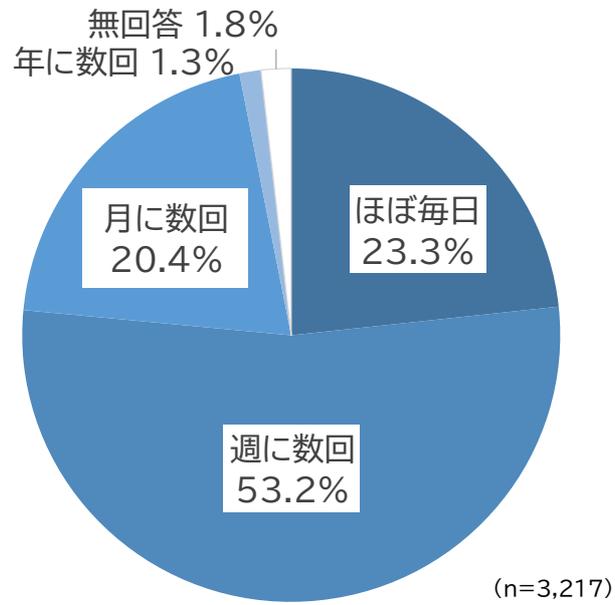
買い物で利用する交通手段は、「徒歩のみ」が 45.2%で最も高く、次いで「自転車」が 43.7%、「バス」が 39.0%、「鉄道」が 38.9%と続く。

図表-17 買い物で利用する交通手段(複数回答)

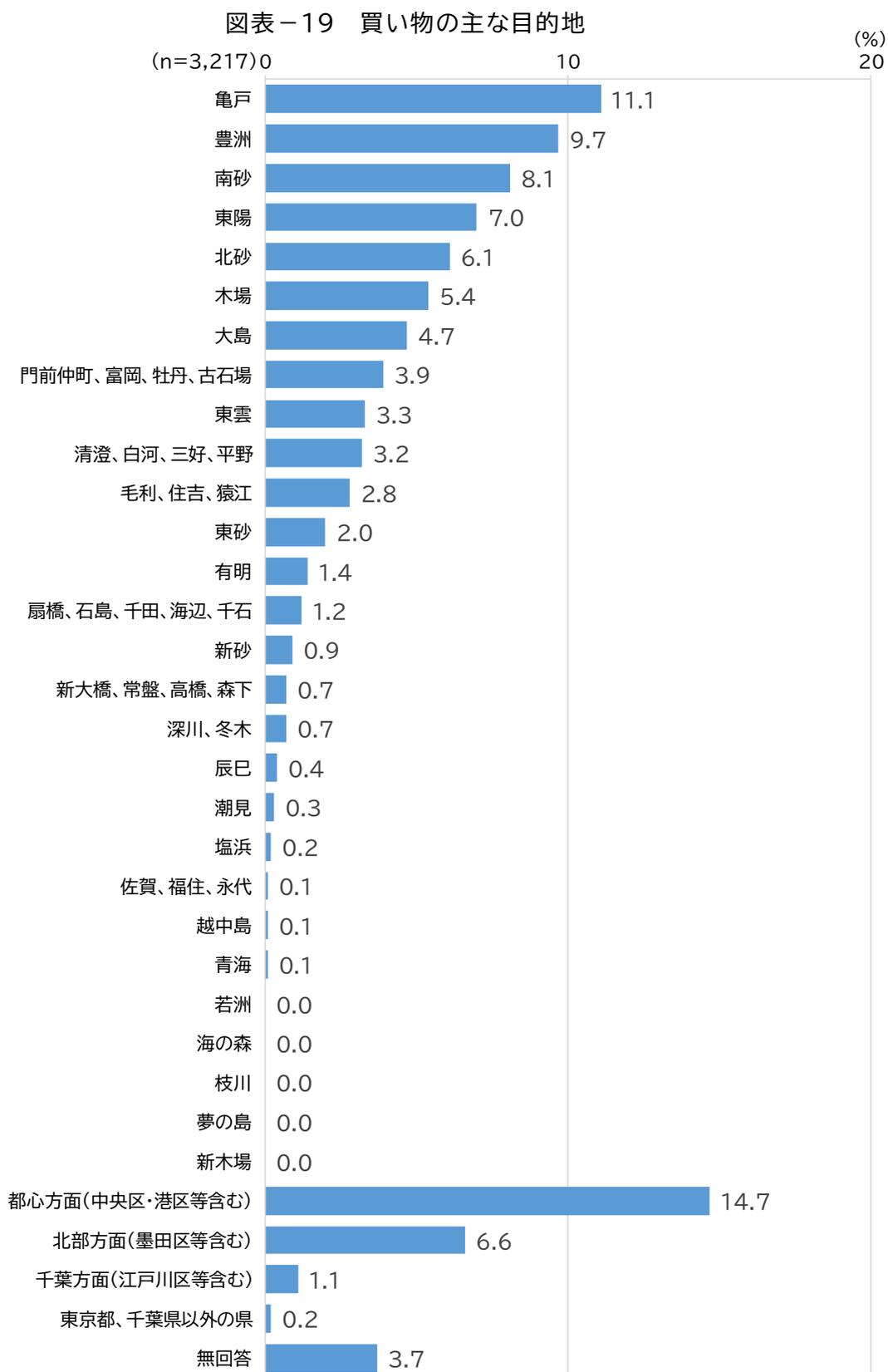


買い物での利用頻度については、「週に数回」が 53.2%で最も高く、「ほぼ毎日」が 23.3%、「月に数回」が 20.4%、「年に数回」が 1.3%と続く。

図表-18 買い物での利用頻度

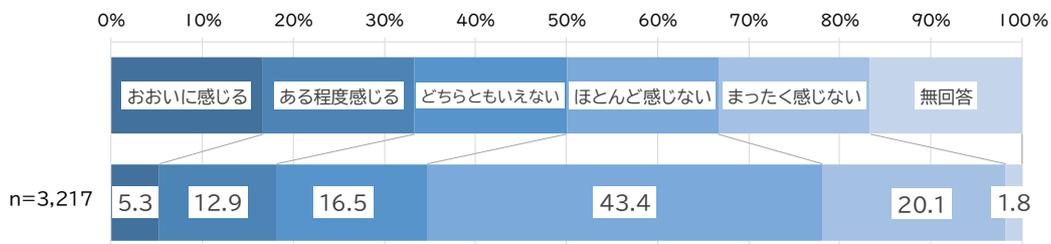


買い物の主な目的地は、江東区内では、「亀戸」が11.1%で最も高く、次いで「豊洲」が9.7%、「南砂」が8.1%、「東陽」が7.0%と続く。全体で最も高いのは、「都心方面(中央区・港区等含む)」で14.7%。



買い物で外出する際、交通手段で不便を感じているかについては、「ほとんど感じない」が43.4%で最も高く、「まったく感じない」が20.1%、「どちらともいえない」が16.5%と続く。

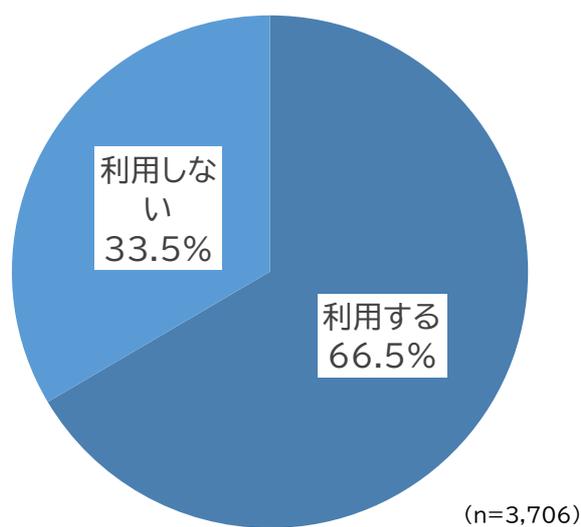
図表－20 買い物で外出する際、交通手段で不便を感じていますか



(3) その他の利用について

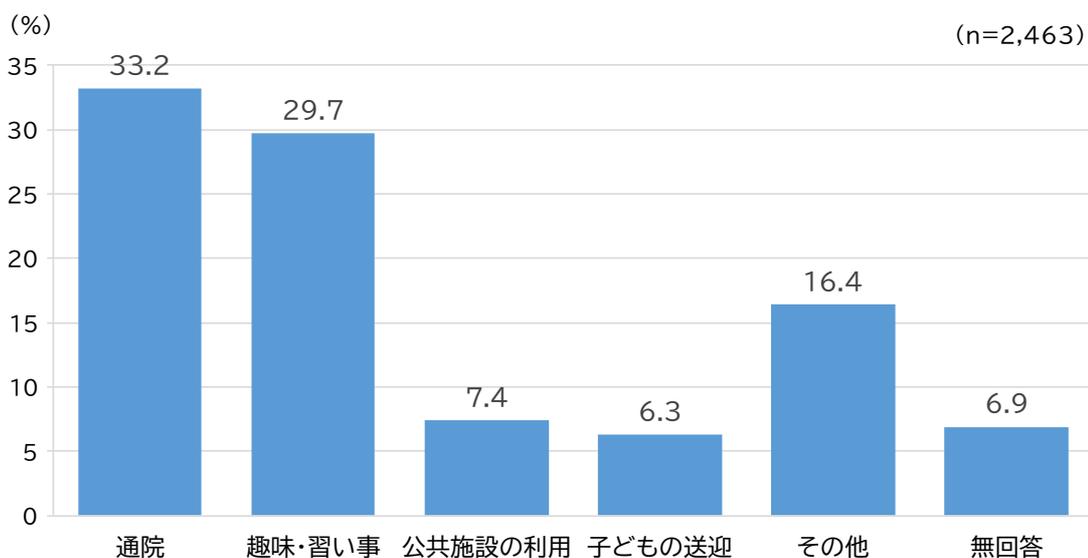
その他で利用する交通手段の有無は、「利用する」が 66.5%、「利用しない」が 33.5%。

図表－21 その他で利用する交通手段の有無

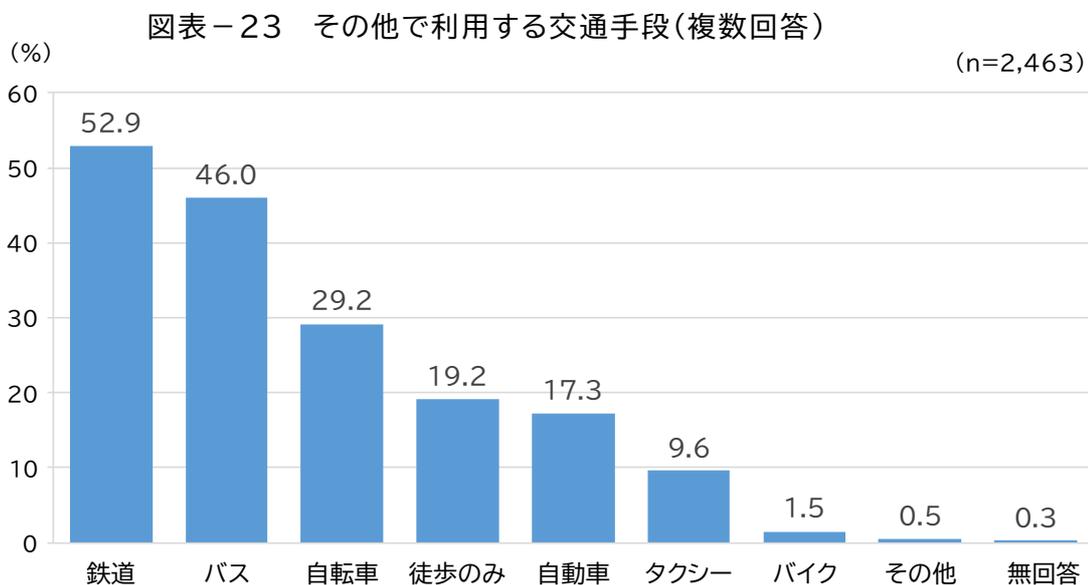


その他の外出目的は、「通院」が 33.2%で最も高く、次いで「趣味・習い事」が 29.7%、「公共施設の利用」が 7.4%、「子どもの送迎」が 6.3%と続く。

図表－22 その他の外出目的

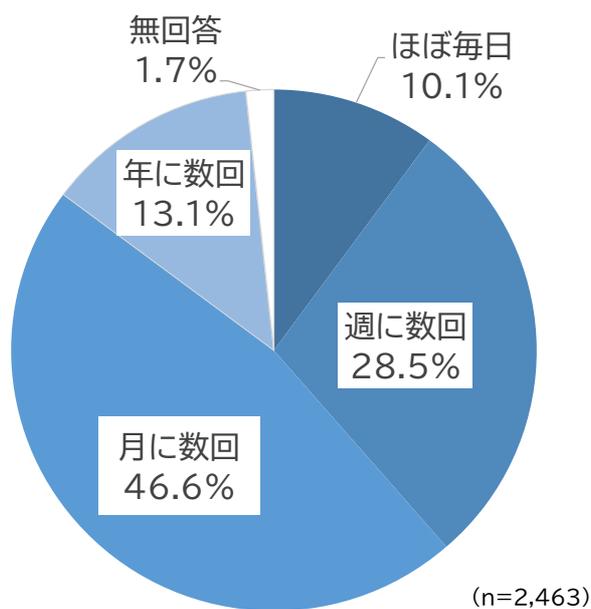


その他で利用する交通手段は、「鉄道」が 52.9%で最も高く、次いで「バス」が 46.0%、「自転車」が 29.2%、「徒歩のみ」が 19.2%と続く。

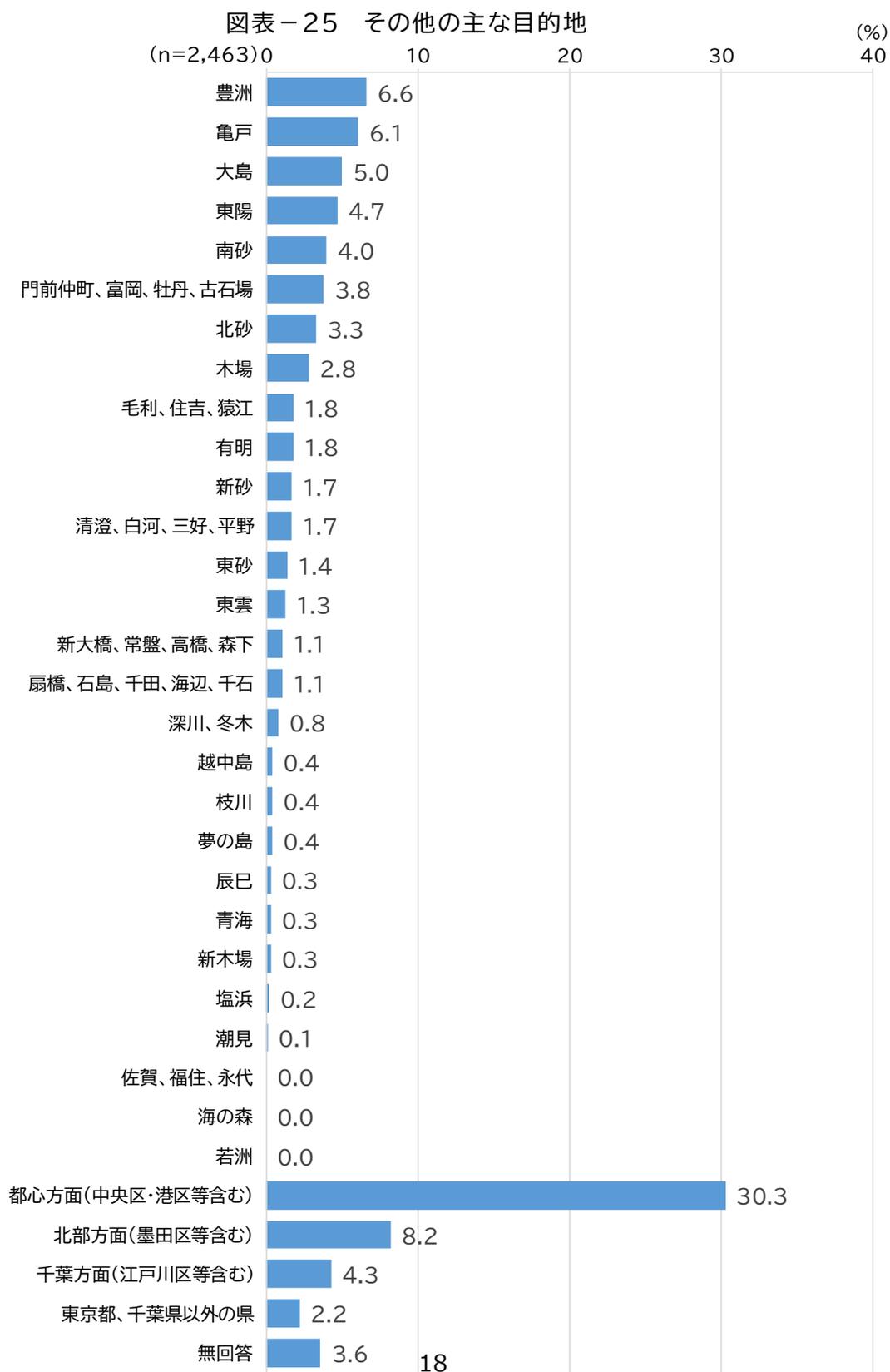


その他での利用頻度については、「月に数回」が 46.6%で最も高く、「週に数回」が 28.5%、「年に数回」が 13.1%、「ほぼ毎日」が 10.1%と続く。「無回答」は 1.7%。

図表－24 その他での利用頻度

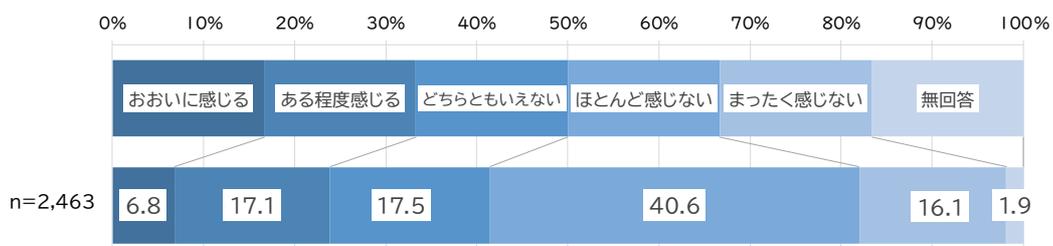


その他の主な目的地は、江東区内では、「豊洲」が 6.6%で最も高く、次いで「亀戸」が 6.1%、「大島」が 5.0%、「東陽」が 4.7%と続く。全体で最も高いのは、「都心方面(中央区・港区等含む)」で 30.3%。



その他で外出する際、交通手段で不便を感じているかについては、「ほとんど感じない」が40.6%で最も高く、「どちらともいえない」が17.5%、「ある程度感じる」が17.1%と続く。

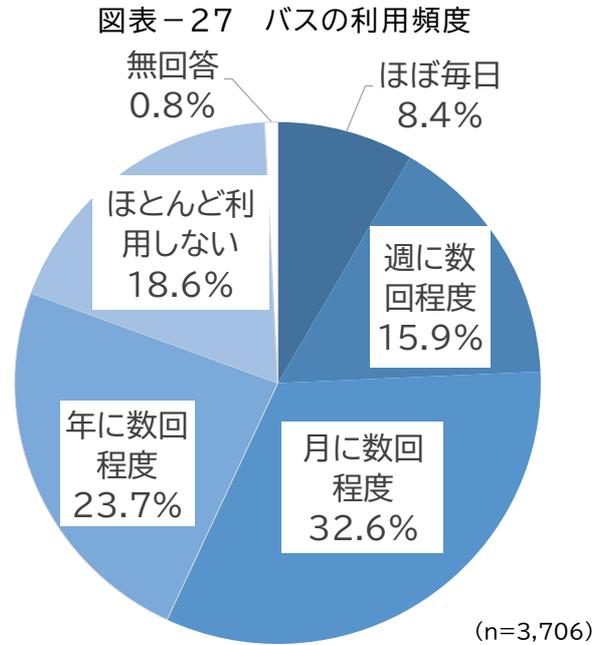
図表-26 その他で外出する際、交通手段で不便を感じていますか



3 現在のバス利用について

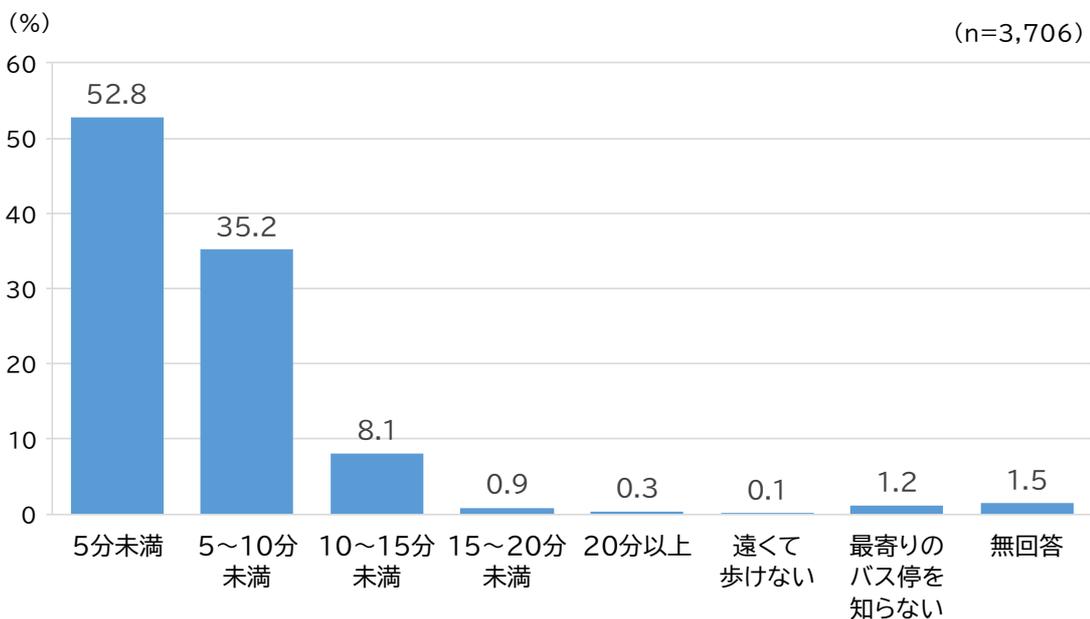
(1) バスの利用状況と利用頻度

バスの利用頻度については、「月に数回程度」が 32.6%で最も高く、「年に数回程度」が 23.7%、「ほとんど利用しない」が 18.6%、「週に数回程度」が 15.9%と続く。



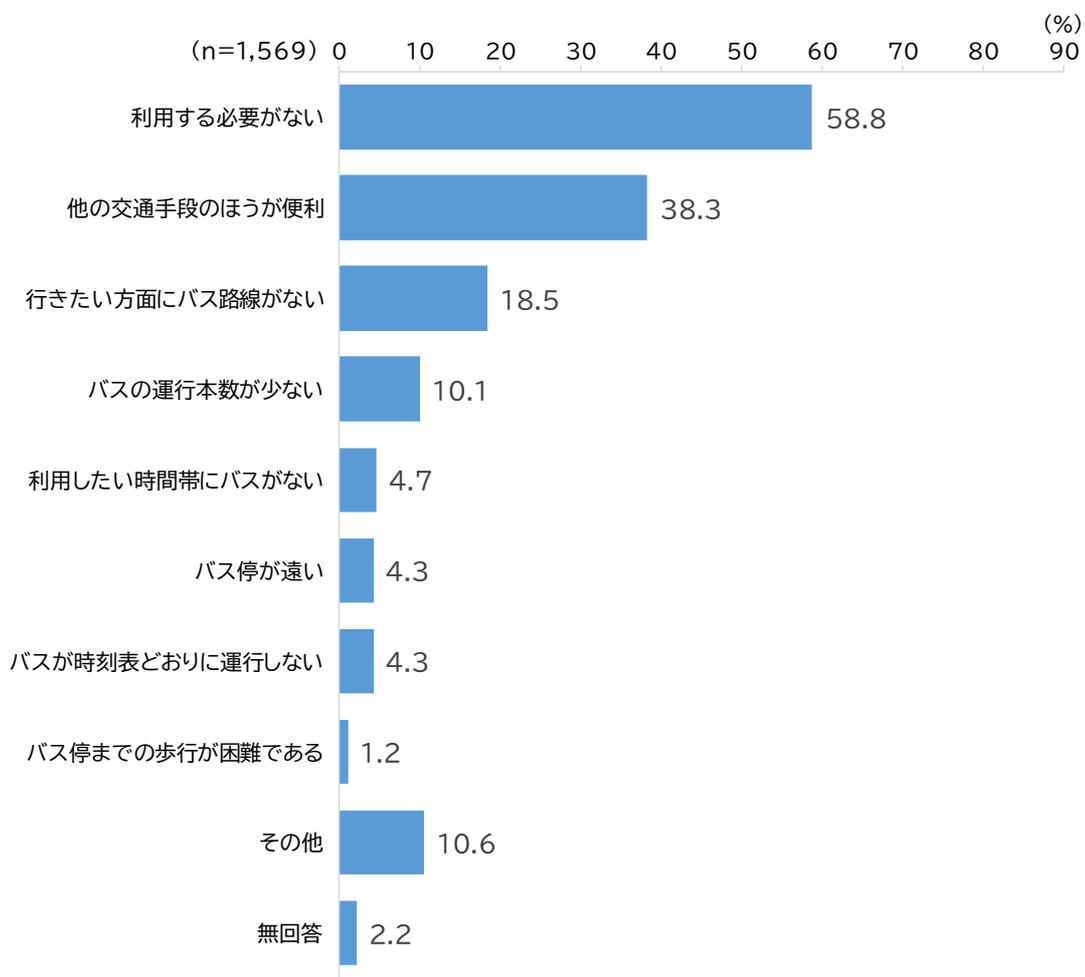
最寄りのバス停まで、歩いてどのくらいかかるとについては、「5分未満」が 52.8%で最も高く、「5～10分」が 35.2%、「10～15分未満」が 8.1%と続く。「最寄りのバス停を知らない」は 1.2%。

図表－28 最寄りのバス停まで、歩いてどのくらいかかりますか



バスを利用しない理由は、「利用する必要がない」が 58.8%で最も高く、次いで「他の交通手段のほうが便利」が 38.3%、「行きたい方面にバス路線がない」が 18.5%、「バスの運行本数が少ない」が 10.1%と続く。

図表－29 バスを利用しない理由

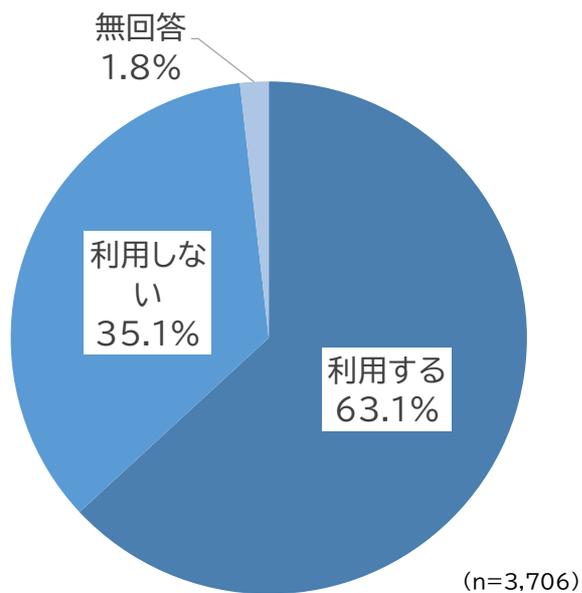


4 新たな区営バス路線の導入について

(1) 新たな区営バス路線の利用有無

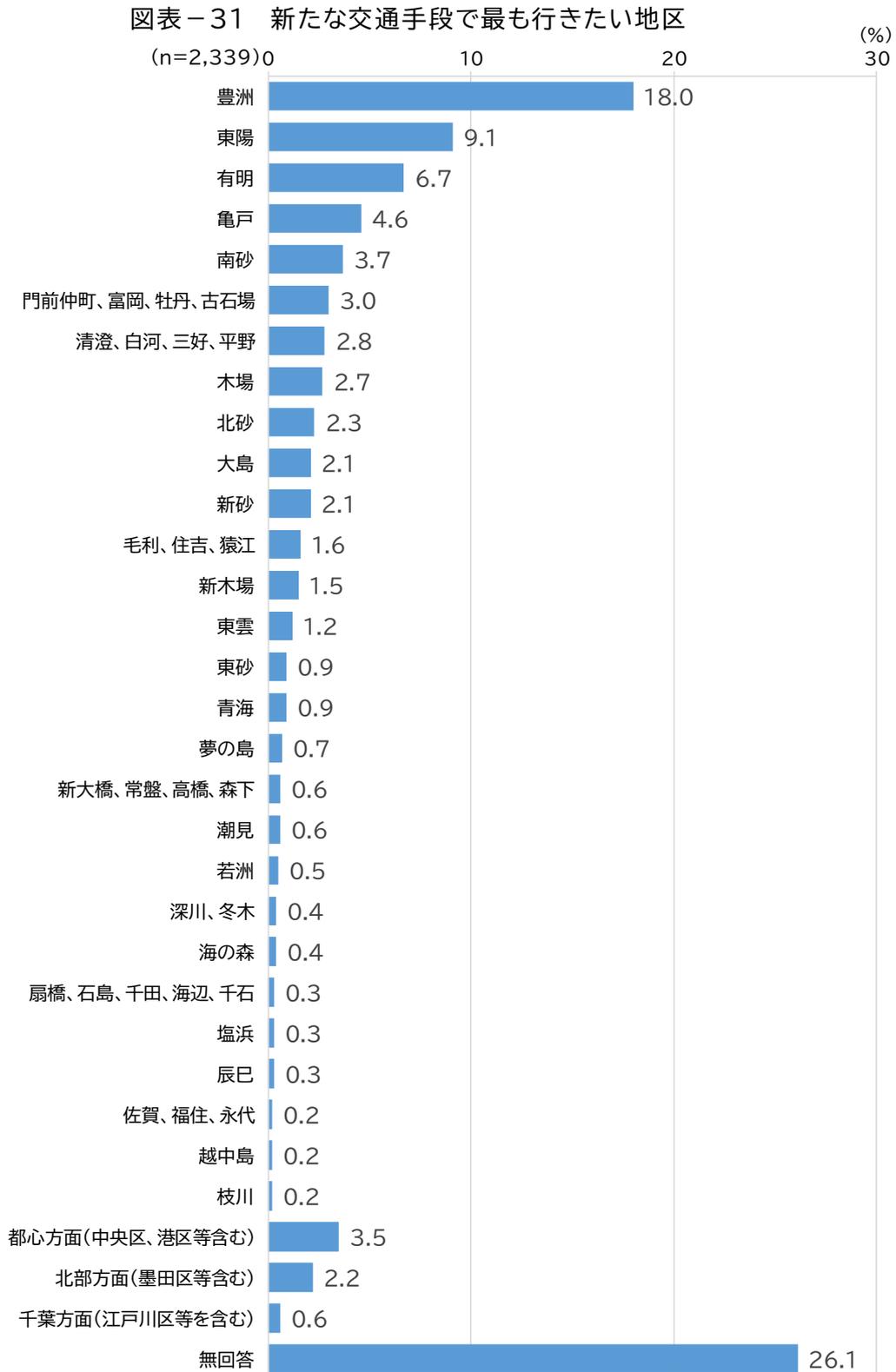
新たな区営バス路線が自宅や目的地の近くを走るようになった場合の利用有無は、「利用する」が63.1%、「利用しない」が35.1%で「無回答」は1.8%。

図表－30 新たな区営バス路線の利用有無



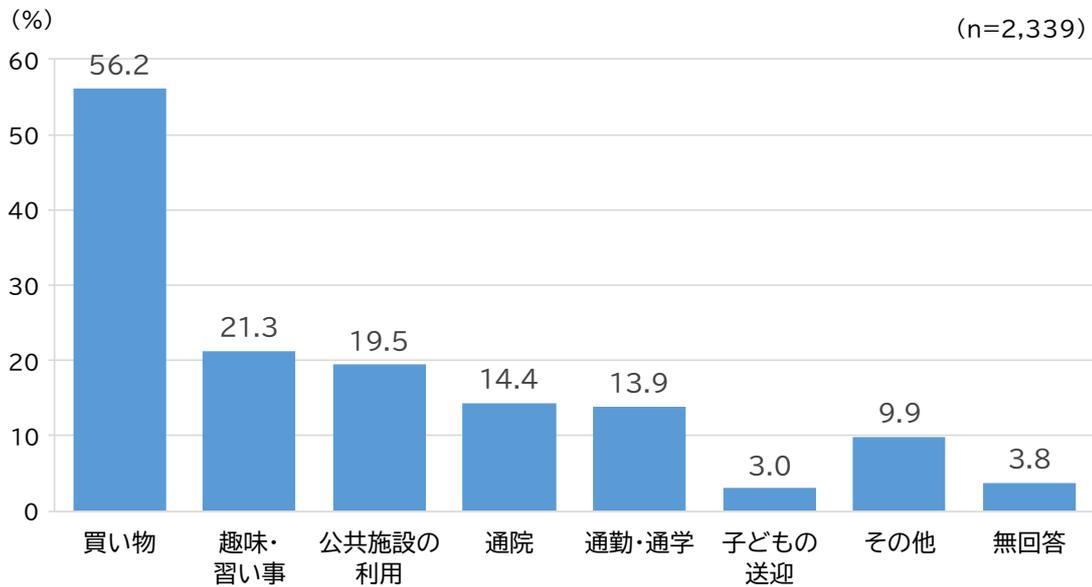
(2) 新たな区営バス路線の利用状況

新たな交通手段で最も行きたい地区は、江東区内では、「豊洲」が 18.0%で最も高く、次いで「東陽」が 9.1%、「有明」が 6.7%、「亀戸」が 4.6%と続く。



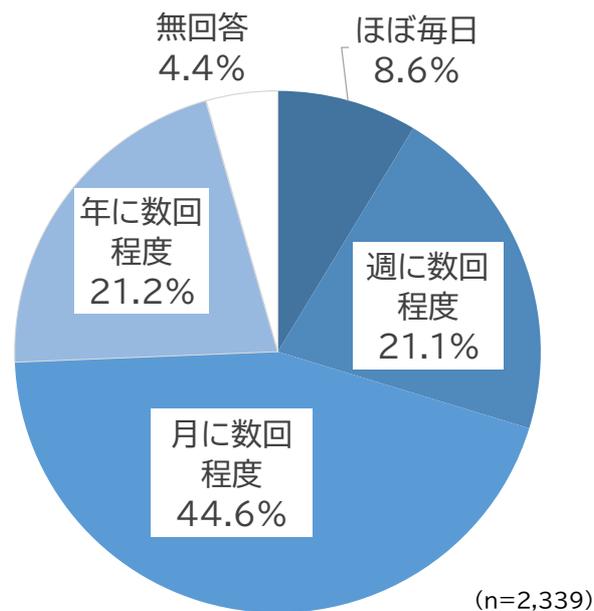
新たな交通手段で最も行きたい場所の利用目的は、「買い物」が 56.2%で最も高く、次いで「趣味・習い事」が 21.3%、「公共施設の利用」が 19.5%、「通院」が 14.4%と続く。

図表－32 新たな交通手段で最も行きたい場所の利用目的(複数回答)



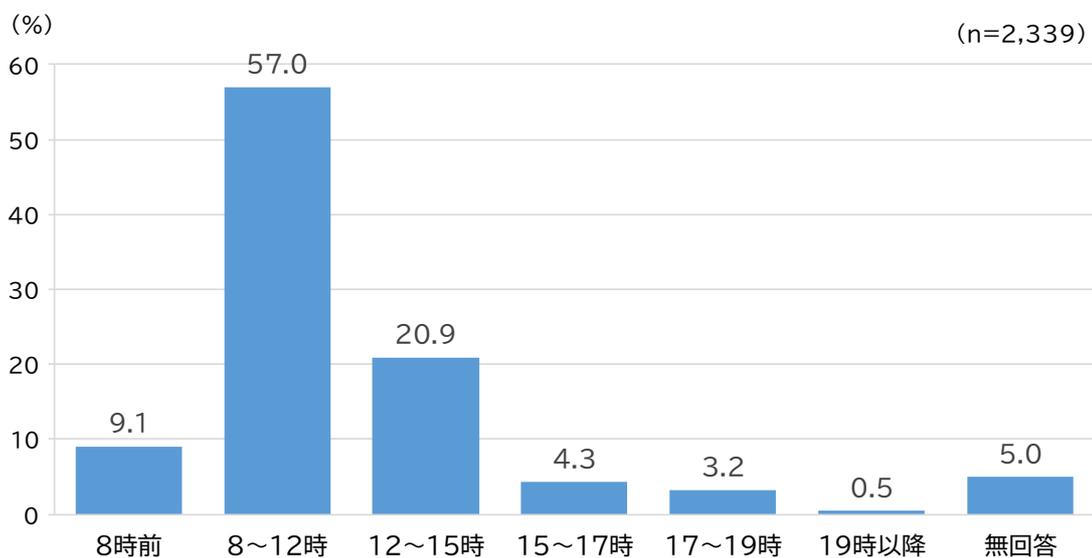
最も行きたい場所への利用頻度については、「月に数回程度」が 44.6%で最も高く、「年に数回程度」が 21.2%、「週に数回程度」が 21.1%、「ほぼ毎日」が 8.6%と続く。

図表－33 最も行きたい場所への利用頻度



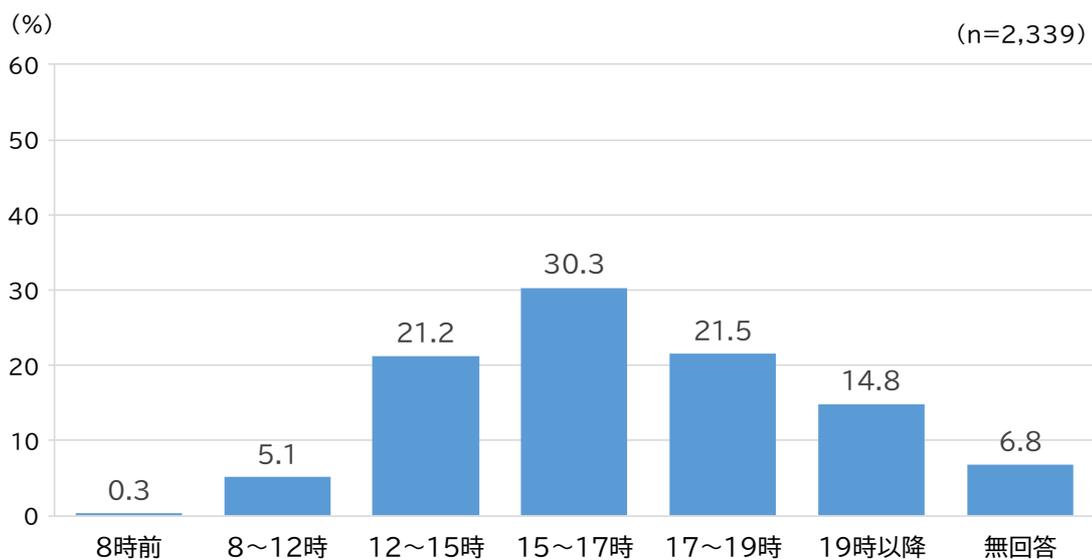
最も行きたい場所へ行く時の利用時間帯は、「8～12時」が57.0%で最も高く、「12～15時」が20.9%、「8時前」が9.1%と続く。

図表－34 最も行きたい場所へ行く時の利用時間帯

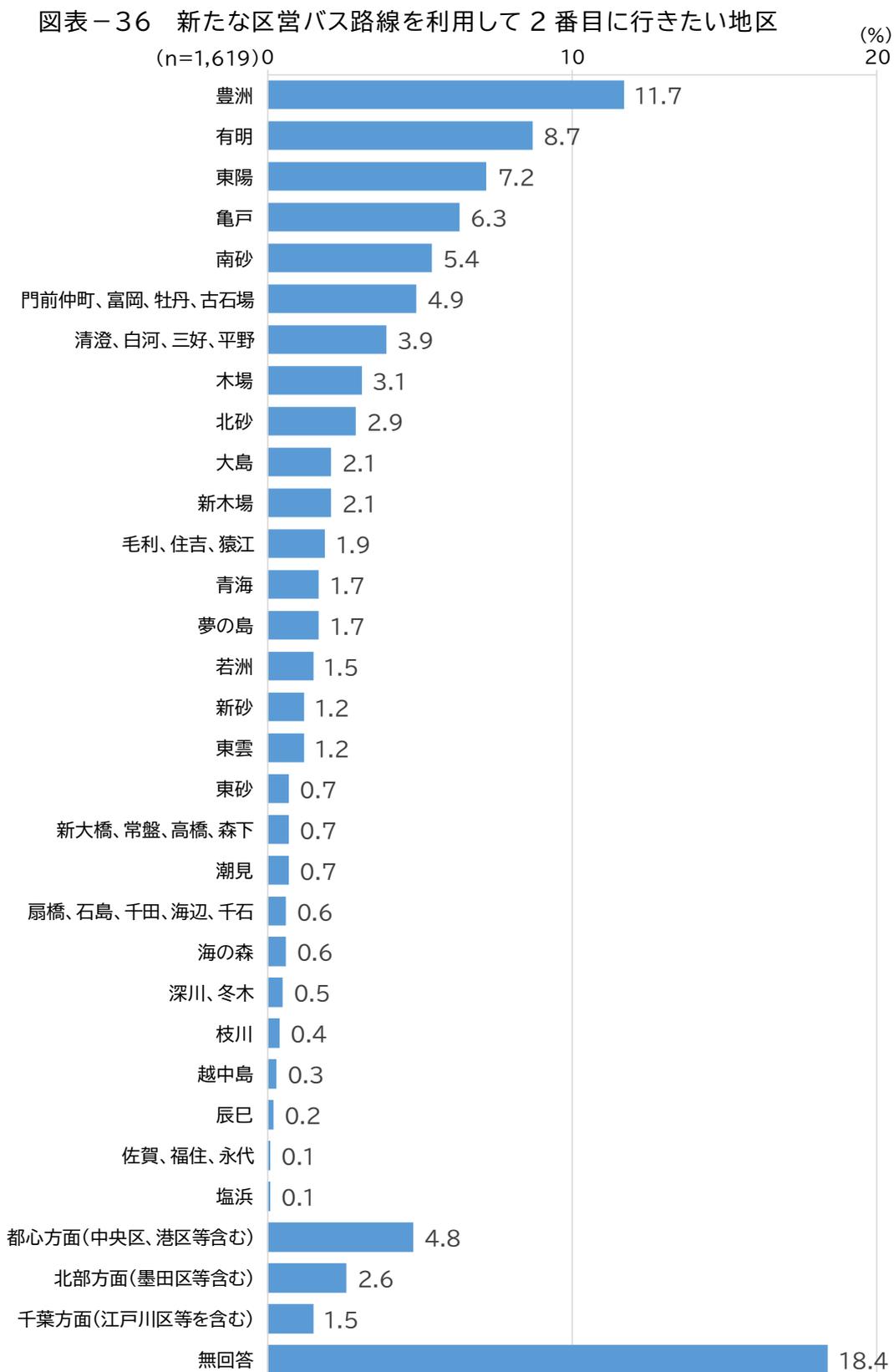


最も行きたい場所から帰る時の利用時間帯は、「15～17時」が30.3%で最も高く、「17～19時」が21.5%、「12～15時」が21.2%と続く。

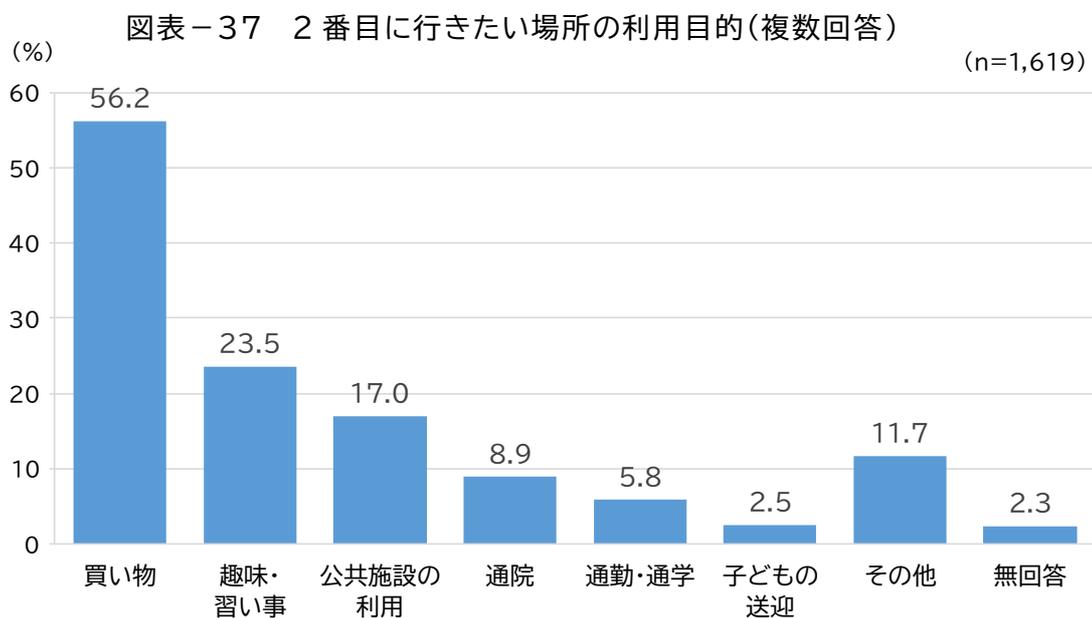
図表－35 最も行きたい場所から帰る時の利用時間帯



新たな区営バス路線を利用して2番目に行きたい地区は、江東区内では、「豊洲」が11.7%で最も高く、次いで「有明」が8.7%、「東陽」が7.2%、「亀戸」が6.3%と続く。

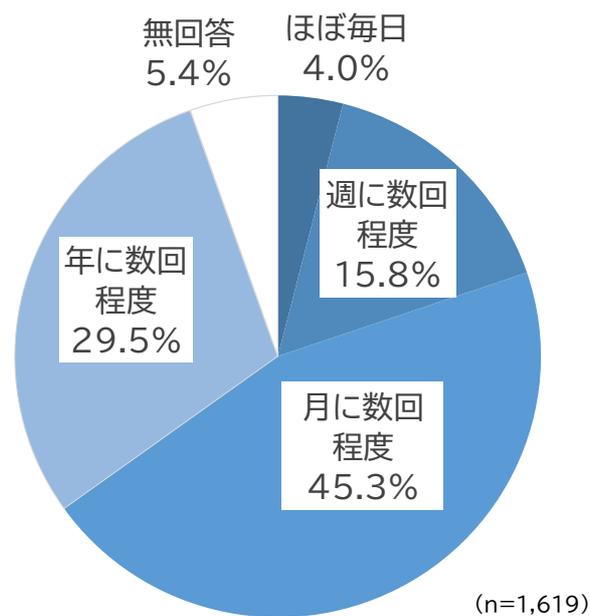


2番目に行きたい場所の利用目的は、「買い物」が56.2%で最も高く、次いで「趣味・習い事」が23.5%、「公共施設の利用」が17.0%、「通院」が8.9%と続く。



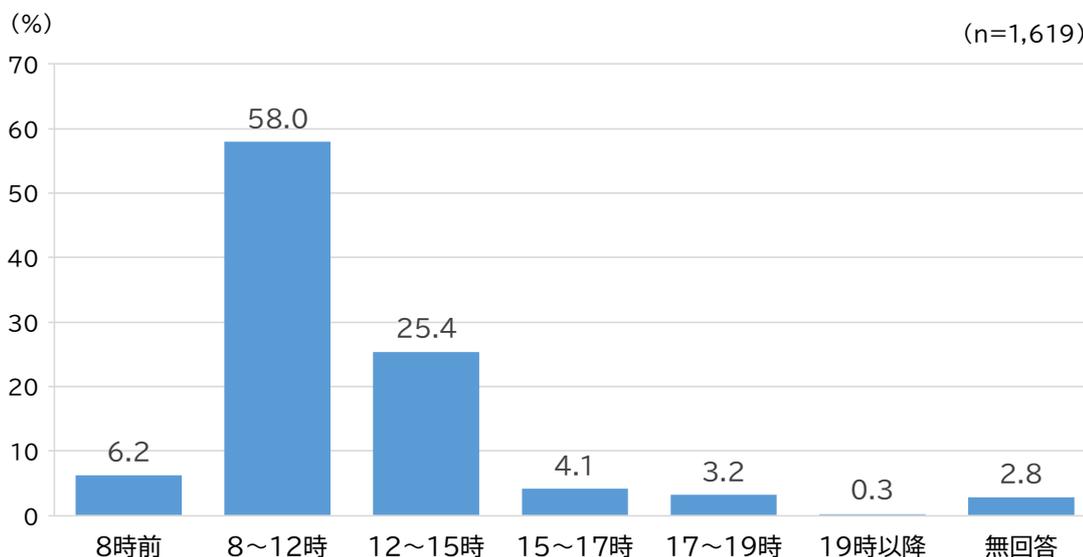
2番目に行きたい場所への利用頻度については、「月に数回程度」が45.3%で最も高く、「年に数回程度」が29.5%、「週に数回程度」が15.8%と続く。「ほぼ毎日」は4.0%、

図表-38 2番目に行きたい場所の利用頻度



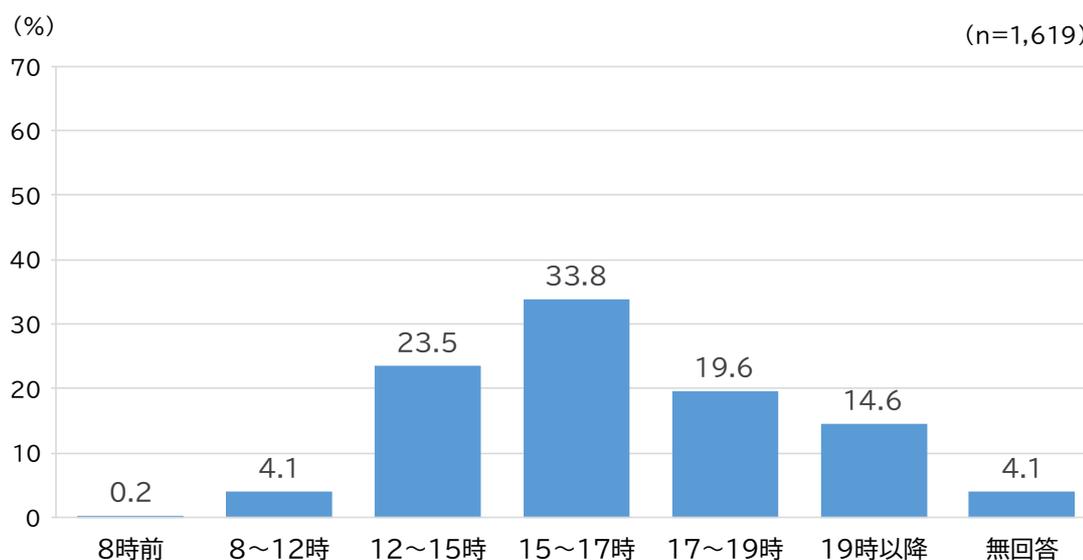
2番目に行きたい場所へ行く時の利用時間帯は、「8～12時」が58.0%で最も高く、「12～15時」が25.4%、「8時前」が6.2%と続く。

図表－39 2番目に行きたい場所へ行く時の利用時間帯



2番目に行きたい場所から帰る時の利用時間帯は、「15～17時」が33.8%で最も高く、「12～15時」が23.5%、「17～19時」が19.6%と続く。

図表－40 2番目に行きたい場所から帰る時の利用時間帯

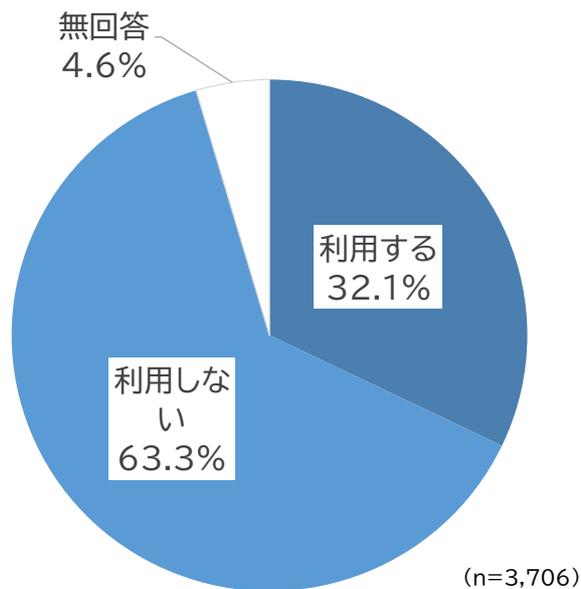


5 デマンド交通導入について

(1) デマンド交通の利用について

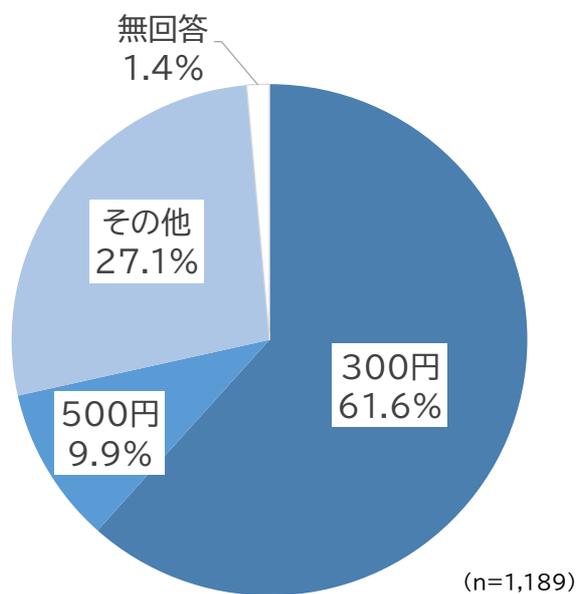
デマンド交通が自宅や目的地の近くを走るようになった場合の利用有無は、「利用する」が 32.1%、「利用しない」が 63.3%。

図表－41 デマンド交通の利用有無



利用するときの希望運賃は、「300円」が 61.6%で最も高く、次いで「その他」が 27.1%となる。「500円」は 9.9%。

図表－42 利用するときの希望運賃



第3章 資料編

1 調査票

公共交通に関するアンケート

江東区では、高齢者や子育て世帯等の移動支援が必要な区民のための新たな区営バスやデマンド交通(P6参照)等の導入を検討しています。本アンケートは、導入検討にあたり、みなさまの現在の状況についてお伺いするものです。質問は問1～問6まであります。

問1 最初にあなた自身のことについてお答えください。

(1) 年齢を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1. 19歳以下 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代
7. 70歳代 8. 80歳以上

(2) 性別を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1. 男性 2. 女性 3. 回答しない

(3) 住所はどちらの何丁目ですか。また、普段自宅から外出するときに最初に利用している駅はどこですか。

住所 (記入)	何丁目 (数字記入)	普段の外出時の最初の鉄道利用駅 (駅名を記入)
<input type="text"/>	<input type="text"/> 丁目	<input type="text"/> 駅
記入例：東陽	4 (丁目)	記入例：亀戸 (駅)

(4) 職業を教えてください。(あてはまるもの1つに○)

1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. パート・アルバイト 4. 家事従業者 5. 無職
6. 高校生 7. 大学生 8. その他学生 9. その他

(5) 自動車やバイク、自転車など、普段自由に利用できるものは何ですか。
(あてはまるものすべてに○)

1. 自分で運転する自動車がある 2. 乗せてもらう自動車がある 3. バイクを持っている
4. 自転車を持っている 5. カーシェアリングを利用している
6. シェアサイクルを利用している 7. 持っていない

(6) 未就学児 (小学校入学前の子ども) との同居についてお答えください。(1つに○)

1. いる 2. いない

(7) 障害者手帳(「身体障害者手帳」「療育手帳(愛の手帳)」「精神障害者保健福祉手帳」等)をお持ちですか。

1. 持っている 2. 持っていない

(8) あなたの歩行状況について教えてください。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 何の問題もなく歩行できる 2. 最寄りバス停や近所のスーパーまでなら歩行できる
3. 自宅周辺であれば歩行できるが、最寄りバス停などへは歩行できない
4. 介助者がいれば歩行できる 5. 白杖を利用して歩行している 6. 車いすを利用している

問2 普段の外出についておたずねします。

(1) 通勤・通学での利用について ※ 利用がない場合は(2)へお進みください。

① 利用する交通手段は何ですか。(あてはまるものすべてに○)

1. 鉄道 2. バス 3. 自動車 4. バイク 5. 自転車 6. タクシー
7. 徒歩のみ 8. その他

② どのくらいの頻度で利用しますか。(あてはまるもの1つに○)

1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回

③ 主な目的地はどこですか。 別紙「地区別地図」内の番号1~32から1つ選択してください。

④ 外出する際、交通手段で不便に感じていますか。(あてはまるもの1つに○)

1. おおいに感じる 2. ある程度感じる 3. どちらともいえない 4. ほとんど感じない
5. まったく感じない

⑤ ④で「1.おおいに感じる」「2.ある程度感じる」と回答した方にお伺いします。不便に感じる点についてお聞かせください。

(2) 買い物での利用について ※ 利用がない場合は(3)へお進みください。

① 利用する交通手段は何ですか。(あてはまるものすべてに○)

1. 鉄道 2. バス 3. 自動車 4. バイク 5. 自転車 6. タクシー
7. 徒歩のみ 8. その他

② どのくらいの頻度で利用しますか。(あてはまるもの1つに○)

1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回

③ 主な目的地はどこですか。 別紙「地区別地図」内の番号1~32から1つ選択してください。

④ 外出する際、交通手段で不便に感じていますか。(あてはまるもの1つに○)

1. おおいに感じる 2. ある程度感じる 3. どちらともいえない 4. ほとんど感じない
5. まったく感じない

⑤ ④で「1.おおいに感じる」「2.ある程度感じる」と回答した方にお伺いします。不便に感じる点についてお聞かせください。

(3) その他での利用について ※ 利用がない場合は問3へお進みください。

① 外出目的は何ですか。(主なものを1つに○)

1. 通院 2. 趣味・習い事 3. 公共施設の利用 4. 子どもの送迎
5. その他 (_____)

② 利用する交通手段は何ですか。(あてはまるものをすべてに○)

1. 鉄道 2. バス 3. 自動車 4. バイク 5. 自転車 6. タクシー
7. 徒歩のみ 8. その他

③ どのくらいの頻度で利用しますか。(あてはまるものを1つに○)

1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回

④ 主な目的地はどこですか。 別紙「地区別地図」内の番号1～32から1つ選択してください。

⑤ 外出する際、交通手段で不便に感じていますか。(あてはまるものを1つに○)

1. おおいに感じる 2. ある程度感じる 3. どちらともいえない 4. ほとんど感じない
5. まったく感じない

⑥ ⑤で「1.おおいに感じる」「2.ある程度感じる」と回答した方にお伺いします。不便に感じる点についてお聞かせください。

問3 現在のバスの利用についておたずねします。

(1) バスはどのくらいの頻度で利用されていますか。(最もあてはまるものを1つに○)

1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 4. 年に数回程度 5. ほとんど利用しない

(2) 最寄りのバス停まで、歩いてどのくらいかかりますか。
(最もあてはまるものを1つに○)

1. 5分未満 2. 5～10分未満 3. 10～15分未満 4. 15～20分未満 5. 20分以上
6. 遠くて歩けない 7. 最寄りのバス停を知らない

(3) (1)で「4.年に数回程度」「5.ほとんど利用しない」に○をされた方にお伺いします。バスを利用しない理由は何ですか。(あてはまるものを3つ以内に○)

1. 利用する必要がない 2. バス停が遠い
3. 行きたい方面にバス路線がない 4. バスの運行本数が少ない
5. バスが時刻表どおりに運行しない 6. 利用したい時間帯にバスがない
7. 他の交通手段のほうが便利 8. バス停までの歩行が困難である
9. その他 (_____)

問4 都営バスとは重複しない新たな区営バス路線の導入についておたずねします。



参考：コミュニティバス「しおかぜ」
乗車人数 中型バス 61人
小型バス 36人

(1) 新たな区営バス路線が自宅や目的地の近くを走ることになった場合利用しますか。
(あてはまるもの1つに○)

- 1. 利用する ⇒(3)へ
- 2. 利用しない ⇒(2)へ

(2) (1)で「2.利用しない」と回答した方にお聞きします。利用しない理由をお聞かせください。

⇒問5へ

(3) 新たな交通手段を利用して行きたい場所について、利用目的、利用頻度とあわせてお答えください。

◆最も行きたい場所

<p>目的地</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>別紙「地区別地図」の江東区内の番号1～28から1つ選択してください。 ※ 地区がわからない場合は、記入不要です。</p> </div>	<p>行きたい場所について記入してください。 ②は行きたい場所の地区がわかる場合、記入してください。</p> <p>①具体的な施設名または駅名</p> <div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 20px; margin: 5px 0;"></div> <p style="text-align: right;">記入例：江東区役所 東陽町駅 等</p> <p>②地区名 番号を記入</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 20px; margin: 5px 0;"></div> <p style="text-align: right;">記入例：「東陽に行きたい」→16と記入</p>								
<p>利用目的 (あてはまるもの<u>全て</u>に○)</p>	<p>1. 通勤・通学 2. 買い物 3. 通院 4. 趣味・習い事 5. 公共施設の利用 6. 子どもの送迎 7. その他 (_____)</p>								
<p>利用頻度 (<u>1つ</u>に○)</p>	<p>1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 4. 年に数回程度</p>								
<p>利用時間帯 (行き帰り <u>1つずつ</u>に○)</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%; text-align: left;">行き</th> <th style="width: 50%; text-align: left;">帰り</th> </tr> <tr> <td>1. 8時前 2. 8～12時</td> <td>1. 8時前 2. 8～12時</td> </tr> <tr> <td>3. 12～15時 4. 15～17時</td> <td>3. 12～15時 4. 15～17時</td> </tr> <tr> <td>5. 17～19時 6. 19時以降</td> <td>5. 17～19時 6. 19時以降</td> </tr> </table>	行き	帰り	1. 8時前 2. 8～12時	1. 8時前 2. 8～12時	3. 12～15時 4. 15～17時	3. 12～15時 4. 15～17時	5. 17～19時 6. 19時以降	5. 17～19時 6. 19時以降
行き	帰り								
1. 8時前 2. 8～12時	1. 8時前 2. 8～12時								
3. 12～15時 4. 15～17時	3. 12～15時 4. 15～17時								
5. 17～19時 6. 19時以降	5. 17～19時 6. 19時以降								

◆2番目に行きたい場所

<p>目的地</p> <p>別紙「地区別地図」の江東区内の番号1～28から1つ選択してください。 ※ 地区がわからない場合は、記入不要です。</p>	<p>行きたい場所について記入してください。 ②は行きたい場所の地区がわかる場合、記入してください。 ①具体的な施設名または駅名</p> <div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <p style="text-align: right;">記入例：江東区役所 東陽町駅 等</p> <p>②地区名 番号を記入</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <p style="text-align: right;">記入例：「東陽に行きたい」→16と記入</p>			
<p>利用目的 (あてはまるものを<u>全て</u>に○)</p>	<p>1. 通勤・通学 2. 買い物 3. 通院 4. 趣味・習い事 5. 公共施設の利用 6. 子どもの送迎 7. その他 (_____)</p>			
<p>利用頻度 (<u>1つ</u>に○)</p>	<p>1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度 4. 年に数回程度</p>			
<p>利用時間帯 (行き帰り<u>1つずつ</u>に○)</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>行き</p> <p>1. 8時前 2. 8～12時 3. 12～15時 4. 15～17時 5. 17～19時 6. 19時以降</p> </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>-----</p> </td> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> <p>帰り</p> <p>1. 8時前 2. 8～12時 3. 12～15時 4. 15～17時 5. 17～19時 6. 19時以降</p> </td> </tr> </table>	<p>行き</p> <p>1. 8時前 2. 8～12時 3. 12～15時 4. 15～17時 5. 17～19時 6. 19時以降</p>	<p>-----</p>	<p>帰り</p> <p>1. 8時前 2. 8～12時 3. 12～15時 4. 15～17時 5. 17～19時 6. 19時以降</p>
<p>行き</p> <p>1. 8時前 2. 8～12時 3. 12～15時 4. 15～17時 5. 17～19時 6. 19時以降</p>	<p>-----</p>	<p>帰り</p> <p>1. 8時前 2. 8～12時 3. 12～15時 4. 15～17時 5. 17～19時 6. 19時以降</p>		

問5 デマンド交通等の導入についておたずねします。

デマンド交通とは・・・

道路が狭いなど、バス運行が難しい地域について、ワゴン車等であらかじめ決められたエリア内（1～2km圏内）の、自宅等と目的地間を他の方と同乗して移動する交通手段です。乗車人数が8人程度と少ないため、事前に電話やアプリ等による予約が必要です。

<イメージ> 1～2km圏内の大きさ

深川地区：木場一～六丁目

城東地区：北砂一～七丁目

南部地区：豊洲二～五丁目



参考：予約制乗合ワゴン
（世田谷区実証運行中）
乗車人数 8人

(1) デマンド交通が自宅や目的地の近くを走ることになった場合利用しますか。
(あてはまるもの1つに○)

1. 利用する ⇒(3)へ

2. 利用しない ⇒(2)へ

(2) (1)で「2.利用しない」と回答した方にお聞きします。利用しない理由をお聞かせください。

⇒問6へ

(3) 1回いくらなら利用しますか。（最もあてはまるもの1つに○）

※ 価格は近隣自治体参考

1. 300円

2. 500円

3. その他（_____円）

問6 最後に、現在の公共交通や新たな交通手段の導入などに関して、ご意見やご要望がありましたらお聞かせください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

このアンケートは返信用封筒に入れて2月1日（木）までに郵便ポストに投函してください。



江東区観光キャラクター
コトミちゃん

