

地下鉄8号線延伸の進捗状況について

1 地下鉄8号線延伸の現況

地下鉄8号線の延伸（豊洲～住吉間）については、令和3年7月の交通政策審議会答申第371号において、「早期の事業化を図るべき」と示された。

以降、関係機関において整備に向けた取組みが加速し、令和4年3月に鉄道事業許可がなされ、令和6年6月17日には都市計画決定が告示された。

2 地下鉄8号線延伸の概要

3 地下鉄8号線延伸に関する主な経緯

S47. 3	都市交通審議会答申第15号 地下鉄8号線の亀有への分岐が初めて答申される
S57. 1	帝都高速度交通営団(現東京メトロ)より豊洲～亀有間の免許申請がなされる
H16. 4	帝都高速度交通営団が民営化、東京地下鉄株式会社(東京メトロ)設立 副都心線を最後に、その後は新線整備を行わない方針を表明
H22. 4	江東区地下鉄8号線建設等基金を設置 令和6年度末基金累計積立額見込み：110億円
H28. 4	交通政策審議会答申第198号 豊洲～住吉間が、国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクトと答申される
H29. 3	江東区が、豊洲～住吉間の整備計画調査報告書を作成
R3. 7	交通政策審議会答申第371号 地下鉄8号線延伸が、「早期の事業化を図るべき」と示される
R4. 1	東京メトロが、地下鉄8号線延伸の鉄道事業許可を国土交通大臣へ申請
R4. 3	国土交通大臣が、地下鉄8号線延伸の鉄道事業を許可
R4. 8	地下鉄8号線延伸に係る都市計画素案説明会開催(区内4か所)
R4. 11	江東区と東京都の間で、東京メトロへの補助に関する覚書を締結 江東区は補助対象事業費の4.02%(約94億円)を負担
R4. 12	江東区と東京都が、地下鉄8号線延伸及び豊洲駅改良に係る地域公共交通計画及び地域公共交通利便増進実施計画を策定
R5. 3	江東区と東京メトロによる地下鉄8号線延伸に関する定例会開催 事業の進捗や地域からの意見等について情報共有・意見交換 ※R6.2に第2回を開催
R5. 6	地下鉄8号線延伸に係る都市計画案等説明会開催(区内4か所)
R6. 6	地下鉄8号線延伸に係る都市計画決定

4 地下鉄8号線延伸に伴う区施設への影響

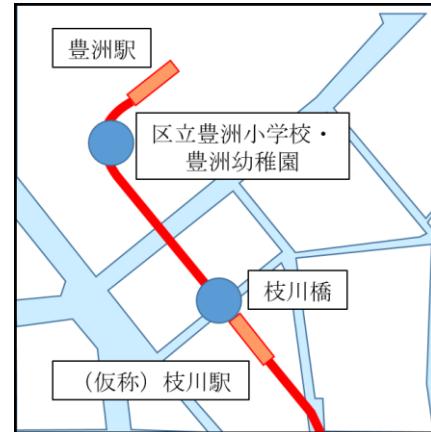
現時点で、地下鉄8号線延伸に伴い特に影響を受けることが想定される区施設は以下のとおり。

(1) 区立豊洲小学校・豊洲幼稚園

- ・豊洲駅付近は開削工法で整備する計画であり、工事中は校庭（一部園庭含む）の使用が困難となる。
- ・都有地（都営豊洲四丁目アパート敷地の一部）の仮校庭としての活用を、東京メトロとともに都住宅政策本部と協議中。

(2) 枝川橋（区管理橋）

- ・枝川橋直下を通過する計画であり、橋脚及び橋台の基礎杭に干渉するため、地元住民への十分な説明を行う等の条件を付して東京メトロでの架替えを了承。
- ・詳細について、東京メトロと協議中。



5 今後の取組み

2030年代半ばの開業目標に向けて、国及び東京都と協調し、東京メトロへの継続的な補助を実施するとともに、早期に工事着手されるよう必要に応じた協議・調整を行う。

また、東京メトロが開催を予定している工事説明会への協力をを行うほか、本路線整備に伴う影響が想定される区施設についての協議・調整にも応じていく。

上記に加え、パネル展の開催や区民まつりへのPRブース出店等により、地下鉄8号線延伸に係る機運醸成を図っていく。