

## (仮称) 枝川駅周辺地区まちづくり協議会における検討状況

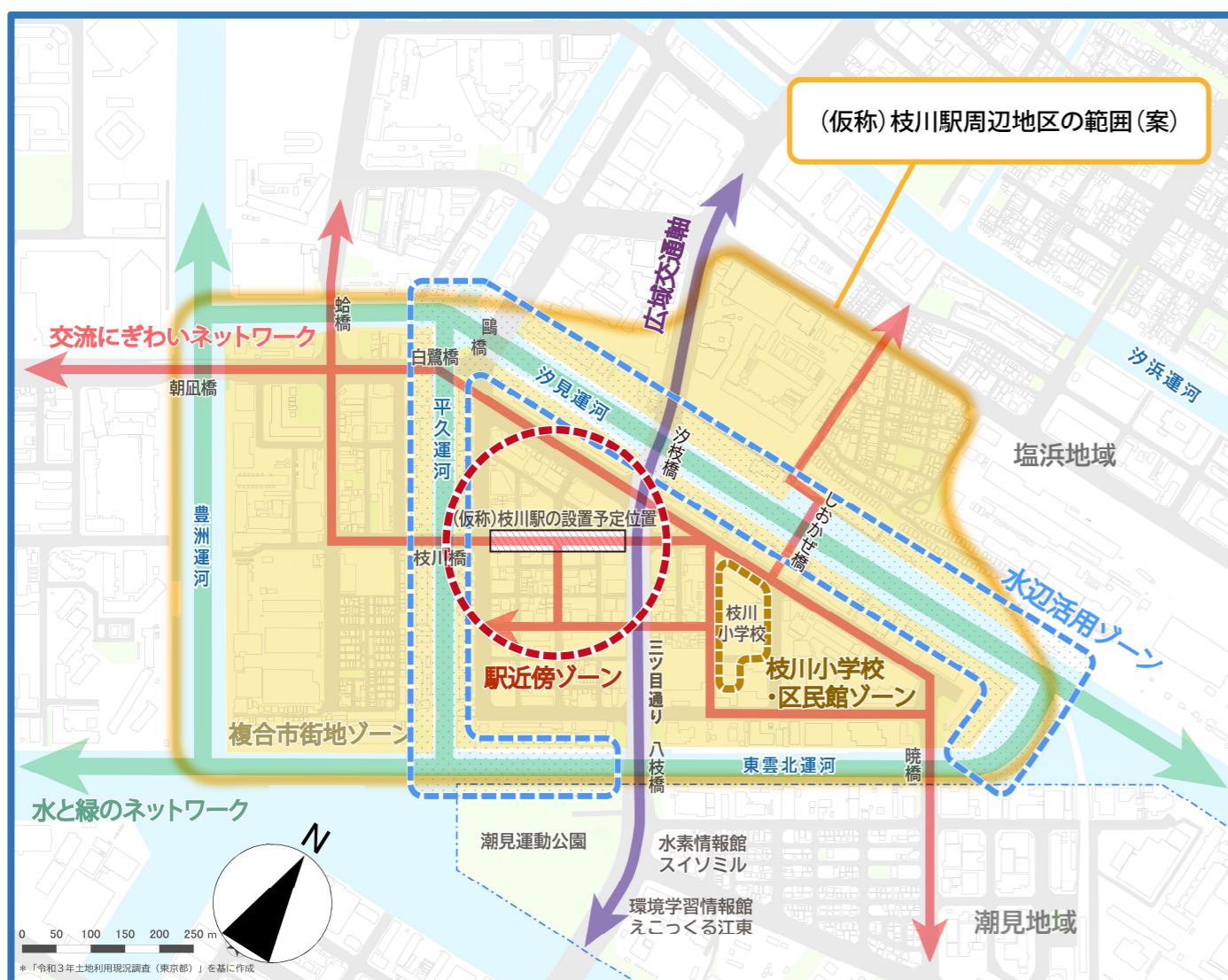
### 1 (仮称) 枝川駅周辺地区の目指す姿「全体目標」(案)

水辺に囲まれ、安らぎとにぎわいが調和する誰もが暮らし続けたいまち

### 2 (仮称) 枝川駅周辺地区の目指す姿「基本方針」(案)

安全・安心	災害に強く、いつまでも安心して暮らし続けられるまちづくり
暮らし・憩い	にぎわいとのどかさが調和した住みやすいまちづくり
水辺・環境	水辺や緑の魅力あふれるまちづくり
交流・にぎわい	誰もが気軽に交流し支え合うまちづくり
交通・つながり	まちとまちがつながり、共に発展するまちづくり

### 3 (仮称) 枝川駅周辺地区の範囲(案)、ゾーン等区分設定(案)



### 4 個別目標(案)

#### 駅近傍ゾーン



##### 個別目標

新駅を基点とする交通結節機能の形成のほか、飲食店や日用品が買える商業施設などの集積により、生活利便性の向上を促進する。

#### 水辺活用ゾーン



##### 個別目標

運河の水域やその周辺の活用により、多様な人々が集い交流できるにぎわいと憩いが共存し、水と緑のネットワークの核となる空間形成を促進する。

#### 枝川小学校・区民館ゾーン



##### 個別目標

地域イベントの拠点や災害時の拠点避難所でもある枝川小学校や、枝川区民館等の公共空間の活用により、良好な地域コミュニティ形成と防災力向上を推進する。

#### 複合市街地ゾーン



##### 個別目標

住宅、商業、工業などあらゆる主体にとって快適で良好な市街地環境の向上を図る。

#### 水と緑のネットワーク



##### 個別目標

親水性の向上と緑の充実により、誰もが集まりやすい潤いと憩いの空間形成を推進するとともに、運河でつながるまちとの結びつきを強化する。

#### 交流にぎわいネットワーク



##### 個別目標

安全で快適な歩行空間の確保に加え、人々が集い憩い多様な活動を繰り広げられるにぎわい空間の創出や、魅力的な店舗等を拡充し、それらを巡り歩く楽しみを生み出すとともに、隣接する塩浜、潮見、豊洲とのつながりを強化する。

#### 広域交通軸



##### 個別目標

多くの人や物が行き来する幹線道路を通じて、(仮称) 枝川駅周辺の魅力発信や災害時の広域避難など、隣接のまちに限らず広域的な連携を推進する。