

東京都市計画都市高速鉄道の変更（東京都決定）

東京都市計画都市高速鉄道のうち、第8号線を次のように変更する。

1 線路部分

| 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | 備 考 |
|-----|------------|----------------------|----------------------|---|-----------------------------|--------------|------------------------|-------------------------------|
| 番号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主な経過地 | 延 長 | 構造形式 | 地表式の区間における幹線街路等との交差の構造 | |
| | 第8号線 本線 | 練馬区練馬一丁目 | 江東区新木場一丁目 | 練馬区小竹町二丁目 豊島区西池袋一丁目 文京区大塚五丁目 新宿区神楽坂一丁目 千代田区九段北四丁目 千代田区永田町一丁目 千代田区有楽町一丁目 中央区銀座一丁目 中央区新富二丁目 江東区豊洲二丁目 | 約 2 4, 1 0 0 m | | | 線路線数 2 ただし、小竹向原～池袋間は 4 |
| | 内訳 | 練馬区練馬一丁目 練馬区桜台四丁目 | 練馬区桜台四丁目 江東区辰巳三丁目 | 練馬区小竹町二丁目 豊島区西池袋一丁目 文京区大塚五丁目 新宿区神楽坂一丁目 千代田区九段北四丁目 千代田区永田町一丁目 千代田区有楽町一丁目 中央区銀座一丁目 中央区新富二丁目 江東区豊洲二丁目 | 約 4 1 0 m 約 2 2, 1 9 0 m | 嵩上式 地下式 | | |
| | | | 江東区新木場一丁目 | 江東区新木場一丁目 | | 約 1, 0 9 0 m | 嵩上式 | |

| 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | 備 考 |
|-----|-------------|----------------------|-----------------------|---|---------------|------|------------------------|-------|
| 番号 | 路 線 名 | 起 点 | 終 点 | 主な経過地 | 延 長 | 構造形式 | 地表式の区間における幹線街路等との交差の構造 | |
| | | 練馬区桜台四丁目 江東区辰巳三丁目 | 練馬区桜台四丁目 江東区新木場一丁目 | | 約 4 1 0 m | 地表式 | | |
| | 第8号線 分岐線 | 板橋区成増一丁目 | 練馬区小竹町二丁目 | 板橋区赤塚二丁目 練馬区氷川台三丁目 | 約 6 , 3 7 0 m | 地下式 | | 線路線数2 |
| | 第8号線 分岐線 | 練馬区中村北四丁目 | 文京区音羽二丁目 | 練馬区豊玉北五丁目 中野区江原町三丁目 豊島区南長崎一丁目 豊島区目白三丁目 | 約 9 , 6 0 0 m | 地下式 | | 線路線数2 |
| | 第8号線 分岐線 | 江東区豊洲五丁目 | 江東区住吉二丁目 | 江東区枝川二丁目 江東区東陽三丁目 江東区千石二丁目 | 約 4 , 8 6 0 m | 地下式 | | 線路線数2 |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

2 主要施設

| 名 称 | | 位 置 | 備 考 | |
|------|-------------|-------------------------|------------|--------------------------|
| 番号 | 路 線 名 | | | 施 設 名 |
| | 第8号線 本線 | 練馬駅 | 練馬区練馬一丁目 | 約 8, 400 m ² |
| | | 新桜台駅 | 練馬区栄町 | 約 3, 300 m ² |
| | | 小竹向原駅 | 練馬区小竹町二丁目 | 約 11, 100 m ² |
| | | 千川駅 | 豊島区要町三丁目 | 約 5, 300 m ² |
| | | 要町駅 | 豊島区要町一丁目 | 約 5, 100 m ² |
| | | 池袋駅 | 豊島区西池袋一丁目 | 約 16, 200 m ² |
| | | 東池袋駅 | 豊島区東池袋四丁目 | 約 3, 300 m ² |
| | | 護国寺駅 | 文京区大塚五丁目 | 約 3, 800 m ² |
| | | 江戸川橋駅 | 文京区関口一丁目 | 約 3, 400 m ² |
| | | 飯田橋駅 | 新宿区神楽坂一丁目 | 約 3, 800 m ² |
| | | 市ヶ谷駅 | 千代田区九段北四丁目 | 約 4, 200 m ² |
| | | 麴町駅 | 千代田区九段北三丁目 | 約 2, 900 m ² |
| | | 永田町駅 | 千代田区永田町一丁目 | 約 4, 200 m ² |
| | | 桜田門駅 | 千代田区霞ヶ関二丁目 | 約 3, 800 m ² |
| | | 有楽町駅 | 千代田区有楽町一丁目 | 約 3, 500 m ² |
| | | 銀座一丁目駅 | 中央区銀座一丁目 | 約 3, 800 m ² |
| | | 新富町駅 | 中央区新富二丁目 | 約 4, 700 m ² |
| | | 月島駅 | 中央区佃二丁目 | 約 3, 600 m ² |
| | | 豊洲駅 | 江東区豊洲二丁目 | 約 9, 200 m ² |
| | | 辰巳駅 | 江東区辰巳一丁目 | 約 3, 600 m ² |
| 新木場駅 | 江東区新木場一丁目 | 約 4, 000 m ² | | |
| | 第8号線 分岐線 | 地下鉄成増駅 | 板橋区成増一丁目 | 約 3, 700 m ² |
| | | 地下鉄赤塚駅 | 板橋区赤塚二丁目 | 約 3, 500 m ² |
| | | 平和台駅 | 練馬区平和台四丁目 | 約 3, 000 m ² |
| | | 氷川台駅 | 練馬区氷川台三丁目 | 約 3, 800 m ² |

| 名 称 | | | 位 置 | 備 考 |
|-----|-------------|---|---|--|
| 番号 | 路 線 名 | 施 設 名 | | |
| | 第8号線 分岐線 | 中村橋駅 練馬駅 豊玉駅 南長崎駅 落合駅 目白駅 雑司が谷駅 護国寺駅 | 練馬区中村北四丁目 練馬区豊玉北五丁目 練馬区豊玉北一丁目 豊島区南長崎四丁目 豊島区南長崎一丁目 豊島区目白三丁目 豊島区高田一丁目 文京区音羽二丁目 | 約 3, 800 m ² 約 3, 800 m ² 約 3, 700 m ² 約 3, 700 m ² 約 3, 700 m ² 約 3, 800 m ² 約 3, 700 m ² 約 4, 800 m ² |
| | 第8号線 分岐線 | 枝川駅 東陽町駅 千石駅 | 江東区枝川二丁目 江東区東陽三丁目 江東区千石二丁目 | 約 4, 200 m ² 約 4, 000 m ² 約 3, 600 m ² |
| | | 新木場車庫 | 江東区新木場四丁目 | 約 150, 600 m ² |

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

理 由

都市高速鉄道第8号線分岐線を江東区豊洲五丁目～住吉二丁目間に新規追加及び都市高速鉄道第8号線本線の一部区域を変更し、もって都市交通の利便の向上及び円滑化を図るものである。

また、豊洲駅の利用者の増加に対応した駅の利便性の向上を図るため駅施設の拡充を行う。これに伴い、都市高速鉄道第8号線本線の一部区域を変更するものである。

なお、本事業の実施が周辺環境に与える影響については、東京都環境影響評価条例（昭和55年東京都条例第96号）に基づく環境影響評価書のとおりであり、都市計画を定める上で支障がないと判断する。

変更概要

| 名称 | 変更区間・位置 | 変更事項 |
|--|---|--|
| 第8号線 本線 同線 豊洲駅 | 江東区豊洲三丁目～江東区豊洲五丁目 江東区豊洲二丁目 | 一部区域の変更 面積 約6,400㎡ → 約9,200㎡ |
| 第8号線 分岐線 同線 枝川駅 同線 東陽町駅 同線 千石駅 | 江東区豊洲五丁目～江東区住吉二丁目 江東区枝川二丁目 江東区東陽三丁目 江東区千石二丁目 | 新規追加 新規追加 新規追加 新規追加 |