

ゼロカーボンシティ江東区実現プラン素案について

1 概要

「ゼロカーボンシティ江東区」の実現に向け、具体的な施策及びロードマップを示す「ゼロカーボンシティ江東区実現プラン」を策定する。

2 プラン素案の概要

(1) プランの位置づけ

環境基本計画に含まれている「KOTO 低炭素プラン」を改定し、「地球温暖化対策の推進に関する法律」に基づき、策定が義務付けられている地方公共団体実行計画（区域施策編）として策定。

(2) プランの期間

世界的な目標である2050年のゼロカーボンの実現を見据え、国や東京都と同様に令和12（2030）年度までのCO₂排出量の削減目標を設定するため、計画期間は令和6（2024）年度から令和12（2030）年度までとする。

(3) CO₂排出量の削減目標

長期目標：2050年ゼロカーボンの達成

中期目標：2030年度CO₂排出量を50%削減（2013年度比）

※「KOTO 低炭素プラン」におけるCO₂排出量削減目標▲37.6%（2013年度比）

3 プラン素案の構成

第1章 ゼロカーボンシティ江東区実現プランの基本的事項

第2章 江東区の特徴

第3章 江東区の現状と課題

第4章 目指すべき姿とプランの目標

第5章 目標達成のための取り組み

第6章 プランの推進、進捗管理

4 施策体系

柱	方向性	主な取り組み
1 再生可能エネルギーへの転換	区内の再エネ利用拡大、区外からの再エネ電力の調達	再生可能エネルギー電力への転換 エネルギーの効率的な利用 マンション等における再生可能エネルギーの活用
2 建築物における脱炭素化	住宅・事業所におけるCO2排出量の削減	住宅における省エネ化の推進と再エネ設備の導入 住宅・事業所のZEH・ZEB化等の推進 事業所における省エネ化・再エネ化によるCO2排出量の削減
3 モビリティにおける脱炭素化	次世代自動車への転換及び自転車・公共交通の利用促進による運輸部門のCO2排出量の削減	家庭における次世代自動車の導入促進 事業用自動車の次世代自動車への転換 次世代自動車基盤整備
4 産学官民一体の推進体制の構築	産学官民連携による脱炭素ライフスタイルの定着	環境情報の積極的な発信 環境学習教育の推進 環境啓発イベントの実施
5 みどりの保全・育成	緑化の推進と質の向上によるヒートアイランド現象等の緩和とCO2吸収源の確保	水辺・潮風の散歩道の整備 江東区みどり・温暖化対策基金の活用 CITY IN THE GREEN民間緑化推進事業(緑化推進普及啓発)
6 気候変動の影響への適応	気候変動による影響への適応と被害への備え	気候変動に関する情報発信 暑さ対策の推進 都市型水害への対策
7 公共施設における脱炭素化	区役所における脱炭素化の率先行動	公共施設・区有施設における再エネ設備設置の推進 公共施設・区有施設における省エネ化の推進 庁有車への次世代自動車・低公害車導入

5 今後の策定スケジュール

令和5年	10-11月	パブリックコメント実施(10月21日号区報)
令和6年	2月	環境審議会にてプラン(案)答申
	3月	区民環境委員会報告プラン(案)・パブリックコメント結果概要
	3月末	プラン策定