

コミュニティバスについて

1. 他区コミュニティバスについて
2. コミュニティバスの種類

1. 他区コミュニティバス運行について

1 23区コミュニティバス運行目的

令和3年2月時点で、コミュニティバス等（福祉交通・観光バス含む）を運行しているのは、23区中18区（うち3区はコミュニティバスとして位置付けていない。）である。それらの運行目的は下記の通りであった。

表 コミュニティバスの運行目的

交通不便地域対策	14区
福祉・交通弱者対策	3区
観光振興	2区

※区交通対策課調べ

2. コミュニティバスの種類

1 コミュニティバス定義

コミュニティバスの導入に関するガイドライン（国土交通省）において、「コミュニティバス」とは、交通空白地域・不便地域の解消等を図るため、市町村等が主体的に計画し、以下の方法により運行するものをいう。

- ① 一般乗合旅客自動車運送事業者に委託して運送を行う乗合バス（乗車定員11人未満の車両を用いる「乗合タクシー」を含む。）
- ② 市町村自らが自家用有償旅客運送者の登録を受けて行う市町村運営有償運送

2 コミュニティバス 車両の種類

種類 (例)	イメージ図	定員	一般的な車両本体価格	車長 車幅 車高	メリット	デメリット	その他
大型バス (都営バス)		79名	3,530万円	10.43m 2.49m 3.05m	多くの人を、早く、時間通りに、遠くまで輸送可能	狭い道路では運行不可	

種類 (例)	イメージ図	定員	一般的な車 両本体価格	車長 車幅 車高	メリット	デメリット	その他
中型 バス (しおかぜ)		61 名	2,430 万円 (しおかぜ実 費)	8.99m 2.30m 3.05m	多くの人 を、早く、 時間通り に、遠くま で輸送可能	狭い道 路では 運行不 可	
小型 バス (墨田 区コミ ュニテ ィバス 等)		36 名	2,686 万円	6.99m 2.08m 3.10m	小回りが利 く	定員が 少ない	他区コ ミュニ ティバ スで多 く使用
グリー ンスロ ーモビ リティ (豊島区 IKEBUS 等)	 	2 名 ～ 16 名	【低速電動 ビークル】 2,030 万円 ※IKEBUS は、トータル 3,000 万円 程度 【ゴルフカ ート型】 230 万円～ 350 万円	【低速 電動ビ ークル】 5.00m 2.00m 2.43m 【ゴル フカー ト型】 3.35m 1.18m 1.70m	環境に優し く、低速の ため近距離 移動が得意 狭い道でも 運行可	遠方や 長時間 の移動 には向 かない	時速 20 km未満 で走 行。
ワゴン 車		10 名	送迎タイプ 300 万円～ 400 万円	5.23m 1.88m 2.29m	小回りが利 く	定員が 少ない	