

令和元年度 第二回豊洲市場に係る都区連絡調整協議会について**1 開催日** 令和元年11月26日(火)**2 主な協議内容**

- ・都区間の3つの協議事項について都側から現状説明後、質疑
- ・都から6街区における観光バスの乗降場設置や、5街区における立体駐車場の完成時期の変更(令和元年12月から令和2年4月末に変更)などの説明があったものの、最も懸案事項となっている地下鉄8号線について未だ具体的な進展はない状況。

(1) 土壌汚染対策について

区側	都側
・前回協議会における区の「区民にできる限りわかりやすい資料としていただきたい」という指摘を反映して、引き続き資料の表現を工夫していただくよう要望。	・基本的な認識は区側と同じであり、できる限りわかりやすい公表資料の作成に努めていく。

(2) 千客万来施設事業等について

区側	都側
・5街区の場外マルシェの整備スケジュールと出店者について	・スケジュールは順調であり、来年1月下旬に開業予定である。 ・出店者は公募要項に従い、豊洲ならではの食が楽しめる施設20店舗以上を予定。
・6街区で12月より設置することとなった観光バスの乗降場が、来年5月までとなっており、千客万来施設本体の開業までの間、空白期間が生じてしまうことから、その後の対策を要望。	・来年5月以降、空白期間が生じることは認識しており、引き続き検討していく。

(3) 交通対策について（地下鉄8号線の延伸）

区側	都側
<p>【東京メトロによる技術的検討について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今年度から東京メトロに依頼することとしていた技術的検討に関する進捗状況について ・事業スキームを出すまでは技術的検討はできないということか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・東京メトロに要請はしているが、具体的な技術的検討には着手できていない。 ・それぞれ密接に関係しており、どちらが先か後かではなく、一体となっているもので、並行して進めている。
<p>【有価証券報告書について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和4年までに国が東京メトロ株を売却するスケジュールを鑑みれば、今年度中に有価証券報告書の記述を変えないと間に合わないのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・現行の有価証券報告書の記述を変えないと東京メトロが8号線の整備ができないのは事実であり、記述を変えるよう折衝している。 ・東京メトロの上場については総合的な整理が必要だが、8号線の整備とは別の問題である。
<p>【都知事発言と現状とのギャップについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・10月7日の都知事と区長との意見交換会では、知事から「私自身も全力で取り組む」との力強い発言があったが、実際はあまり進んでいないのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・意見交換会での知事の発言は重く受け止めている。知事には適宜報告しながら協議を進めている。
<p>【都の計画における位置づけについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都の長期戦略ビジョン、ベイエリアビジョン、長期計画等における8号線の位置づけについて 	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道ネットワークの整備は重要であり、一定程度結論が出たところで報告したい。都としては、国の答申で事業化に向けて検討を進めるべきとされた6路線は進めるべきだと考えており、どのように進めるかをしっかり検討していく。