

地下鉄 8 号線延伸にかかる検討状況について

1 昨年度からの経緯について

H30.4	(東京都)	「鉄道新線建設等準備基金」を創設。
H30.5	(国交省)	「東京圏における国際競争力強化に資する鉄道ネットワークに関する検討会」を設置。
H30.6	(東京都)	「今年度中(平成 30 年度中)を目途に地下鉄 8 号線延伸の事業スキーム構築に向け取り組んでいく」方針を示した。
H30.9	(江東区)	区議会「オリンピック・パラリンピック推進特別委員会」で東京都(都市整備局)に地下鉄 8 号線の早期事業化を要望。
H31.3	(東京都)	区議会「清掃港湾・臨海部対策特別委員会」で「東京メトロによる整備、運行が合理的」との考えを示した。⇒<参考 5>
R1.5	(国交省)	「東京圏における国際競争力強化に資する鉄道ネットワークに関する検討会」の調査結果を公表。⇒<参考 6><参考 7>

2 今後の取り組みについて

(東京都)	<ul style="list-style-type: none">地下鉄事業者の専門的知見からの構造や設備、運行計画等の技術的な検討を東京メトロに依頼して行う。地下鉄 8 号線の延伸を優先的に進めるべきという区の強い思いも踏まえ、関係者との協議、調整を最大限加速し、進めていく。
(江東区)	<ul style="list-style-type: none">これまで以上に東京都との連携を深め、技術的検討及び協議、調整の進捗状況を確認しながら、早期実現を目指す。

<参考 5> 平成 31 年 3 月 28 日東京都提示資料抜粋

<参考 6> 東京圏における国際競争力強化に資する鉄道ネットワークに関する調査調査結果(概要版)

<参考 7> 東京圏における国際競争力強化に資する鉄道ネットワークに関する調査調査結果