

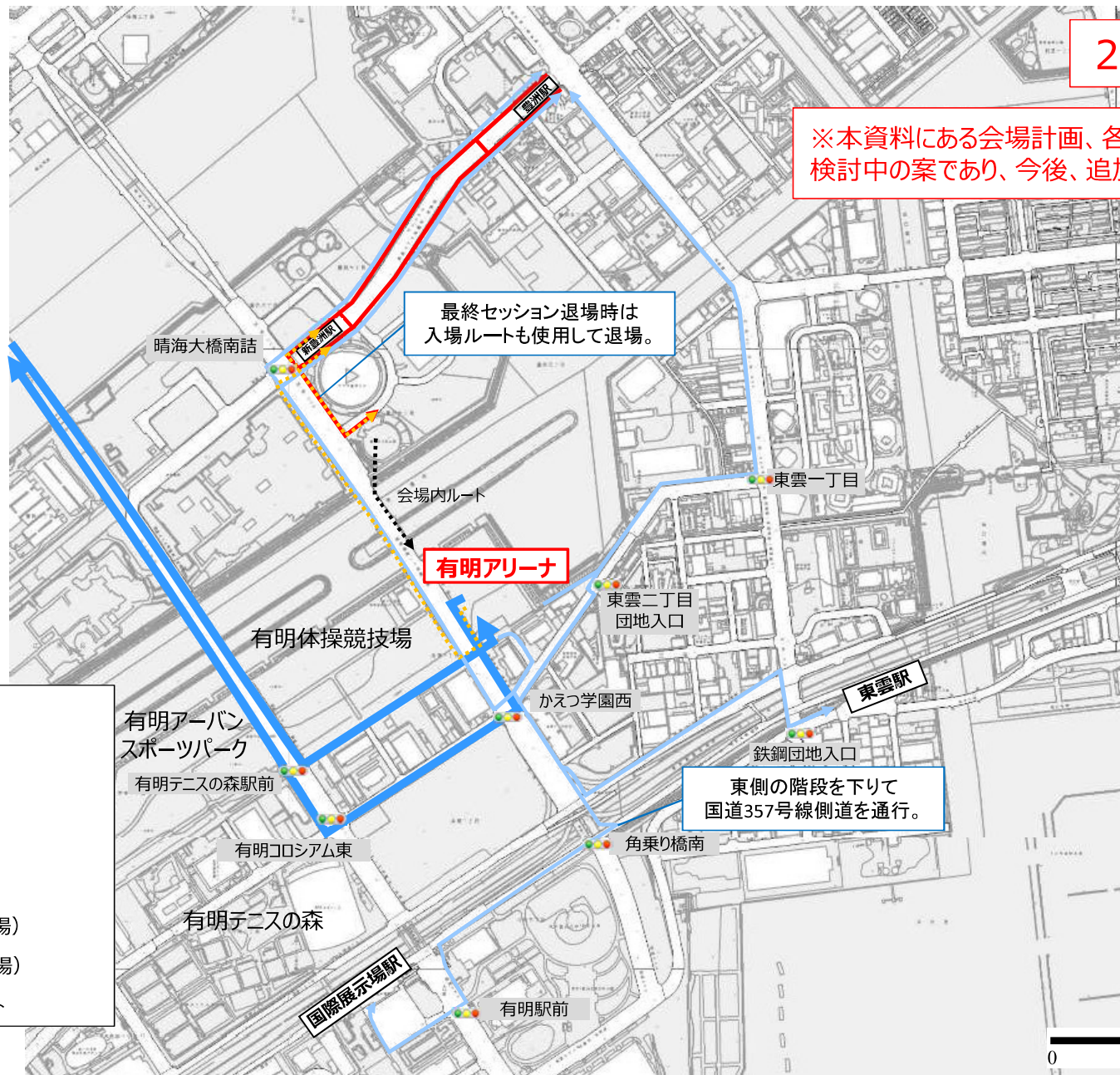
関係者輸送ルート・観客輸送ルート（案）

有明アリーナ（関係者、観客）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

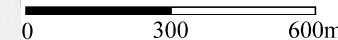


最終セッション退場時は
入場ルートも使用して退場。

有明アリーナ

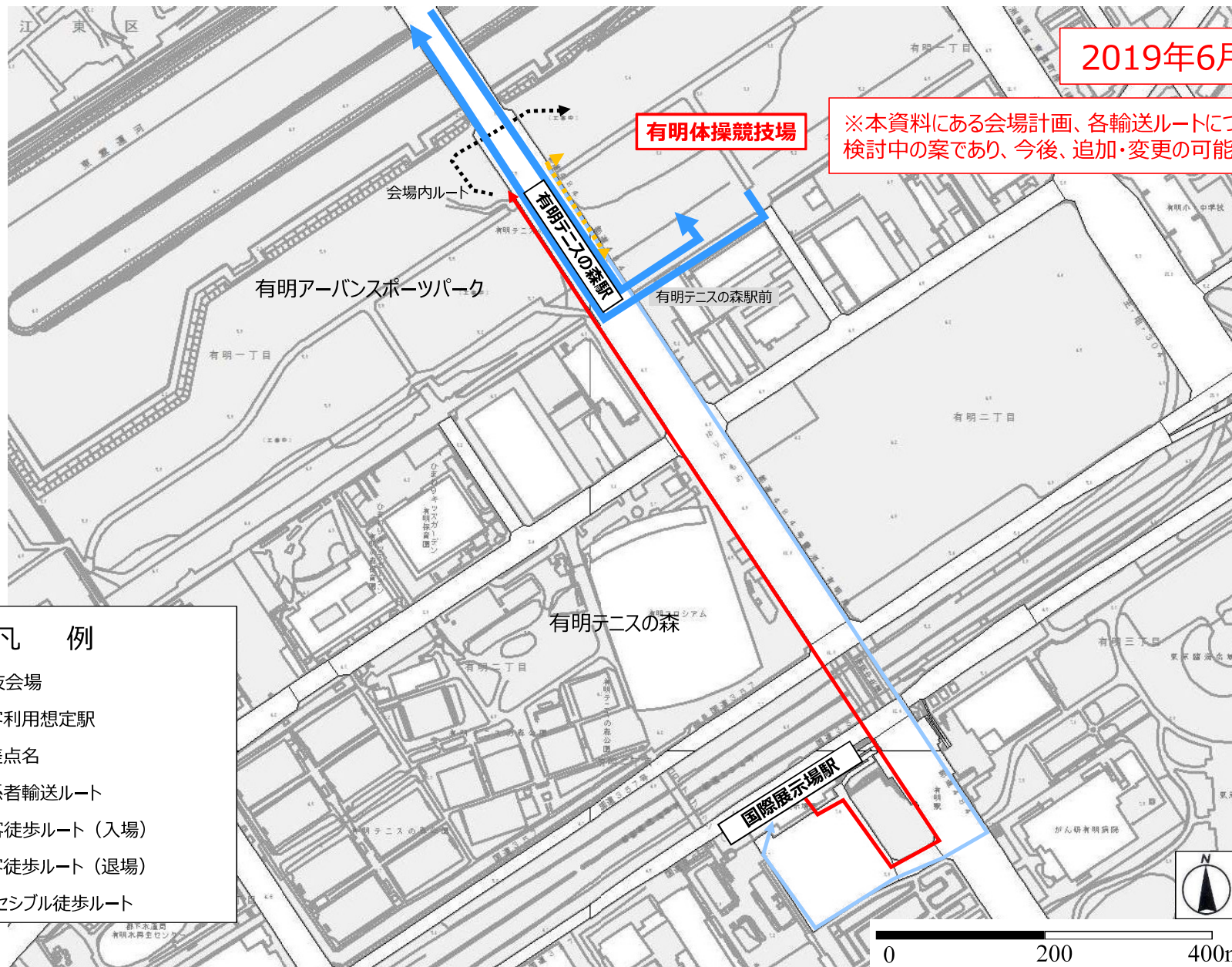
東側の階段を下りて
国道357号線側道を通行。

- 凡 例
- 競技会場
 - 観客利用想定駅
 - 交差点名
 - ← 関係者輸送ルート
 - ← 観客徒歩ルート（入場）
 - ← 観客徒歩ルート（退場）
 - ⇄ アクセシブル徒歩ルート



有明体操競技場（関係者、観客）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。



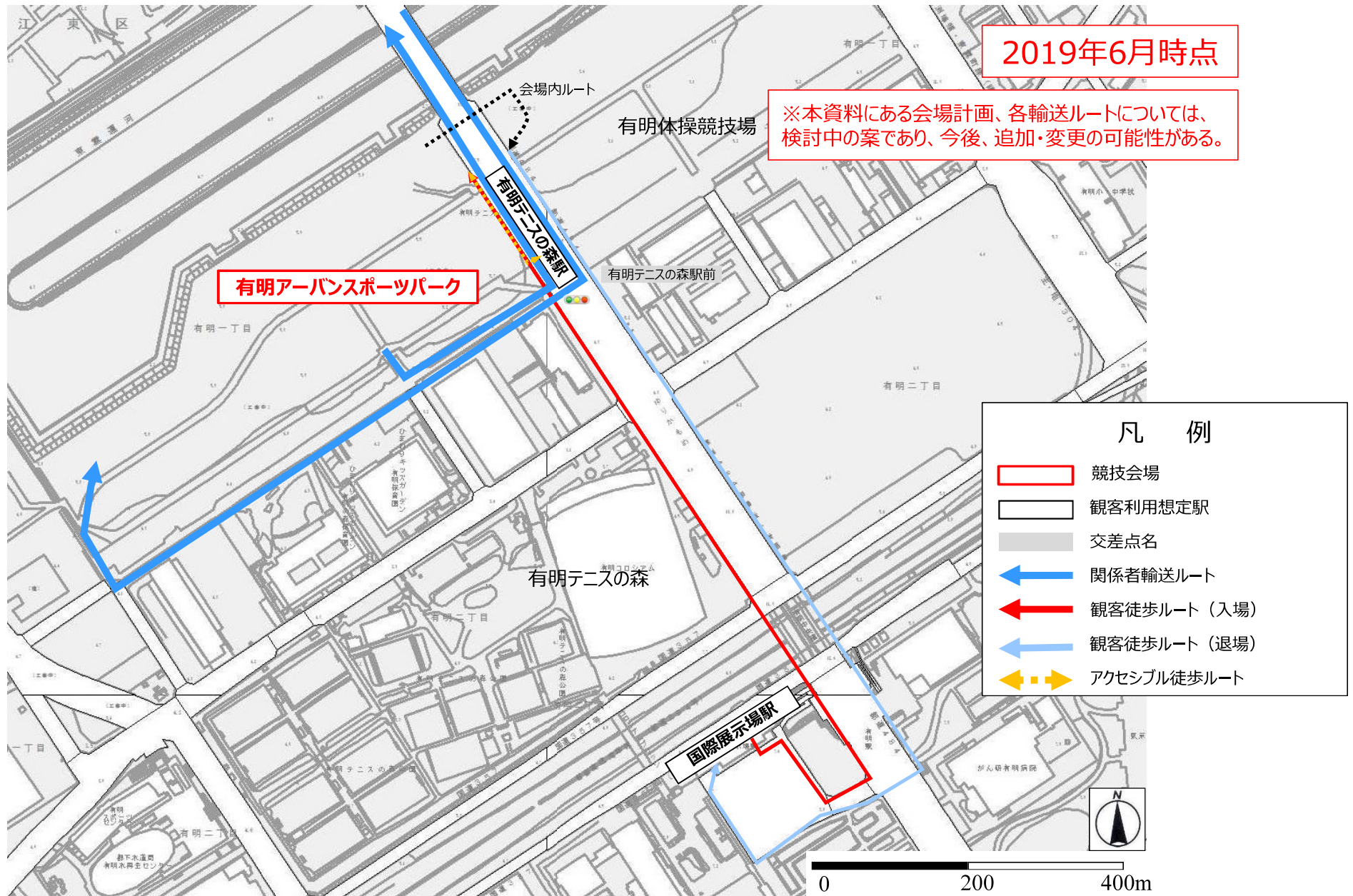
2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

- 凡 例
- 競技会場
 - 観客利用想定駅
 - 交差点名
 - ← 関係者輸送ルート
 - ← 観客徒歩ルート（入場）
 - ← 観客徒歩ルート（退場）
 - ⇄ アクセシブル徒歩ルート

有明アーバンスポーツパーク（関係者、観客）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

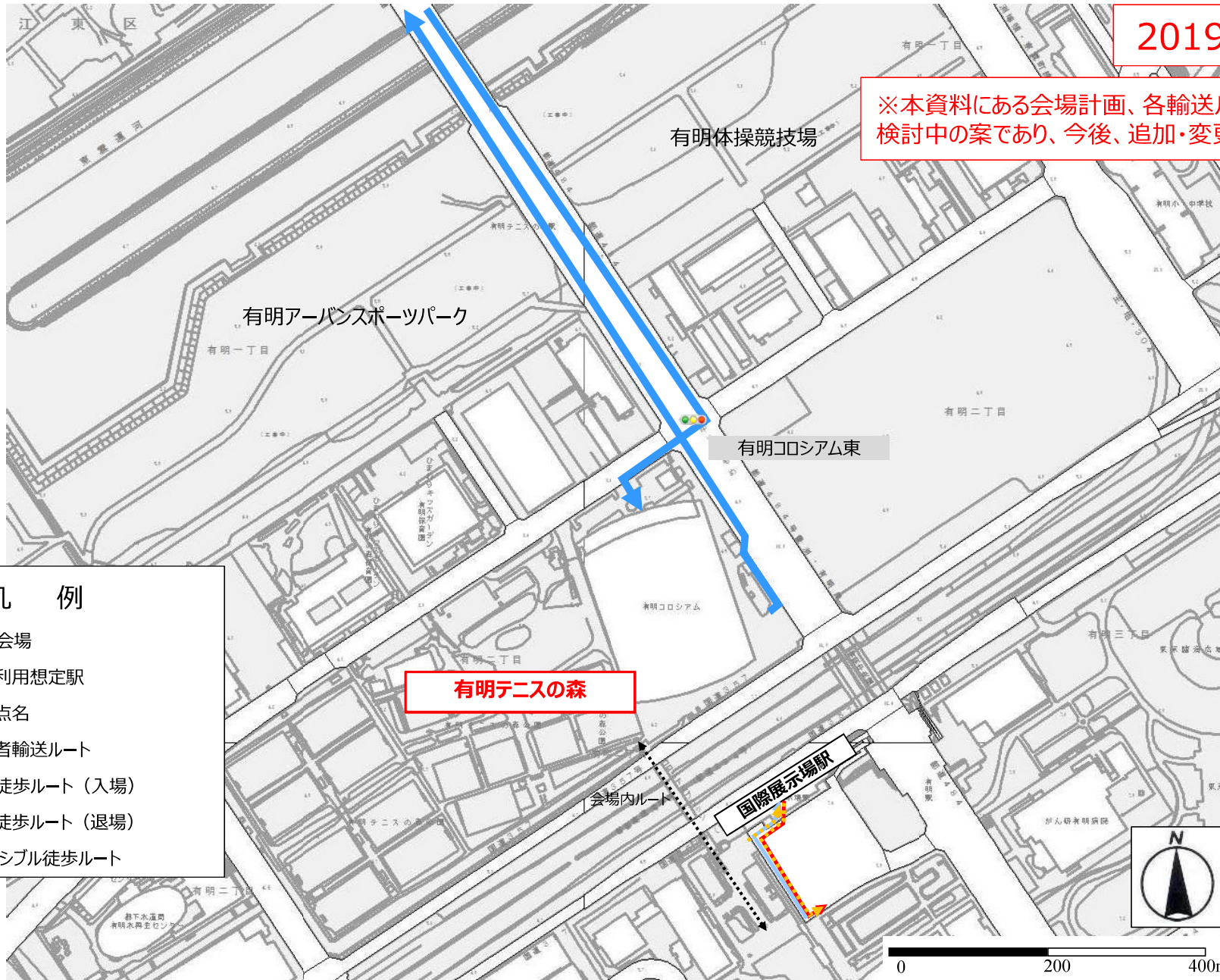


有明テニスの森（関係者、観客）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。



- 凡 例
- 競技会場
 - 観客利用想定駅
 - 交差点名
 - ← 関係者輸送ルート
 - ← 観客徒歩ルート（入場）
 - ← 観客徒歩ルート（退場）
 - ⇄ アクセシブル徒歩ルート

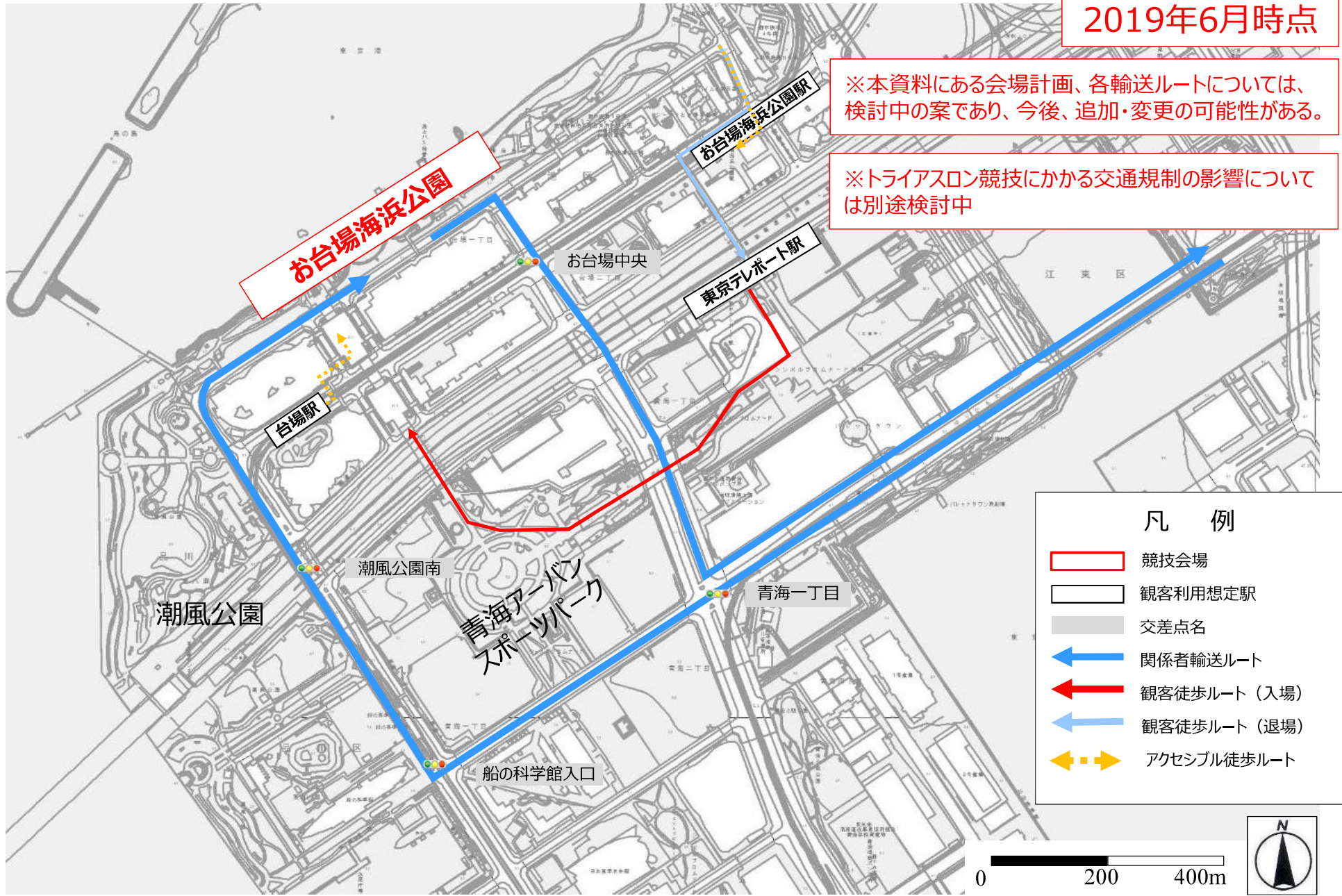
お台場海浜公園（関係者、観客）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

2019年6月時点

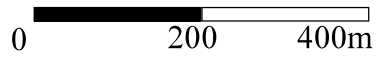
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

※トライアスロン競技にかかる交通規制の影響については別途検討中



凡 例

- 競技会場
- 観客利用想定駅
- 交差点名
- ← 関係者輸送ルート
- ← 観客徒歩ルート（入場）
- ← 観客徒歩ルート（退場）
- ⇄ アクセシブル徒歩ルート



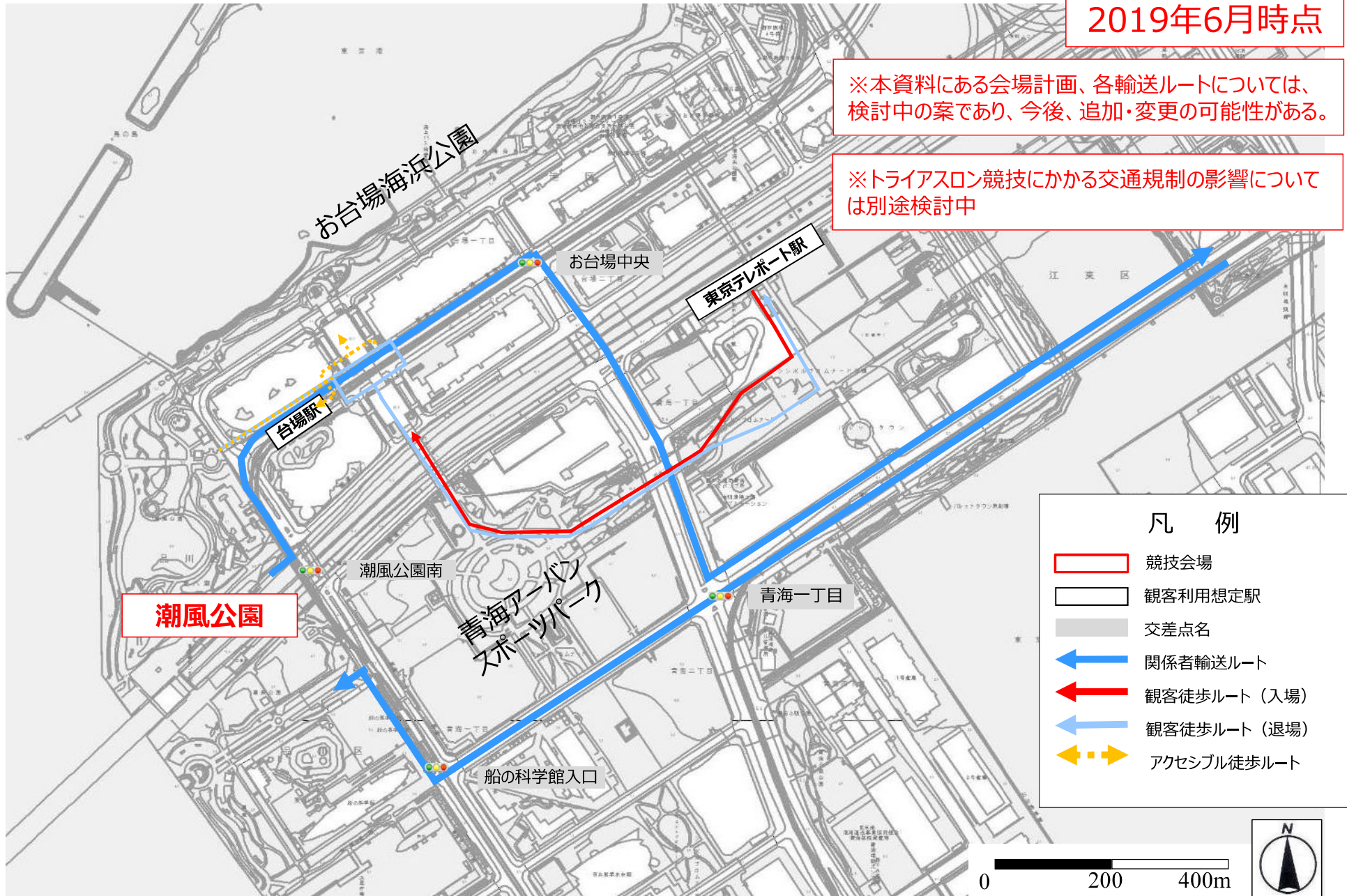
潮風公園（関係者、観客）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

※トライアスロン競技にかかる交通規制の影響については別途検討中



凡 例

- 競技会場
- 観客利用想定駅
- 交差点名
- ← 関係者輸送ルート
- ← 観客徒歩ルート（入場）
- ← 観客徒歩ルート（退場）
- ⇄ アクセシブル徒歩ルート

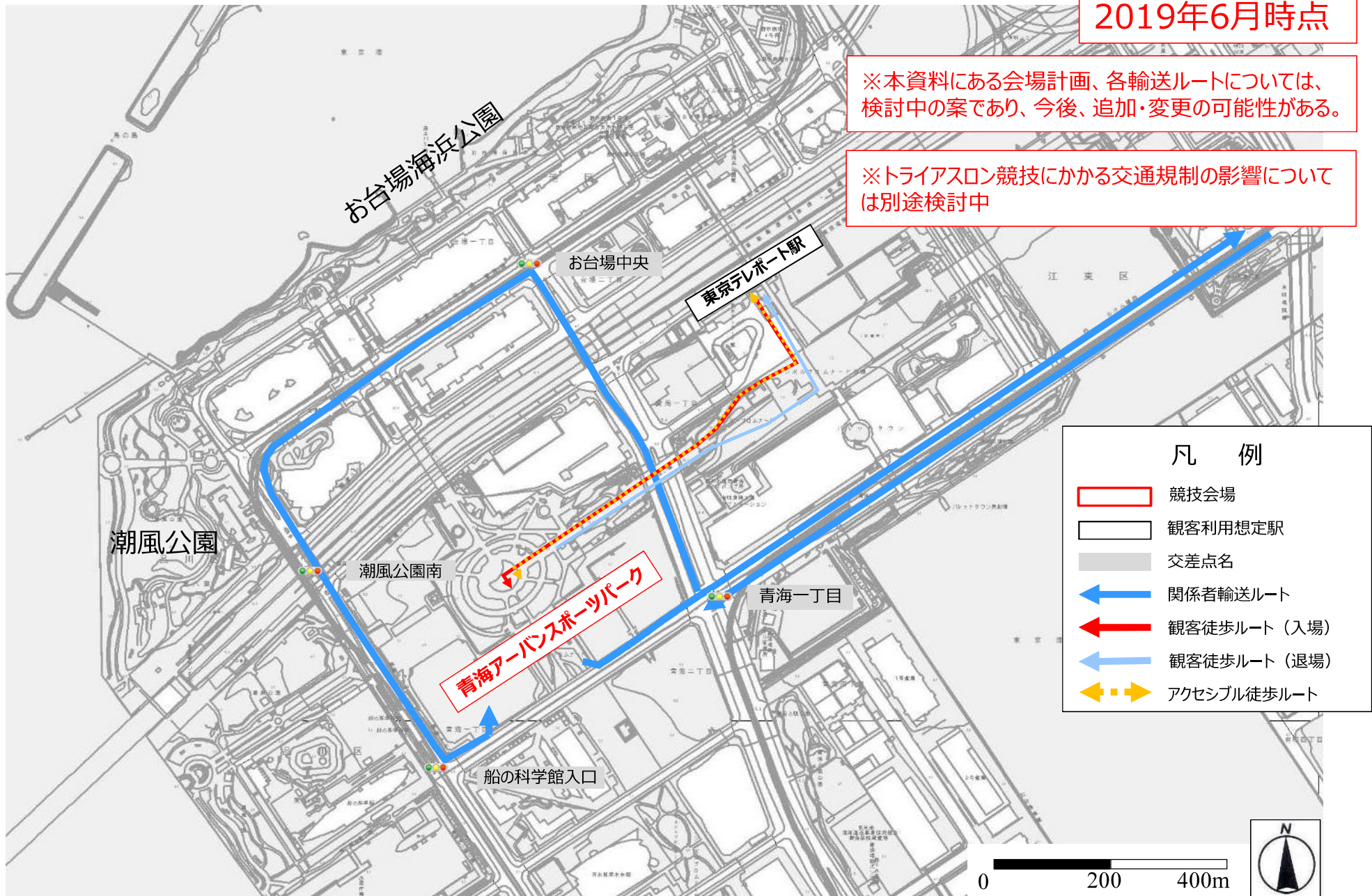
青海アーバンスポーツパーク（関係者、観客）

（注） この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

2019年6月時点

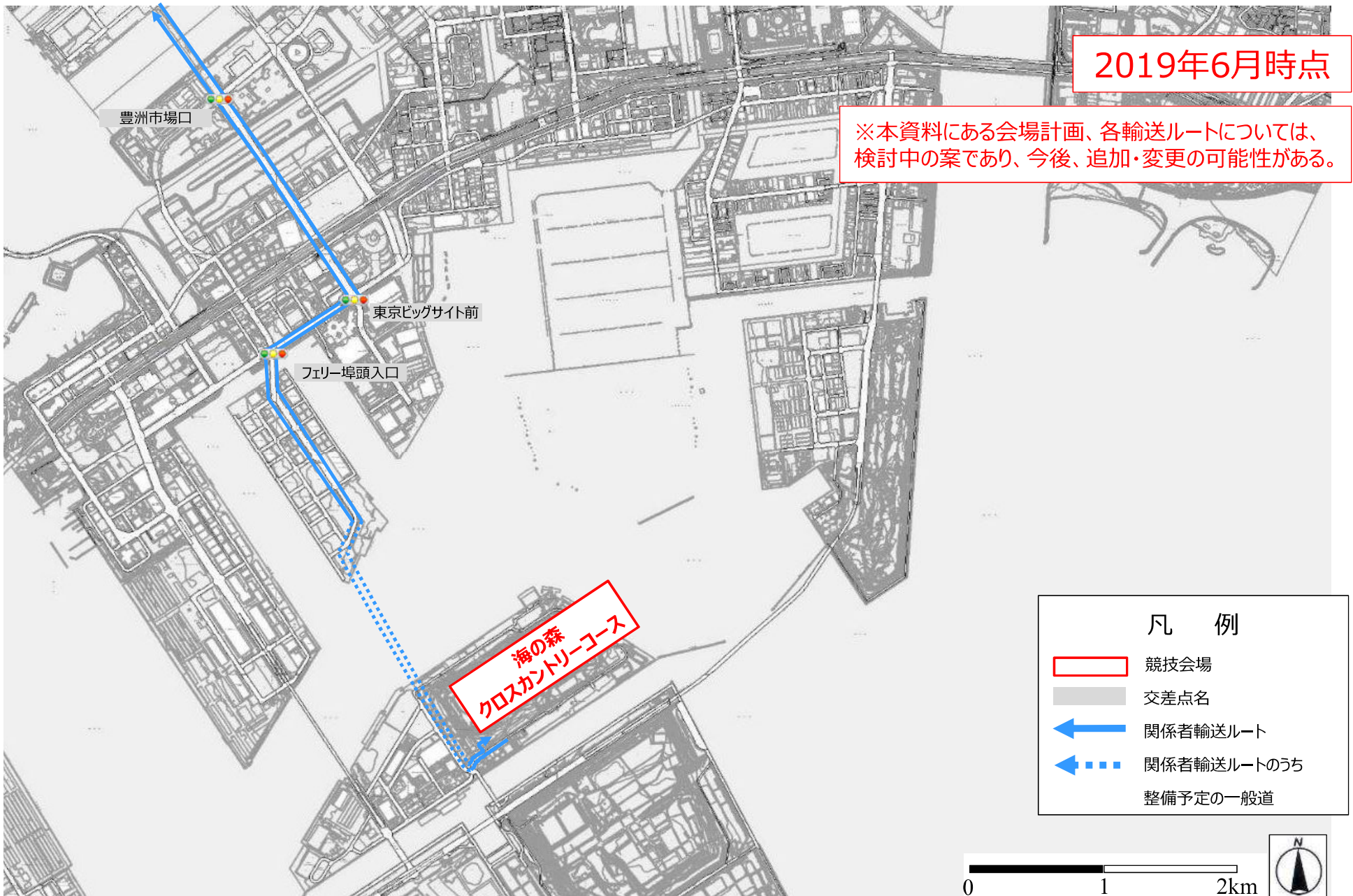
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。

※トライアスロン競技にかかる交通規制の影響については別途検討中



海の森クロスカントリーコース（関係者）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

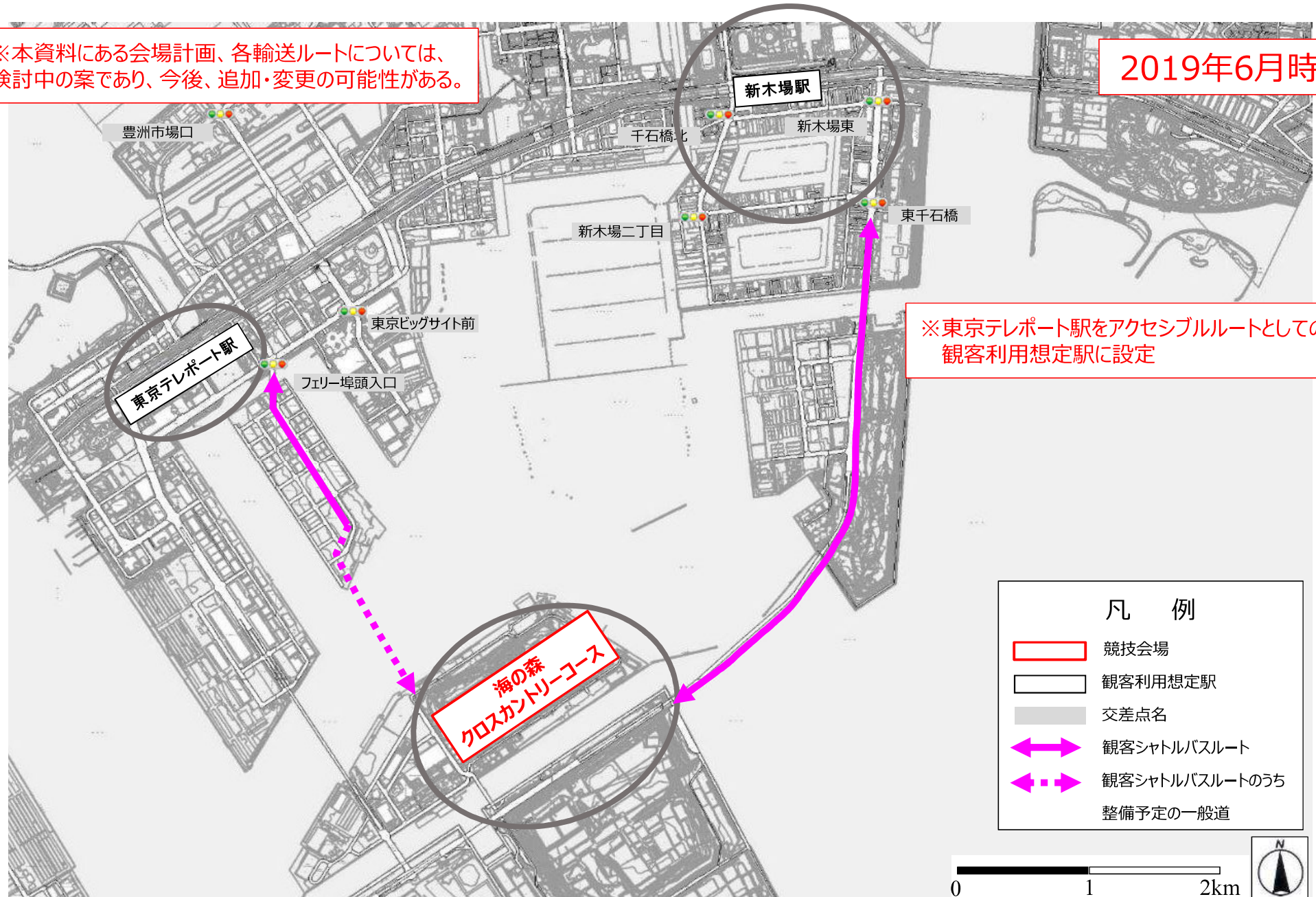


海の森クロスカントリーコース (シャトルバス)

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性ある。

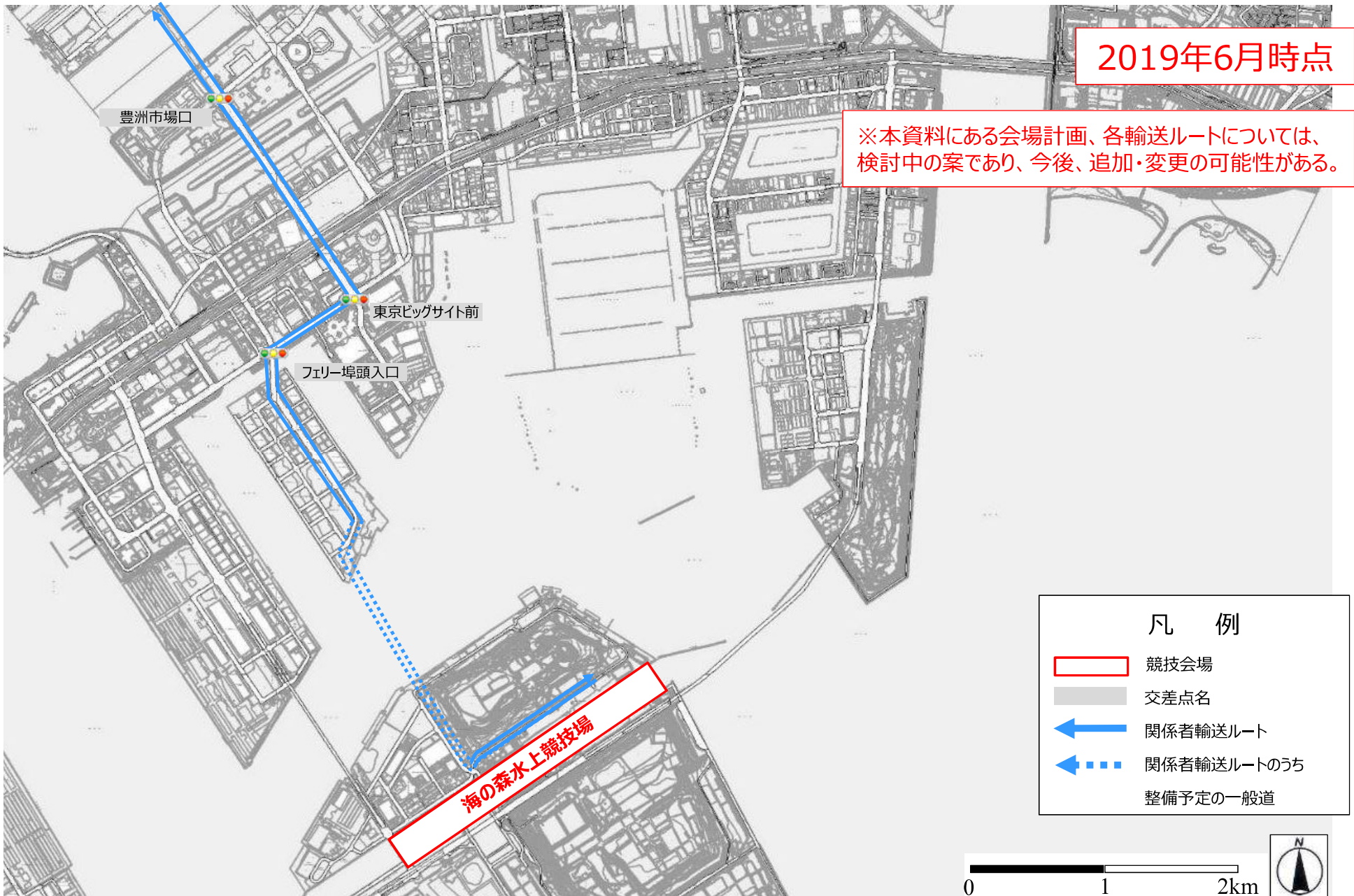
2019年6月時点



※東京テレポート駅をアクセシブルルートとしての観客利用想定駅に設定

海の森水上競技場（関係者）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

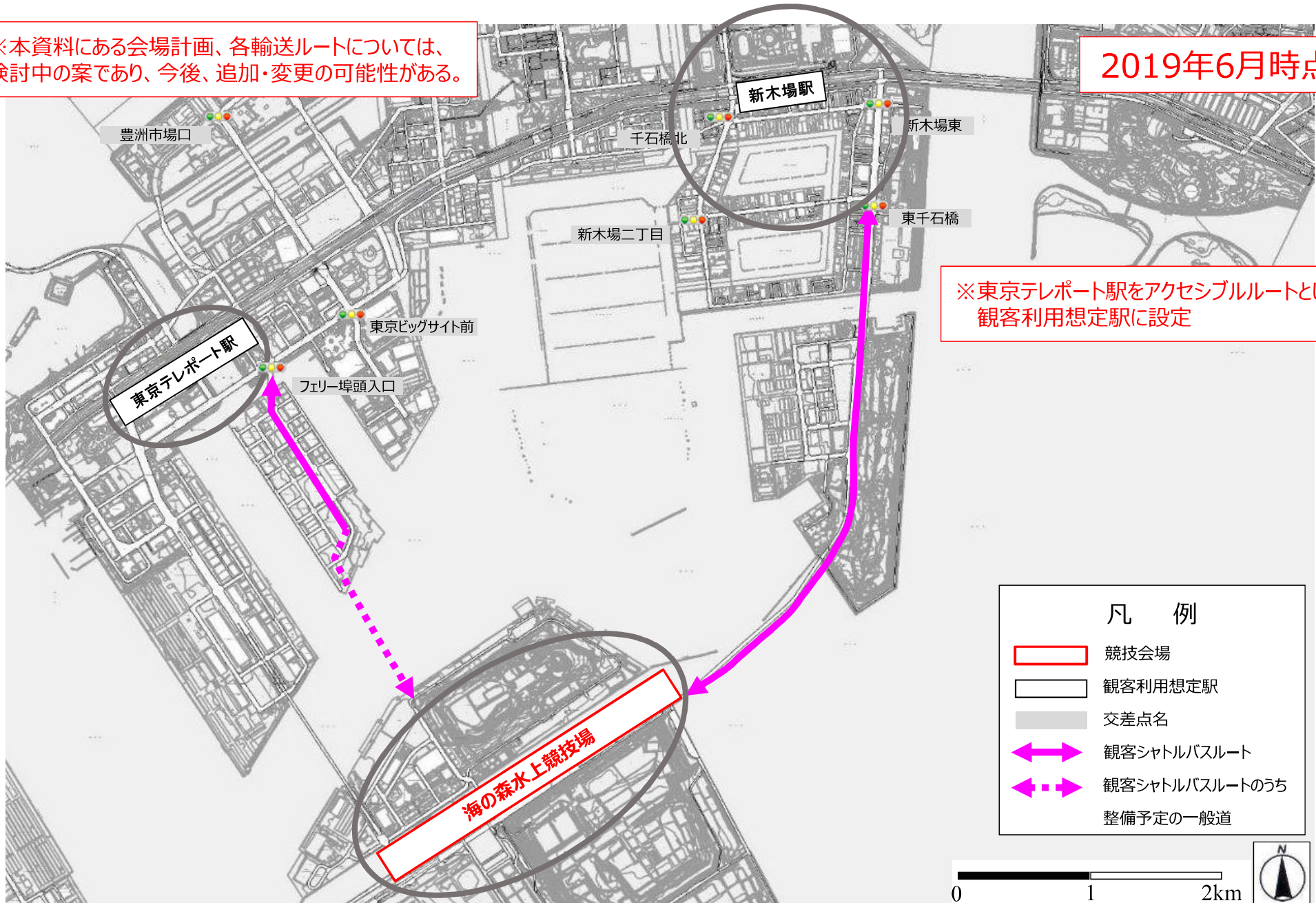


海の森水上競技場 (シャトルバス)

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性はある。

2019年6月時点

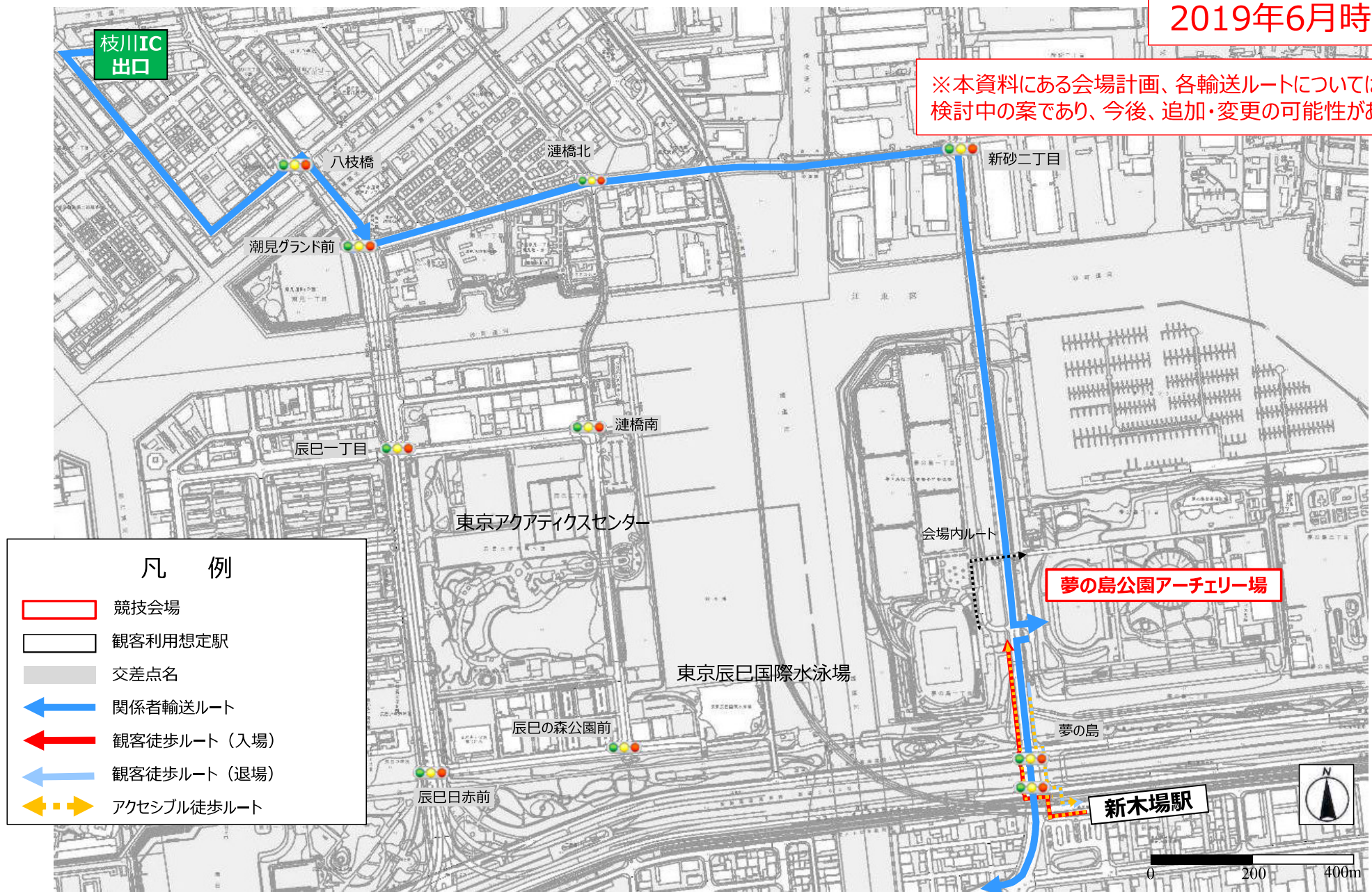


夢の島公園アーチェリー場（関係者、観客）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

2019年6月時点

※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性がある。



凡 例

- 競技会場
- 観客利用想定駅
- 交差点名
- ← 関係者輸送ルート
- ← 観客徒歩ルート（入場）
- ← 観客徒歩ルート（退場）
- ⇄ アクセシブル徒歩ルート

東京アクアティクスセンター（関係者・観客） 東京辰巳国際水泳場（関係者・観客）

(注) この地図は、国土地理院長の承認（平24関公第269号）を得て作成した東京都地形図（S=1:2,500）を使用（30都市基交第1020号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

