

令和元年6月24日
オリンピック・パラリンピック推進課
土木部交通対策課

東京2020大会における交通対策の検討状況について

1 輸送運営計画V2（案）について

東京都及び大会組織委員会が6月19日に「輸送運営計画V2（案）」を公表した。今後、関係者等との調整を経て、令和元年12月末までにIOCに提出予定である。

（1）輸送運営計画V1からの主な変更点

- ・デポ（車両基地）
- ・観客利用想定駅
- ・輸送ルート案

（2）今後の予定

令和元年	夏頃	TDM/TSM試行
		輸送ルート案調整
元年12月末		輸送運営計画V2策定

2 会場周辺の交通対策について

東京2020大会における、競技会場等の周辺の交通混雑を緩和するための交通対策案が公表された。

① 進入禁止エリア（セキュアペリメーター）

会場等を囲む物理的な境界線。大会関係車両以外の進入を禁止するエリア。

② 通行規制エリア（会場直近対策）

規制標識を設置し、警備員による誘導により通過交通を制限する。

③ 迂回エリア（トラフィックペリメーター）

案内看板や広報等により、会場直近を通り抜け使用とする車両に迂回をお願いするエリア。

④ 専用レーン、優先レーン

規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定する。

*** デポ（車両基地）について**

大会関係者の輸送に使用するバス約 2,000 台、フリート約 3,500 台を収容・管理するためデポ（車両基地）が必要となる。デポは、都有地を中心に複数個所に確保し、車両駐車スペースや運転手の出退勤管理等を行う管理諸室のほか、必要に応じて食堂、休憩室、倉庫、洗車給油設備、点検施設等を設置する。

大会準備段階の円滑な納車作業や大会運営時の柔軟な入出庫等のため、収容する車両台数以上の駐車台数を確保する必要がある。

表 デポ一覧

地区名	面積	駐車確保台数		備考
		バス	フリート (乗用車)	
中央区築地五、六丁目 ※1	約 15.0ha	約 830 台	約 1,570 台	
江東区若洲・江戸川区臨海町 (江東区若洲一、二、三丁目 ※1、 江戸川区臨海町六丁目 ※2)	約 9.7ha	約 720 台	約 100 台	
江東区新砂三丁目 ※1	約 1.2ha	—	約 360 台	待機場としても利用
中央区晴海二丁目 ※1	約 1.3ha	—	約 330 台	西側部分を利用
中央区選手村周辺	約 1.5ha	—	約 600 台	
江東区有明 (IBC/MPC 周辺)	約 3.9ha	—	約 780 台	
江東区青海二丁目 ※2	—	—	約 220 台	

※1 都有地については、東京都が整地工事を実施した上で、組織委員会が上物工事を実施する。

※2 既存の公園駐車場の一部を利用する。

※3 上表のほかに、バス事業者の営業所（バス約 500 台）、OF/PF ホテルの駐車場（フリート台数調整中）においても、収容・管理を行う予定。

（出典：輸送運営計画 V2（案））

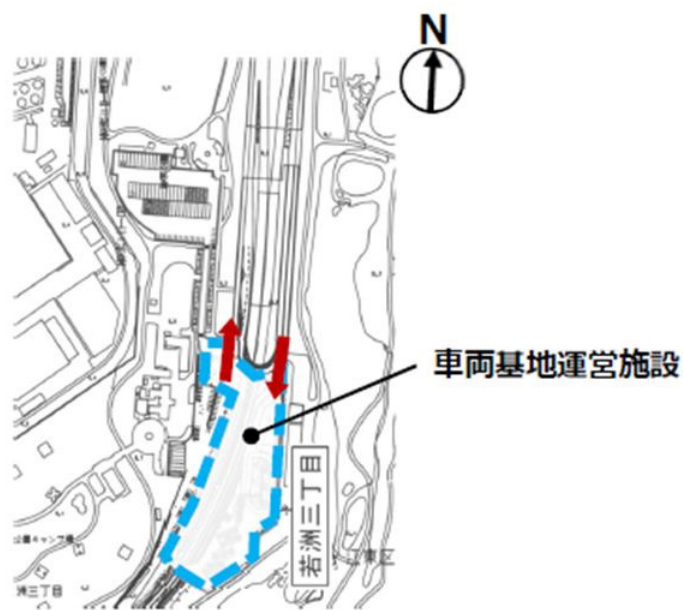
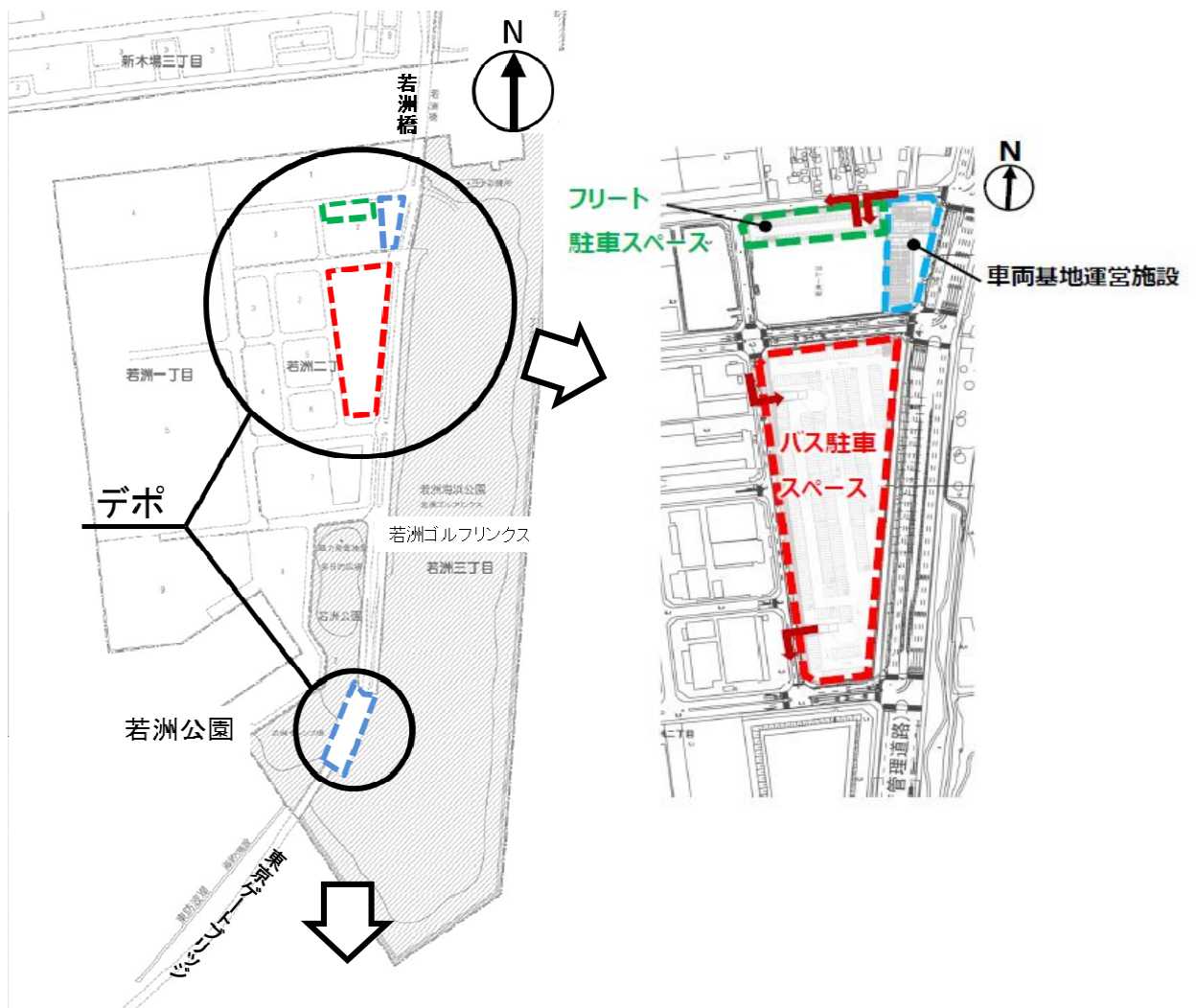


図 若洲一、二、三丁目のデポ

(出典：輸送運営計画 V2 (案))

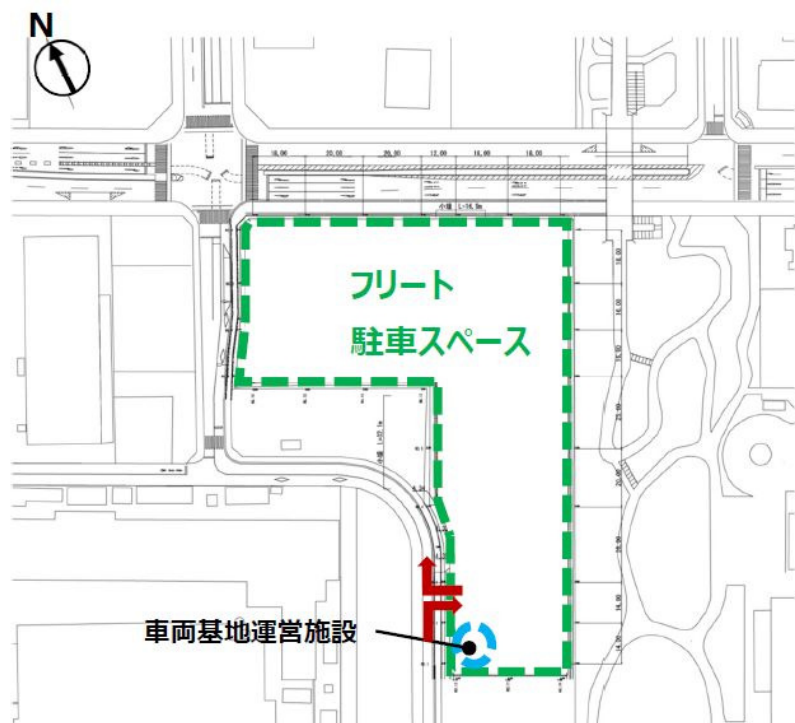


図 新砂三丁目のデポ
 (出典：輸送運営計画 V2 (案))

観客及びスタッフの輸送

■東京都内の各競技会場における観客利用想定駅

2019年3月末の検討状況

競技会場		観客利用想定駅			
オリンピックスタジアム (陸上等)		青山一丁目駅	外苑前駅	国立競技場駅	
		信濃町駅	千駄ヶ谷駅	北参道駅	
東京体育館 (卓球)		国立競技場駅	千駄ヶ谷駅		
国立代々木競技場 (ハンドボール)		原宿駅	明治神宮前駅		
日本武道館 (柔道等)		九段下駅	竹橋駅(退場)		
皇居外苑 (競歩)		競技変更により調整中			
東京国際フォーラム (ウェイトリフティング)		有楽町駅			
国技館 (ボクシング)		両国駅(JR)	両国駅(都営地下鉄)		
馬事公苑 (馬術)		⑤ 用賀駅	経堂駅	桜新町駅	千歳船橋駅
		上町駅	⑤ 成城学園前駅(夜間退場)		
武蔵野の森スポーツプラザ (バドミントン等)		飛田給駅			
東京スタジアム (サッカー・ラグビー等)		⑤ 飛田給駅	西調布駅	多磨駅	⑤ 調布駅
		⑤ 狛江駅	⑤ 武蔵境駅	シャトルバスのアクセシブル対応については検討中	
武蔵野の森公園 (自転車ロードレース)		多磨駅			
有明アリーナ (バレーボール)		豊洲駅	【新豊洲駅】	東雲駅(退場)	国際展示場駅(退場)
有明体操競技場 (体操)		国際展示場駅	【有明テニスの森駅】		
有明アーバンスポーツパーク (自転車BMX等)		国際展示場駅	【有明テニスの森駅】		
有明テニスの森 (テニス)		国際展示場駅			
お台場海浜公園 (トライアスロン等)		東京テレポート駅	【台場駅(入場)】	【お台場海浜公園駅(退場)】	
潮風公園 (ビーチバレーボール)		東京テレポート駅	【台場駅】		
青海アーバンスポーツパーク (スポーツクライミング等)		東京テレポート駅			
大井ホッケー競技場 (ホッケー)		大井競馬場前駅	立会川駅		
海の森クロスカントリーコース (総合馬術)		⑤ 東京テレポート駅	⑤ 新木場駅		
海の森水上競技場 (ボート等)	北側	⑤ 東京テレポート駅			
	南側	⑤ 新木場駅			
カヌー・スラロームセンター (カヌー)		葛西臨海公園駅			
夢の島公園アーチェリー場 (アーチェリー)		新木場駅			
東京アクアティクスセンター (競泳等)		辰巳駅	潮見駅		
東京辰巳国際水泳場 (水球)		辰巳駅(入場) ※アクセシブルは入退場	潮見駅(入場)	新木場駅(退場)	

観客利用想定駅の選定については追加・変更の可能性あり

東京

【凡例】

青枠：アクセシブルルートとして利用を想定している駅（アクセシブル対応ができる駅）

□：もっぱらアクセシブルルートとしての利用を想定している駅

（入場）：入場時に利用を想定している駅

（退場）：退場時に利用を想定している駅

⑤：シャトルバスでの利用を想定している駅