

令和元年6月21日  
政策経営部港湾臨海部対策担当

## 地下鉄8号線延伸の事業スキームに関する都区の協議状況について

- 地下鉄8号線延伸に係る事業スキームに関して、本年3月22日の豊洲市場に係る都区連絡調整協議会（以下「協議会」）において、都から説明を受けたが、本区は「事業スキームと捉えることは出来ない」と厳しく指摘
- その後、都側からの強い要請により開催された3月28日の清掃港湾・臨海部対策特別委員会（以下「清掃港湾委」）においても、**委員長より、都側の説明は極めて不十分**であり、早急に事業化に向けた道筋をつけるよう都に強く求めていたところ
- 当該状況を踏まえ、本区としても、この間、都側に一刻も早く約束を果たすよう求めていたが、**現段階においても具体的な進展がないことから、協議会も開催が不可能**となったもの
- 豊洲市場が開場した今となっては、都区間の信頼関係について、かつてない重大な危機にあるものと本区としては認識しており、都に約束の履行を強く求めていく。

### 【参考：地下鉄8号線延伸に係るこれまでの経緯】

平成23年7月	東京都副知事が来訪し、地下鉄8号線の整備について「最大限の努力を傾注していく決意」を表明 豊洲新市場の整備について意見を付して了承
平成29年12月	東京都副知事が来訪し、地下鉄8号線延伸に関して、事業スキーム等の課題を解決し、その実現に向けて全力で取り組む旨、表明 豊洲市場の開場日を平成30年10月11日に決定
平成30年6月	東京都副知事が来訪し、 <b>平成30年度中を目途に地下鉄8号線の事業スキームを構築</b> していくなど、今後の対応に係る決意を表明
平成30年10月	豊洲市場開場
平成31年3月	清掃港湾委において、地下鉄8号線の延伸に関し、都側から「東京メトロによる上下一体方式・地下鉄補助活用」が合理的という都の考え方が示されるも、 <b>事業スキームとはいえず、極めて不十分なものとして強く反発</b>
令和元年6月	<b>進展がないため協議会開催できず</b>