

【令和5年度 小学校通学路交通安全点検対策一覧表 凡例】

No.	学校名	道路、場所 の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案(学校からの提案)	対策内容		実施時期				完了	対応機関													ステータス	
				概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月	教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当							
												教育委員会		学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課			
1	明治小学校	木更木橋南	日本、〒135-0033 東京都江東区深川2丁目2-3	歩道が狭いため、児童が車道に出て広がって歩いてしまう。	木更木橋南付近の通学路は、横断歩道を渡った後、右に曲がる。しかしその歩道が大変狭く、児童が全員歩道歩くことが難しく、横断歩道を斜め横断したり、ガードレールがあるにも関わらず、車道に出て歩いたりしてしまう。	生活指導部を中心に見回りをし、歩道を歩くよう指導している。全校朝会で注意喚起をしている。ストップさんを配置してほしい。	児童・生徒への注意喚起	【教育委員会】 原則2ポイントの配置としており、道路状況等を総合的に検討した結果、増員は難しい。 【学校】 生活指導部を中心に見回りをし歩道を歩くよう指導している。全校朝会で注意喚起している。	教	4	5	●	◎	◎	△			△	△									対策済
2	八名川小学校	新大橋通り3丁目付近交差点	日本、〒135-0007 東京都江東区新大橋3丁目9セブンイレブン江東新大橋3丁目店	新大橋通りより北側に住む全ての児童が集合してくるため、児童が歩道に溢れ、自転車や歩行者の邪魔になる	新大橋通りを渡る際に、この横断歩道を渡ることになるため、児童がセブンイレブン前に集まり、歩道に児童が溢れることになってしまふ。また交差点の西側角にガードレールがないため、西側から来る車が左折する際、児童との距離が近く危険である。	一つ西側の万年橋通りと新大橋通りの交差点の横断歩道も児童が渡るようにしたい。そのためにはSTOPさんを増員する必要があるため、ストップさんをお願いしたい。	児童・生徒への注意喚起	【教育委員会】 通学路の変更が完了すれば、ストップさんの配置可能。 【学校】 児童への注意喚起。	教	3	11	●	◎	△														対策済
3	八名川小学校	万年橋通り	日本、〒135-0007 東京都江東区新大橋2丁目4-5	横断歩道の距離が離れすぎている	付近には、新大橋通りの交差点と芭蕉記念館前の二つの横断歩道があるが、二つの横断歩道が約200m離れており、一般の人も横断歩道まで回らず、道路を横断している。	横断歩道を新たに設置してほしい。 路面標示や標識等の変更をしてほしい。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童への注意喚起。 【警交】 横断歩道を渡る様に指導する。	教 警交	3 —	11 —	● ●		◎			△	○									対策済	
4	臨海小学校	黒船橋	日本、〒135-0046 東京都江東区牡丹1丁目14-5 湯本ビル	信号までの坂道、その先の交差点が危険	自転車専用ラインが橋の上だけひかれておらず自転車との接触が起こる可能性が高い。また、坂道のため児童が勢いで走ってしまい、自転車もスピードが出てしまう。交差点の道幅が信号の前後で変わり死角もあり混み合う。	児童への指導を継続 交通誘導員による見守り	日常的な指導の強化 児童への注意喚起 交通安全指導の実施	【学校】 児童への指導を徹底すると共に交通誘導員による見守りを日常的に行い、PTAによる見守りも実施。 警察と連携した交通安全指導の実施。	教	4	5	●		◎	△			△									対策済	
5	臨海小学校	永代二丁目交差点付近	日本、〒135-0034 東京都江東区永代2丁目12-5 平和ゴム商工	加速して通行する車が危険 過去に軽貨物と自転車による死亡事故発生	車が信号の変わり際に加速して侵入してくる。青信号になった際に、横断歩道上を車がふさいでいることもある	指導の継続による安全指導の徹底	登下校指導の強化	【学校】 生活指導部を中心とした児童への安全指導の徹底。 警察と連携した交通安全指導の実施。	教	4	5	●	△	◎	△			△									対策済	

① ② ③ ④

①対応機関名略記

教：教育委員会・学校・PTA
都：東京都第五建設事務所
区道：江東区道路課
区危：江東区危機管理課
警防：各所轄警察署防犯担当
国：東京国道事務所
区事：事務局（江東区交通対策課）
区施：江東区施設保全課
警交：各所轄警察署交通安全担当

③対応機関について

◎：対応機関
○：連携機関
△：必要に応じて連携する機関

②各対応機関の対策実施時期、完了の表記について

- ・「実施時期」欄に年月、「完了」欄に「●」⇒記入した年月に対策完了済み
- ・「実施時期」欄に「—」、「完了」欄に「●」⇒現状維持（対策不可能等含む）、注意喚起等の継続的な対策
- ・「実施時期」欄に年月、「完了」欄が空欄⇒記入した年月に対策完了予定
- ・「実施時期」欄が空欄、「完了」欄が空欄⇒対策方法検討中
- ・「実施時期」欄が「—」、「完了」欄が「—」⇒他の連携機関からの要請等があれば対応を検討

例：

実施時期			完了
機関	年	月	
教 区施 警交	—	—	●
	4 3	12 12	●

- ・教育委員会等の対策…現状維持など
- ・区施設保全課の対策…R4年12月に対策完了予定
- ・警察交通安全担当 …R3年12月に対策完了

④ステータスについて（対策検討箇所の対策進捗状況）

- ・「対策済」
対策が終了している案件（●●の設置済み等）、児童への注意喚起や警察による交通取締りなどの継続的な対策を実施したもの
- ・「一部対策済」
対策内容について対応機関が分かれており、その一部が完了済みの場合
- ・「対策中」
対策に目処が立っているが工事等が終了していない場合
- ・「検討中」
対策内容の方向性が決まっており協議中・検討中の場合
- ・「継続」
次年度へ引き継ぎ検討を継続する場合
- ・「その他」
上記以外の場合（現状維持、対策不可能など）

令和5年度 小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案(学校からの提案)	対策内容		実施時期			完了	対応機関												ステータス	合同実査
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
														教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸		
1	明治小学校	1	南砂緑道	日本、〒136-0076 東京都江東区南砂2丁目3-13	仮校舎となりバス通学となる。バス停車場は歩道に沿っており、歩行者や自転車が通行しているところを交差してバスから降りることになる。	朝バスを降る際に、歩行者や自転車が通るタイミングを見ながらバスを降る必要がある。また、朝登校の際は900人近くが歩くので歩行者に気を付ける必要がある。自転車走行帯は設置されているが、大型バスがたくさん停まっているため、自転車が歩道を通行することもある。	全校朝会等で、バスから降りる際は、一人一人が左右の確認を必ずし、歩行者と自転車がいたら、通過されるまで降りないよう指導する。バスを降りたら歩道の端(校舎側)を歩くように指導する。生活指導部を中心に、歩道の見回りをする。	児童・生徒への注意喚起,生活指導部での見守り	【学校】バス乗車のシルバーさん・児童への声がけによる注意喚起	教	6	3	●	◎												対策済	
2	臨海小学校	1	永代通り 永代2丁目交差点付近	日本、〒135-0034 東京都江東区永代2丁目36-16 みずほ銀行深川支店	加速して通行する車が危険。過去に事故発生あり。	信号の代わり際に侵入してくる車あり。横断歩道上を停車している車がふさいでしまうことがある。そばの短い信号を無視する通行人あり。	児童への安全指導の徹底、注意喚起。警察と連携した交通安全実施。PTAなどによる見守り。	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化	【学校】年度当初に警察と連携した交通安全指導を実施。児童への指導を徹底すると共に交通誘導員による見守りを日常的に行い、PTAによる見守りも実施。	教	6	3	●	◎	◎				△							対策済	
3	臨海小学校	2	清澄通り 黒船橋付近交差点	日本、〒135-0046 東京都江東区牡丹1丁目16-5	信号までの坂道、その先の交差点が危険。	坂道のため自動車が勢いよく走ってしまう。また、自転車もスピードが出てしまう。道幅が交差点の手前で変わるため死角もあり危険	児童への安全指導の徹底、注意喚起。交通誘導員や、PTAによる見守り。警察と連携した交通安全指導の実施。	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化	【学校】年度当初に警察と連携した交通安全指導を実施。その後、継続して生活指導部を中心とした指導の徹底による児童への注意喚起。交通誘導員による見守りを日常的に行い、PTAによる見守りも実施。	教	6	3	●	◎	◎				△							対策済	
4	越中島小学校	1	越中島通り	日本、〒135-0044 東京都江東区越中島3丁目2-14 都営越中島三丁目アパート14号	越中島三丁目の横断歩道(信号機あり)において、信号待ちの時に登校する児童が歩道にあふれてしまう。	通学児童が歩道にあふれる状態で信号待ちをしている。車道にはみ出す危険性、一般通行者への迷惑などの状況にある。横断してもすでに反対側もあふれるように登校児童がいるので、青信号の間に渡れる人数が限られている。	ストップさんも既に配置され、青信号の時間もピーク時を除き十分確保されている。現在、登校班で登校時間をずらして歩道が溢れないように対応している。危険な状況は改善されつつある。時間を早めたため、ストップさんに加え、見守る大人(PTA・教職員)の確保が今後の課題である。	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化,生活指導部での見守り	【学校】登校班の集合時刻の変更 登校班の再編成(班の数増減を含む) 担当教員の臨時的配置	教	6	3	●	△	◎	◎										対策済	
5	数矢小学校	1	都道475 亀久橋南交差点	日本、〒135-0041 東京都江東区冬木19-4 ウィステリア冬木	通学児童が多く信号機前では道路にはみ出してしまったために少し手前で待っている。	通学児童が多く信号機前では道路にはみ出してしまったために少し手前で待っている。信号が変わることの確認が遅れることと長い列になって渡るため危険がある。交通誘導員一人では、対応しきれない。	交通誘導員の増員 信号の手前と奥で2段階の誘導を行うため	STOPさんへ依頼	【教育委員会】STOPさんを配置済み(原則1か所につき1名)。児童への声掛けによる注意喚起。	教	6	3	●	◎												対策済	
6	数矢小学校	2	深川八幡橋交差点	日本、〒135-0047 東京都江東区富岡2丁目10-5	押しボタン式の交差点で渡れる時間が短い	押しボタン式の交差点で渡れる時間が短い。そのため、渡りきれず、信号が変わった後あわてて渡ろうとする児童がいる。	児童への指導の徹底及び注意喚起。警察と連携した交通安全指導の実施。PTAによる見守り。	児童・生徒への注意喚起,その他	【学校】児童・保護者への注意喚起 12/21合同実査 【警交】1月23日より歩行者用青信号の秒数変更を実施。平日と土曜7:00-19:00、歩行者信号青時間を16秒に延長した。	警交	6	1	●	◎	◎				◎							対策済	○
7	東陽小学校	1	深川高校前交差点	日本、〒135-0016 東京都江東区東陽4丁目3-3 東陽町セントラルタワー	登校時に通勤の人が多く、登校班の児童と交錯して危険。	交差点で信号待ちの児童と通勤の人たちであふれてしまい、道路にはみ出してしまわないか、危険。特に雨天時は通行しづらくなっている。	児童への安全指導の徹底と注意喚起をしていく。STOPさんを引き続き配置し、登校班の保護者による見守りを依頼していく。	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化	【学校】朝会時や各学級で児童への注意喚起。登下校時のSTOPさんの配置継続。登校時、登校班の保護者による見守りの強化。	教	6	3	●	△	◎	◎										対策済	
8	南陽小学校	1	小学校の正門前の西側 階段	日本、〒135-0016 東京都江東区東陽1丁目31-1	階段に滑り止めがなく、滑りやすい。	急な階段で高さも3mほどあり、急だが、滑り止めのようなものは少しあるが、特に荷物をたくさん持っていたり、雨などすべりやすい日は危険である。	すべり止め舗装をする。	児童・生徒への注意喚起	【学校】児童・保護者への注意喚起 12/21合同実査 【区施】すべり止め舗装の施工は困難。スロープ側での通行が可能か、学校側で検討いただきたい。	教	6	6	●	◎				△								対策済	○
9	南陽小学校	2	南陽幼稚園前の交差点	日本、〒135-0016 東京都江東区東陽1丁目36-9	曲がり角の見通しがわるく、また、坂道を下ってくる自転車がスピードを出していて危険。	横断歩道はあるが、坂道を下ってくる自転車がスピードを出していたり、斜めに横断していたりして危険である。	カラー舗装や、看板を設置し、注意を促すたりして危険である。	注意喚起表示(路面標示・標識等)	12/22合同実査 【警交】2月に一括要請を行う 【区施】下り車線にカラー舗装+速度落とせ路面標示を検討。一括要請を受け予算要求する 令和7年度施工予定	警交 区施								◎	○						継続	○	
10	南陽小学校	3	江東区東陽1丁目34-14 交差点	日本、〒135-0016 東京都江東区東陽1丁目27-11 GHC東陽	見通しが悪い上に、横断歩道がない。	横断歩道がなく、車の通しはさほど多くはないが、危険である。また、自転車では見通しが悪く、実際に接触事故も起きている。	横断歩道の設置。 カラー塗装や看板で注意喚起。	道路改良	12/22合同実査 【警交】警視庁規制2係との現場実査を行い検討する。(横断歩道を新設する場合は、影響範囲の街渠ブロック改修など、道路管理者の協力も必要) 【区施】警察の交差点設置許可が得られたら、歩道擦付け部改修+路面表示を施工する。R6.12以降施工予定。	警交 区施								◎	◎						検討中	○	

令和5年度 小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別 No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案(学校からの提案)	対策内容		実施時期			完了	対応機関												ステータス	合同実査		
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当						
														教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸			危機管理課	
11	川南小学校	1	ヤマト運輸前交差点	日本、〒135-0012 東京都江東区海辺5-9	トラックの通行や出入りが多い。	本交差点付近の一部はガードレールがあるが、設置されていない箇所もある。過去この交差点で児童が車と接触する事故も起きている。そのため、保護者の不安も大きい。	ガードレールを設置する。 12/27川南小学校より連絡あり 現時点での対策は不要という結論となった。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起 →地域班登校の指導の際に、一般的な交通安全指導と共に注意喚起を行った。 12/22合同実査 【区施】 どちら側を歩行しているか学校側に確認依頼。 片側へのグリーンライン設置を検討。 ガードレールの新設は、地先の車の出入りの支障となるため難しいが、どうしてもガードレールの設置が必要な場合は、学校側で地元との調整を行っていただく必要がある。 12/27川南小学校より連絡あり 対策不要で完了。今後、児童の登校状況が変わり、再度検討が必要な際は、ご相談させていただく。	教	6	3	●		◎					△	△							対策済	○
12	川南小学校	2	四方田歯科前交差点	日本、〒135-0013 東京都江東区千田20-11	登校時、清洲橋通りに向かう車が多く、また速度を上げている。	日中の通行量は少ないが清洲橋通りへの抜け道となっているようで、登校時は四つ目通りの信号に間に合うために速度を上げて走行する自動車が多く危険である。	信号を設置していただきたい。 信号設置のための必要条件は、確認いたしました。 特に必要条件3は満たせないのではと感じていますが、一度具申させていただきます。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【警交】 信号機設置の設置条件を満たさないため、設置は難しい。 現地は、路面表示等の対策を実施している。	教 警交	6 —	6 —	● ●		◎					◎							対策済		
13	川南小学校	3	黒部工業前交差点	日本、〒135-0015 東京都江東区千石2丁目3-21	四つ目通りを正面にして左側に公園があるが、公園横から出て左折する際に視界が悪い。	公園前であるためこどもの通行が多い場所ではあるが、自動車のドライバーから見ると左折時に視界が悪く確認しにくい。交差点の反対側には、カーブミラーが設置されている。	カーブミラーを設置する。	注意喚起表示(路面標示・標識等)	12/22合同実査 【区施】 カーブミラーは設置済のため、追加設置は難しい。 薄くなった外側線の引き直しを行う。R6年度実施予定。 【警交】 停止線、止まれの引き直しを行う。令和6年1月実施。	区施 警交	6	1	●						◎	○							一部対策済	○	
14	川南小学校	4	四つ目通り	日本、〒135-0013 東京都江東区千田22-2 坂田ビル	清洲橋通りの交差点から学校までの区間に、ガードレールが設置されていない。	コーンとバーが置かれているが、何ヶ月もの間ガードレールが設置されていない。	ガードレールを早く設置してほしい。	工事業者などへの注意喚起	12月時点では、工事でガードレール復旧済み。	他	—	—	●							△							対策済		
15	川南小学校	5	川南公園東側道路	日本、〒135-0015 東京都江東区千石2丁目9-12	一日を通して停車している自動車が多く、見通しが悪くなっている。	停車して休憩しているドライバーが多く、陰となつて目が行き届かない範囲が多い。過去には写真を撮られたという事案もあり、放課後の時間も連れ去りや事故など、保護者の心配が非常に大きい。	以前対応を求めた場所ではありますが、再度記入させていただきます。 停車禁止区域にする。 パトロールの時間帯や回数の強化をする。	注意喚起表示(路面標示・標識等)その他	12/22合同実査 【警交】 薄くなった駐車禁止の路面標示(黄色破線)の引き直しを行う予定。R6実施予定。 取り締まりについて、交通執行係に共有した。	警交										◎							継続	○	
16	扇橋小学校	1	扇橋小学校・扇橋公園東側道路	日本、〒135-0014 東京都江東区石島17-1	スクールゾーンの表示はあるが、結構車が入ってくる	スクールゾーンの時間帯だけでも、緊急車両以外は通らないようにしたい。	バリケードまたは看板を置いて、どうしても入らなければならない車両のみの通行としたい。	その他	12/22合同実査 【警交】 規制標識は設置されているため、学校側でバリケードを準備するのであれば、置いていただいて構わない。 規制区域を通行する目的がある場合、警察で通行許可証を発行することができる。 バリケードの設置を始める時に、警察の立ち合いを希望する場合は、いつから開始するか、深川警察署の交通執行係に連絡して下さい。交通執行係に共有済。 【学校】 学校評議員会等を活用し、地域の方に、スクールゾーンの実態について説明することで改善を図っていく。	警交	—	—	●		△						△						対策済	○	
17	扇橋小学校	2	扇橋小学校東側道路の北側との交差点	日本、〒135-0014 東京都江東区石島17-7	一方通行のはずだが、右折して侵入してくる車輛がある。	児童が横断するところで、右折されると非常に危険である。	一方通行の場合、出口にのみ進入禁止の標識を立てるのは承知しているが、この箇所にも標識を立てて、分かりやすくしてもらいたい。	その他	12/22合同実査 【警交】 交差点手前に標識設置済。学校了承。	警交	—	—	●							◎						対策済	○		
18	扇橋小学校	3	扇橋小学校北側道路交差点	日本、〒135-0014 東京都江東区石島17-7	横断歩道がない	東門に向かう児童が保護者と一緒に横断歩道のない道路を渡ってしまう。	交差点には学校側一か所に横断歩道があるのみ。学校側に渡るための横断歩道を設置してもらいたい。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起 12/22合同実査 【警交】 横断歩道設置の設置条件を満たさないため、設置は難しい。	教	6	6	●		◎						△					対策済	○		
19	元加賀小学校	1	白河4丁目4-17変電所前通り	日本、〒135-0021 東京都江東区白河4丁目5-2	路側帯の白線が消えかかっていて不鮮明である。ガードレールの位置が悪い。		白線については、調整中となっているが、ガードレールの位置も直せるのであれば直してほしい。 ※昨年回答「令和5年度施工で調整中」	その他	【区施】 R5.10に区画線補修済み。 ガードレールの設置経緯は不明だが、背面の擁壁に対して設置されていると思われる。ガードレールの連続性が確保できないことから、改修予定はなし。	区施	5	10	●							◎						対策済			
20	元加賀小学校	2	白河三丁目グローリオ清澄白河北側道路	日本、〒135-0021 東京都江東区白河3丁目10-9	歩道内駐車、路上駐車多い。警視庁深川分庁舎側に歩道がない。	グローリオ側の歩道は、歩道内に駐車されている。道路の反対側には、歩道もなく、路上駐車も多いため、児童が安全に通れる歩道がない。	歩道の白線を引き、駐車禁止の表示をしてほしい。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【事務局】 車両は、歩道ではなくマンションの敷地(公開空地)部分に駐車されている。学校側で、児童に注意喚起いただきたい。	教	6	6	●		◎											対策済			

令和5年度 小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別 No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案(学校からの提案)	対策内容		実施時期			完了	対応機関												ステータス	合同実査
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
														教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸		
21	元加賀小学校	3	白河三丁目8番5号付近	日本、〒135-0021 東京都江東区白河3丁目8-5	所有者不明の建物	火事のため床が抜け、ガラスも割れている。所有者不明の表示もされているが、建物の状態が悪く、登下校時に崩壊の危険。	近づかないようにする表示。窓ガラスの飛散防止の養生。	その他	【建築調整係】 建物管理者等へ建物を適切に維持管理するよう話をした。 その後、飛散防止等の措置がなされていることを確認した。	その他	6	1	●													対策済	
22	元加賀小学校	4	白河三丁目8番コーポ白河付近	日本、〒135-0021 東京都江東区白河3丁目8-15	横断歩道の白線が消えかかっている。歩道の白線なし。	よく車が通る道路であるが、横断歩道が薄くなっていることと歩道がない。	歩道の白線を引き、横断歩道も塗り直してほしい。	注意喚起表示(路面標示・標識等)	【警交】 令和6年度月上旬に実施済。 【区施】 車道外側線(白線)の追加による路側帯(歩道)の設置は、沿道の道路利用状況により困難なため実施不可。	警交	6	6	●						△	◎						対策済	
23	元加賀小学校	5		日本、〒135-0021 東京都江東区白河3丁目7-14	傾いた建物	老朽化した建物で、傾いている。	児童が近づかないように表示をしてほしい。	その他	【建築調整係】 建物管理者等へ建物を適切に維持管理するよう話をした。 (注意喚起の表示も依頼)	その他	5	11	●													対策済	
24	毛利小学校	1	住吉駅A3出口そばの細い路地	日本、〒135-0002 東京都江東区住吉2丁目23-12 磯ビル 1F	自転車勢がよく走るため危険。	細い路地を通学路として使用している。その路地から新大橋通りを出るとき、歩道を勢いよく走る自転車がいて大変危険。	警察から歩道での自転車通行を規制してほしい。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【警交】 公道であり、自転車通行規制はできない。学校側で、児童に注意喚起いただきたい。	教	6	6	●	◎						△						対策済	
25	毛利小学校	2	毛利二丁目交差点東側の横断歩道	日本、〒135-0001 東京都江東区毛利2丁目6-3 総合ホール落合会館	毛利二丁目交差点の横断が危険。	錦糸町方面から四つ目通りを南下する車が、毛利二丁目交差点を勢いよく左折してくる。本校の児童は、この交差点東側の横断歩道を使用しており、大変危険。	ストップさんの増員配置を希望する。	STOPさんへ依頼	【学校】 児童への注意喚起 【教育委員会】 ストップさんは、児童等が1日あたり概ね40人以上が通行する通学路へ配置している。現状、該当箇所へ配置することが難しいため、学校から児童への安全指導・注意喚起を依頼した。	教	6	3	●	◎	○											対策済	
26	東川小学校	1	小松橋通り	日本、〒135-0003 東京都江東区猿江1丁目10-12	信号機なし、横断歩道ありの交差点	登下校時に児童が横断する交差点。小松橋から本交差点までが緩いカーブになっており、車両が近づいてくるのを認知しづらい状況になっている。至近に保育園があるため、路面等にドライバーへの注意喚起の表示があるが、信号機はなく、多くの車両が速度超過と思われるスピードで通行している。	信号機の設置。 12/21合同実査 北側の信号機のある猿江神社前交差点の歩行者用青時間延長要望	児童・生徒への注意喚起 注意喚起表示(路面標示・標識等)、その他	【学校】 道路の横断の仕方について、児童へ注意喚起をし、交通安全への意識を高めていく。 12/21合同実査 【警交】 信号機の設置条件を満たさないため、設置は難しい。薄くなった横断歩道、ダイヤモンド路面標示の引き直しを1月に実施。 ※北側の信号機のある猿江神社前交差点の南北方向歩行者信号青時間を延長 1月23日より 平日7:30-8:30の間20秒に伸ばした。 【区施】 R6.11に薄くなった歩行者ストップマークの再設置を実施済み。	教 警交 区施	6 6 6	3 1 1	● ● ●		○				○	◎						対策済	○
27	豊洲小学校	1	豊洲小学校前交差点	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲4丁目4-4 豊洲小学校内	横断歩道の白線が消えかかっている。	児童の通学路でもあり、多くの区民の方が使う横断歩道であるがゆえに、劣化が激しい箇所である。早急な対応が必要である。	交通誘導員を配置して児童の安全管理に努めているが、消えかかっていることもあり、安全面への意識が希薄になる場合がある。そのためにも、早急な改善が必要である。	児童・生徒への注意喚起 STOPさんへ依頼、生活指導部での見守り 注意喚起表示(路面標示・標識等)	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【警交】 令和6年1月22日実施済み。	教 警交	6 6	6 1	● ●		○					◎						対策済	
28	豊洲小学校	2	豊洲小学校横断歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲4丁目4-4	横断歩道の白線が消えかかっている。	児童の通学路であるとともに、多くの区民の方が利用している横断歩道ということもあり、劣化が激しい箇所である。消えかかっていることで、児童の安全面への意識低下にも繋がる場合も考えられるので、早急な対応をお願いしたい。	児童・生徒への注意喚起 STOPさんへ依頼、生活指導部での見守り 注意喚起表示(路面標示・標識等)	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【警交】 令和6年1月22日実施済み。	教 警交	6 6	6 1	● ●		○						◎						対策済	
29	豊洲小学校	3	豊洲四丁目第二公園前道路	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲4丁目1-13	道路のひび割れ	現在、都営豊洲4丁目アパートの解体工事が行われており、多くの工事車両が出入りしている箇所でもあるため、道路への負担が大きいと考えられる。	通学路として利用している児童は少数ではあるが、全体へ向けて注意喚起を促していく。	児童・生徒への注意喚起 工事業者などへの注意喚起	【学校】 登下校時の安全指導を継続的に行っていくとともに、生活指導部でも、定期的な下校指導を行っていく。 【区施】 現在、都営豊洲4丁目アパート解体工事の影響による道路のひび割れや隙間に関しては、施工業者等へ補修を行うよう指示並びに指導を行っている。	教 区施	6 6	3 3	● ●		○					◎						対策済	
30	豊洲小学校	4	豊洲四丁目第二公園前道路	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲4丁目1	道路のひび割れ	現在、都営豊洲4丁目アパートの解体工事が行われており、多くの工事車両が出入りしているため、道路への負担が懸念されている箇所である。	通学路として、使用している児童は少数ではあるが、全体へ注意喚起を促していく。	児童・生徒への注意喚起 工事業者などへの注意喚起	【学校】 登下校時の安全指導を継続的に行っていくとともに、生活指導部でも、定期的な下校指導を行っていく。 【区施】 現在、都営豊洲4丁目アパート解体工事の影響による道路のひび割れや隙間に関しては、施工業者等へ補修を行うよう指示並びに指導を行っている。	教 区施	6 6	3 3	● ●		○					◎						対策済	
31	豊洲小学校	5	豊洲四丁目第二公園前道路	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲4丁目2-8	道路のひび割れ	現在、都営豊洲4丁目アパートの解体工事が行われており、多くの工事車両が出入りしているため、道路への負担が懸念される箇所である。	通学路として利用している児童は少数ではあるが、全体へ注意喚起を促していく。	児童・生徒への注意喚起 工事業者などへの注意喚起	【学校】 登下校時の安全指導を継続的に行っていくとともに、生活指導部でも、定期的な下校指導を行っていく。 【区施】 現在、都営豊洲4丁目アパート解体工事の影響による道路のひび割れや隙間に関しては、施工業者等へ補修を行うよう指示並びに指導を行っている。	教 区施	6 6	3 3	● ●		○					◎						対策済	

令和5年度 小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別 No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案(学校からの提案)	対策内容		実施時期			完了	対応機関												ステータス	合同実査		
					概要	詳細		機関	年	月	教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当									
											教育委員会	学校		PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課					
32	豊洲北小学校	1	豊洲2丁目 歩道橋	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲3丁目1	歩道橋の揺れ	アーバンドックパークシティ豊洲タワーから登校する児童が数百人いる中、悪天候時、揺れて危ない、また、傘をさして、すれ違う時にぶつかるといふ訴えが多い。	幅が広く、揺れが少ない歩道橋を設置するか、地下に道を作って、安全を確保したい。	その他	【都】 架け替えの予定はありません。定期的な点検、適宜補修を行い安全を確保しています。 また、譲り合って通行するように看板を設置しました。	都	5	11	●					◎									対策済		
33	豊洲西小学校	1	晴海通り(304)と江052の交差点	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲5丁目6-36 ヒューリック豊洲プライムスクエア	交差点の歩道が自転車と歩行者の分離がされていない。	横断歩道を渡る児童や晴海通り西側を通行する児童と、通勤や保育園への送り迎えの自転車が接触しそうで危険である。	自転車と歩行者の分離のために、交差点付近でも、自転車専用通行帯の延伸をしたり、私有地と歩道の境界にポールを立てたりして、自転車のスピードを落とす工夫をして欲しい。補修工事を実施したあまり人が利用しない歩道橋を解体すると、歩道の幅が広がると考える。	児童・生徒への注意喚起、路面標示や標識等の変更、地域・PTAによる見守り強化、生活指導部での見守り	【学校】 昨年度中に各学級において、児童へ交差点の危険性について指導した。また、下校指導時に教員も現地へ行き、状況を確認した。今後も引き続き、交差点の安全な渡り方について児童へ声掛けをしていく。 【都】 自転車に対する注意喚起シートの設置について引き続き経過観察した上実施の判断をすることとする。歩道橋の撤去については、地域の総意となる要望書をいただければ検討します。 【区施】 概要や詳細から、まず、晴海通りでの対策や検討を行う必要があると思われる。	教 都 区施	6 — —	3 — —	● ● ●	○			◎	○	△									継続	
34	豊洲西小学校	2	豊洲6丁目第2公園東南側の歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲5丁目1-5	歩道上に自転車がたくさん止められているときがある。	歩道上に自転車がたくさん止められており、児童の登下校や自転車の通行に支障があるときがある。	遊具前通路に駐輪があり、専用駐輪場の設置を要望する。	児童・生徒への注意喚起、注意喚起表示(路面標示・標識等)、その他	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【水辺と緑の事務所】 専用駐輪場の設置は行わない。通行の多い園路脇に駐輪があるとのことで、対応策として豊洲六丁目第二公園/芝生広場のSL側に仮設の駐輪スペースを設置を検討。しかし遊具広場から距離がある為利便性に欠け、園路脇への駐輪対策としては効果が薄いと思われる。ただ同公園周辺で駐輪スペースを用意できる広さがある場所は当該場所しなく、登下校時のルートを下段の広い園路にする等代替の対応策の検討も必要と考えられる。 また、公園利用以外の目的で駐輪される可能性もあり、公園利用者のみを対象とした場所として運用する事が難しい事も考えられる。	教	6	6	●	◎														対策済	
35	東雲小学校	1	東雲一丁目西から東雲一丁目団地前までの歩道	日本、〒135-0062 東京都江東区東雲1丁目8-3	東雲一丁目西から東雲一丁目団地前までの歩道	東雲小学校は児童数が多く、多くの児童がこの先のマンションから通学してくるため、近隣住民の方から、歩行がしにくい、ベビーカーとぶつかりそうになった等苦情をいただくことがある。	例年、児童にも「壁側2列」で歩行するよう全校指導、学級指導を行っているが、特に全校一斉下校時には、かなりの人数が歩行することになり、現状難しい。(一斉下校時には、下校前に放送にて指導をしている)また、別の道を通る通学路の検討もしたが、そちらの道路は車の出入りが激しいので、適していないと判断した。そのため、歩道の半分にラインと「児童用通行路」の文字を入れていただけると、どの子も視覚的に分かりやすくなり、近隣住民の方も含め安全な歩行が出来ると考え、是非お願いしたい。(以前に第三大島小学校で小学校前の歩道に黄色で点線のラインと「児童用通行路」の文字を入れていただいたところ、歴然と歩行がスムーズになり、安全に歩行できるようになったと聞いたため。また、昨年度も要望し許可されなかったが、近隣の方から苦情が入ることがあるため引き続き要望したい)	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【区施】 児童以外にも不特定多数の方が通行する歩道のため、児童用通行路と記載することは難しい。	教	6	6	●	◎					△									対策済	
36	有明小学校	1	学校前バス停(ガレリア側)	日本、〒135-0063 東京都江東区有明2丁目10 有明小中学校前	混雑	近隣施設でのイベント終了後に、人混みが押し寄せ歩行が困難であり、児童の下校に危険を感じる。	施設側に、誘導等の人員増員を申し入れる。	その他	【学校】 学校より施設へ依頼した。	教	6	3	●	◎													対策済		
37	有明小学校	2	学校と有明アリーナの間	日本、〒135-0063 東京都江東区有明1丁目2-12	混雑	近隣施設でのイベント終了後に、人混みが押し寄せ歩行が困難であり、児童の下校に危険を感じる。	施設側に、誘導等の人員増員を申し入れる。	その他	【学校】 学校より施設へ依頼した。	教	6	3	●	◎													対策済		
38	有明小学校	3	有明ガーデン前(交差点から見て右側)	日本、〒135-0063 東京都江東区有明1丁目2-25	混雑	近隣施設でのイベント終了後に、人混みが押し寄せ歩行が困難であり、児童の下校に危険を感じる。	施設側に、誘導等の人員増員を申し入れる。	その他	【学校】 学校より施設へ依頼した。	教	6	3	●	◎													対策済		
39	有明小学校	4	有明ガーデン前(交差点から見て左側)	日本、〒135-0063 東京都江東区有明2丁目1-20	混雑	近隣施設でのイベント終了後に、人混みが押し寄せ歩行が困難であり、児童の下校に危険を感じる。	施設側に、誘導等の人員増員を申し入れる。	その他	【学校】 学校より施設へ依頼した。	教	6	3	●	◎													対策済		
40	有明小学校	5	交差点(正門左手)	日本、〒135-0063 東京都江東区有明2丁目10-6	依然として、自転車が歩道の真ん中を勢いよく走行していることがある。	車道に自転車通行帯はあるが、バス停留所があり、自転車が歩道内を通行することがやむを得ない場所であり、実際、歩道内の自転車の往来は多い。一昨年度、児童と自転車の接触事故も起きました。	昨年度、掲示していただいた、「自転車のルール」看板を増設する。 自転車利用者に対する注意喚起のため、自転車のマナー啓発看板を交差点側にも増設する。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【区施】 区道側歩道については、共同溝の埋設状況や既存の看板設置状況より、これ以上看板増設が難しい。	教	6	6	●					△								対策済			

令和5年度 小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案(学校からの提案)	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス	合同実査
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当					
														教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課		
41	有明小学校	6	学校前バス停(正門前)	日本、〒135-0063 東京都江東区有明2丁目10-9	歩道内に「自転車ゾーン」「歩行ゾーン」の区別がなく危険である。	車道に自転車通行帯はあるが、バス停留所があり、自転車が歩道内を通行することがやむを得ない場所であり、実際、歩道内の自転車の往来は多い。一昨年度、児童と自転車の接触事故も起きました。	・児童に「建物側」を歩くよう、引き続き指導する。 ・児童が「建物側」を歩く意識を高められるよう、学校の敷地/歩道の境界のブロックを黄色く塗る。 ・児童に「建物側」を歩くよう、引き続き指導する。 ・自転車が「道路側」を走行し、児童が「建物側」を歩行する意識を高められるよう、学校の敷地/歩道の境界のブロック(学校敷地内)を黄色く塗る。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起を行った 【区施】 境界ブロック上を黄色を塗ることは、歩行意識向上よりも警戒の意味合いが強いため、実施は難しい。	教	6	3	●	◎					△								対策済	
42	枝川小学校	1	枝川2丁目交差点	日本、〒135-0051 東京都江東区枝川3丁目3	道が狭いため、混雑する。	信号を渡った後も道が狭く、信号を渡り切れず赤になっても横断歩道内で待機している児童がいる。	交通誘導員の人員を増やしてほしい。	STOPさんへ依頼	【教育委員会】 STOPさんを配置済み(原則1か所につき1名)。児童への声掛けによる注意喚起。	教	6	3	●	◎													対策済	
43	枝川小学校	2	木場サンハイツの横断歩道	日本、〒135-0051 東京都江東区枝川2丁目1-1 木場サンハイツ	場所が狭いため、混雑する。	待機場所が狭いため、児童が渡り切れず、たまにはみ出してしまう児童がいる。	交通誘導員の人員を増やしてほしい。	STOPさんへ依頼	【教育委員会】 STOPさんを配置済み(原則1か所につき1名)。児童への声掛けによる注意喚起。	教	6	3	●	◎													対策済	
44	枝川小学校	3	木場サンハイツ付近の緑のフェンス(かもめ橋付近)	日本、〒135-0051 東京都江東区枝川2丁目1-19	見通しが悪い。	かもめ橋を降りて学校に向かって道なりに進んでいくと緑の高いフェンスがある。そのフェンスがあるため、曲がり角で見通しが悪くなっている。	見通しをよくするために、定期的に葉っぱの手入れをする。 緑のフェンスじゃなく見通しの良い工事現場で使用されているものに変える。	その他	【都】 見通しをよくするために、植栽の剪定を実施した。	都	6	3	●				◎									対策済		
45	枝川小学校	4	枝川小学校、枝川幼稚園の通り	日本、〒135-0051 東京都江東区枝川3丁目4-1 都営枝川三丁目アパート1号棟	スクールゾーンの設定時刻が児童の登校とずれている。	現在8:00～9:00となっているが児童の登校は7:30から始まる場合がある。	スクールゾーンの設定時刻を7:30～8:30に変更して欲しい。	その他	12/21合同実査 【警交】 時間変更について、学校より地元の説明を行い、了承を得ていただく必要がある。進捗があった場合は、学校より深川警察署に連絡することとなった。	警交	-	-	●					◎								対策済	○	
46	枝川小学校	5	枝川小学校北交差点	日本、〒135-0051 東京都江東区枝川3丁目5-3	信号間隔により、登校時混雑が生じる。	塩浜方面から登校する児童と潮見方面から登校する児童の数に大きな違いがある。晴天時は2列登校を指導しているが、雨天時は1列登校を指導している。(傘で道をふさがないため。)その為、塩浜方面から登校してくる児童が長蛇の列になる。登校が15分以上遅れる場合がある。	信号の間隔を変更して欲しい。 現在塩浜から本校側、潮見から本校側への間隔がともに約25秒程度。塩浜から本校側に渡る信号の間隔を長くしてほしい。	その他	12/21合同実査 【警交】 枝川小学校北交差点、塩浜方面の生徒が南北方向に渡る横断歩道の青信号時間延長を行った。 3月1日より 午前7:45～午前8:15 月～金 青信号時間を20秒から25秒に 5秒延長 土 青信号時間を20秒から23秒に 3秒延長	警交	6	3	●				◎									対策済	○	
47	辰巳小学校	1	辰巳団地交差点	日本、〒135-0053 東京都江東区辰巳1丁目4-11	歩行者の青信号の時間が短い。	歩行者の青信号の時間が短いので、渡り切れない時がある。	青信号の時間を長くする。	その他	【警交】 該当交差点の通学路方向(南北方向)道路幅員は14mであり、基準は1mあたり1秒必要となっている。 現在、7時～9時は青信号24秒 9時～16時は19秒であり、過去に地元より要望があり、朝の時間は青時間を延長している。 東西方向は幅員8m12秒の設定となっており、南北方向のの青時間を延ばすと、1サイクル(現在65秒)の時間が伸びる。 交通量が少ない交差点でもあるので、待ち時間もその分伸びるため、待ちきれずに赤信号で渡るなどの悪影響も考えられる。 集団登校時に24秒でも渡り切れないということであれば、40秒待つとまた青になるため2回に分けて横断してください。	警交	-	-	●						◎								対策済	
48	辰巳小学校	2	ブリリア前歩行者道路	日本、〒135-0053 東京都江東区辰巳1丁目6-10	道幅が狭い。	道幅が狭いため、児童が通るとき、危険。	建物側を歩くようにするなど、あまり広がらずに歩行できるようにする。できたら道幅を広くしてほしい。	児童・生徒への注意喚起、道路改良	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【区道】 歩道幅員は約3mあり、幅約1mの植栽帯が設置されているが、他の道路と比較し著しく狭い状況とは言えないため、現時点で道路改良は実施しないが、経年劣化に伴う補修時に、改良のついて検討する。	教 区道	6 -	6 -	● ●	◎				◎								対策済		
49	第二辰巳小学校	1	トア辰巳マンション入り口	日本、〒135-0053 東京都江東区辰巳2丁目4-10	歩道が狭いが自転車の通行量が多い、自動車の出入りが多い	マンションに出入りする車が多い、出るときにはランプが点滅するが、入るときには対策がなされていない。	歩道に、車に気を付ける旨の表示をしただろうか。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起 【区施】 各民地からの出入りに際し、歩道での看板や路面標示等の注意喚起対策を実施すると歩道や看板だけになるため、設置は難しい。	教	6	3	●	◎					△							対策済		

令和5年度 小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案(学校からの提案)	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス	合同実査
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当					
														教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課		
50	第二辰巳小学校	2	辰巳歩道橋	日本、〒135-0053 東京都江東区辰巳1丁目10-71	見通しがわるいが、自転車がスピードを出して通行している。	見通しが悪いが坂道になっており、自転車が勢いよく降りてくる。	ミラーを設置してはどうか。	その他	【都】歩道橋上にカーブミラーは設置できません。自転車に対する注意喚起シートは路面、柵に設置しています。	都	6	3	●					◎									対策済	
51	第一亀戸小学校	1	亀戸一丁目京葉道路歩道橋	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸1丁目42-18	歩道橋を渡るときに揺れて危険	保護者から歩道橋を渡るときに揺れて怖いという声が寄せられている。地震や台風等災害時など、何かの契機に崩落する懸念がある。子供も不安に感じている。	道路管理者の施設点検の実施・補強工事 通学路を横断歩道への変更の検討	その他	【国】歩道橋は、構造特性から揺れやすいですが、基準に則り設計し設置しているため、大丈夫です。なお、日頃から巡回を実施するとともに、5年に1回、定期点検を行っております。	国	—	—	●				◎									その他		
52	第一亀戸小学校	2	亀戸三丁目 北十間川付近の交差点	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸3丁目25-8	道幅狭し・信号待ちや道を渡る際危険	道幅が狭いが交通量は多いので、信号待ちや道を通る際に危険を感じる。接触事故が心配。	接触防止ボールの設置 注意喚起看板の設置 児童への注意喚起	児童・生徒への注意喚起 その他	【学校】児童・保護者への注意喚起 1/10合同実査実施 【区施】R6年度にガードレール設置を検討	教区施	6	3	●		◎			◎		△						検討中	○	
53	香取小学校	1	北十間川沿い道路	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸4丁目41-7	歩行者が危険	一方通行のため、自動車がスピードを出して走行する	児童・保護者への注意喚起 ガードレールの設置	児童・生徒への注意喚起 スクールサポーターへ依頼	【学校】児童・保護者への注意喚起 1/10合同実査実施 【区施】沿道の車の出入りの支障となるため、ガードレール設置可能な場所がない。	教	6	3	●		◎				△							対策済	○	
54	香取小学校	2	香取小学校西門前歩道橋	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸4丁目26 亀戸香取神社前(バス)	歩行者が危険	児童が歩道橋から道路へ出る際、自転車とぶつかりそうになる。	注意喚起と登下校時の見守り 歩道に色を付ける。	児童・生徒への注意喚起 生活指導部での見守り その他	【学校】児童・保護者への注意喚起 【都】自転車に対する注意喚起の看板、路面表示は設置しています。	教都	6-	3-	●●		◎			◎								対策済		
55	香取小学校	3	香取神社前歩道橋	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸3丁目57-22 香取神社	歩行者が危険	歩道橋から道路へ降りる時に、自転車との接触が危険	注意喚起と見守り 道路に注意喚起の意味でも、色を付ける。	児童・生徒への注意喚起 STOPさんへ依頼、生活指導部での見守り	【学校】児童・保護者への注意喚起 【都】自転車に対する注意喚起の看板、路面表示は設置しています。	教都	6-	3-	●●		◎			◎								対策済		
56	第三大島小学校	1	恵比寿通り交差点	日本、〒136-0072 東京都江東区大島7丁目36-6	横断時にスピードを出した自転車が危険	交差点のどちらの道路にも一時停止の表示があるが、スピードを落とさずに通過する自転車が多く、児童が交差点を通過するときに危険を感じる。	自転車に向けた注意喚起の看板を設置する。	注意喚起表示(路面標示・標識等)	1/15合同実査実施 【区施】看板設置は死角が増えて却って危険なため、路面に自転車ストップマークの設置を実施。	区施	6	2	●					◎		△						対策済	○	
57	第三大島小学校	2	大島7丁目公園入口	日本、〒136-0072 東京都江東区大島7丁目37	公園の中が外から見えにくい。	公園入口のスロープの柵にアクリル板が設置してあるが、古いため透明ではなくなっており、アクリル板の向こう側が見えなくなっている、公園内の状況が外から見えなくなっている。	ケガ防止のためにアクリル板を設置している	その他	【水辺と緑の事務所】新しいポリカーボネート板に取り換え済。	区施	6	4	●													対策済		
58	第五大島小学校	1	第五大島小前の交差点	日本、〒136-0072 東京都江東区大島8丁目40-13 江東区立第五大島小学校	車の通りが多い交差点のため、STOPさんへ要望を出したり、出かけるときなどは必要に応じて教員も安全管理に出たりしている。			児童・生徒への注意喚起 STOPさんへ依頼	【学校】児童に注意喚起を行うと共にSTOPさんや管理職が見守り安全を継続	教	6	3	●	△	◎	◎										対策済		
59	第五大島小学校	2	第五大島小正門近くのT路地	日本、〒136-0072 東京都江東区大島8丁目38-9	T字路が向かい合わせになっているため、見えにくいところがあり、注意が必要である。STOPさんを配置したり、管理職が様子を見足りして対応している。			児童・生徒への注意喚起 STOPさんへ依頼	【学校】児童に注意喚起を行うと共にSTOPさんや管理職が見守り安全を継続	教	6	3	●	△	◎											対策済		
60	第二砂町小学校	1	南砂6丁目交差点	日本、〒136-0076 東京都江東区南砂4丁目13-9	マンション建設に伴い、道幅が狭くなっている。交通量も多い。	マンション建設のため、致し方ない部分もあるが、交通整理をする人が必要ではないか。	マンション建設終了を待つべきかもしれないが、交通量も多いため、人的配置をした方がよいと思われる。	児童・生徒への注意喚起	【学校】児童への声掛けによる注意喚起 【事務局】R6.3時点でマンション建設済	教	6	3	●		◎											対策済		

令和5年度 小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案(学校からの提案)	対策内容		実施時期				完了	対応機関													ステータス	合同実査
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月	教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当							
													教育委員会		学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課			
61	第三砂町小学校	1	福島橋第二交差点	日本、〒136-0076 東京都江東区南砂4丁目7-17	横断時に自転車が侵入して危険	通学児童が青信号で横断する際に、東側より自転車が停止せずに侵入する。	自転車側から危険箇所であること、また歩行者優先であることがわかる道路塗装、標識や看板の設置。※現行のものでは何に気を付けるかわかりにくい	児童・生徒への注意喚起,その他	【学校】 児童・保護者への注意喚起 1/15合同実査実施 【事務局】 関係者で、現場確認と対策について検討したが、自転車の交通ルール順守によるところが大きく、合同実査での有効な対策は見つからなかった。引き続き、歩道横断時には手旗等で注意喚起いただく。	教 区施	6	3	● ●		◎				◎		△							対策済	○
62	第四砂町小学校	1	特別区道江117号	日本、〒136-0076 東京都江東区南砂2丁目13-18	明治通りへの抜け道になっている。	児童の登校時(通行止め)以外、明治通りへの抜け道として、多数車両がスピードを上げて通り過ぎていく。片側にガードレールはあるが台数や速さを考えると児童だけでなく、歩行者や自転車乗用者にとっても怖さを感じる。	減速帯やハンプの設置により、車両のスピード減速が期待できる。	児童・生徒への注意喚起,その他	【学校】 児童・保護者への注意喚起 1/15合同実査実施 【区施】 ハンプについては振動、騒音問題があるため設置は難しい。 スクールゾーン路面設置を12月に引き直し済み。	教 区施	6	3	● ●		◎			◎									対策済	○	
63	第七砂町小学校	1	第七砂町小学校東側十字路	日本、〒136-0074 東京都江東区東砂3丁目2-19	見通しが悪い交差点。 4月に交通死亡事故が発生。	stopさんの増員	stopさんを配置し、登下校を見守る。	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化,STOPさんへ依頼	【学校】 stopさんを配置し、登下校の見守りを行っている。また、全校朝会で交通安全についての講話を行ったり、日々の一声指導での注意を呼びかけている。	教	6	3	●	◎	◎	◎											対策済		
64	小名木川小学校	1	バジャマのモリキュー前	日本、〒136-0073 東京都江東区北砂3丁目14-23 モリキュー	道路の形状的に人や車の動きがわかりにくい	モリキュー前だけ斜めに道が広がっている。見通しは良いが稲荷通からの右折車・直進車と歩行者の接触の危険がある。	ストップさんと保護者の交通安全見守り当番の方が見てくださっている。	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化	【学校】 児童・生徒への注意喚起	教	6	3	●	△	◎	◎											対策済		
65	小名木川小学校	2	稲荷通り 稲荷前十字路	日本、〒136-0073 東京都江東区北砂3丁目22-12	道路の形状、見通しの悪さ、倒壊の危険性の高い石垣がある。	お稲荷さんの石垣が高く、稲荷通を東進する人・車と、郵便局前を南進する人・車が見えない。カーブミラーがあるが、ミラーも見づらい。 道路の形状として、十字路であるがわずかに斜めであるため、車が来たとき直進なのか曲がるのか間際になるまでわからない。 稲荷通側角までお稲荷さんの石垣だが、歩道の際までせり出しているためわずかな振動・衝撃等で倒壊の恐れがある。	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化,STOPさんへ依頼	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化,STOPさんへ依頼	【学校】 登校時のみ保護者による見守り。	教	6	3	●	◎	◎	◎											対策済		
66	小名木川小学校	3	南門前	日本、〒136-0073 東京都江東区北砂5丁目3-4	道幅が狭く、稲荷通の両面通行路と一方通行路が切り替わるところであり、見通しも悪い。	稲荷通を丸八通りや団地方面から明治通りへ抜ける人・自転車・車と、砂町商店街との一本道の突き当たりなので人と自転車の交通量が非常に多い。	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化	【学校】 登校時は校長と当番の保護者による見守りを行っている。進入禁止の道路上に「たてうま」を立てて注意喚起している。	教	6	3	●		◎	◎											対策済		
67	小名木川小学校	4	小名木川小学校入口	日本、〒136-0073 東京都江東区北砂5丁目21-10	大通りから一方通行の路地への侵入	大通りから急に細い一方通行の路地へ、車が道幅いっぱいに入ってくる。車からも見通しが悪い。歩道のガードレールがあるが、雨の日等は児童の傘の幅は車道へはみ出す。	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化,STOPさんへ依頼	児童・生徒への注意喚起,地域・PTAによる見守り強化,STOPさんへ依頼	【学校】 登下校時にストップさんが見守り。 登校時のみ保護者の方が当番で見守り。	教	6	3	●	△	◎	◎											対策済		
68	北砂小学校	1	北砂小正門の東に面した道路	日本、〒136-0073 東京都江東区北砂1丁目8-10 サンライズ	通学路であるが横断歩道がない	アリオ側から高架下を通過って道に出るが、すぐ右に曲がるのでなく、目の前の道路を渡るのことになっている。渡る際には、ストップさんに安全を見ていただいている。	横断歩道を作ってほしい	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童・保護者への注意喚起 ストップさんの安全見守り 1/15合同実査実施 【警交】 歩行者の待ちスペースも確保出来ないため、横断歩道設置は難しい。 ※令和元年度の通学路交通安全点検にて、学校・警察・区で協議し、区道の東側が通学路であることから、ガードパイプ移設し、歩行空間を確保する安全対策を実施済みである。	教	6	3	●		◎						△						対策済	○	