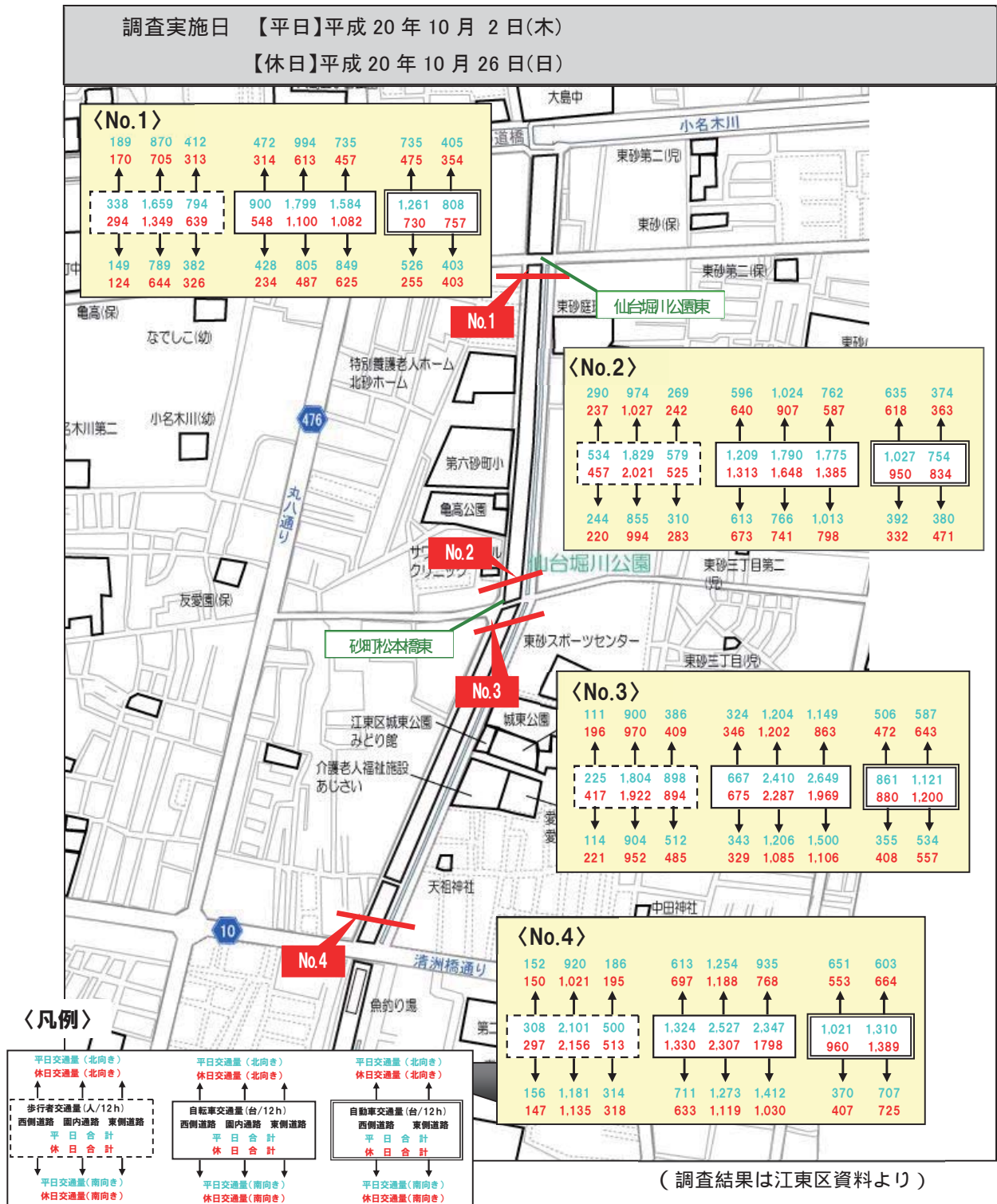


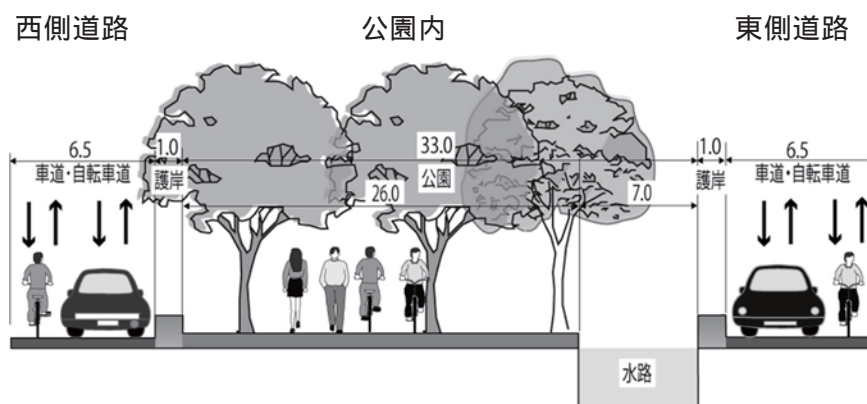
交通量

計画対象地の交通量については、平成 20 年に調査が実施されている。



出典：「仙台堀川公園及び沿道整備調査設計委託 H22.3」

前頁の交通量調査の結果を整理すると以下のとおりとなる。



【交通量調査結果の総括】

	西側道路 (北向き、南向き計)	公園内 (北向き、南向き計)	東側道路 (北向き、南向き計)	合計
歩行者 (4地点平均)	351人(平日)	1849人(平日)	693人(平日)	2893人
	366人(休日)	1862人(休日)	643人(休日)	2871人
自転車 (4地点平均)	1025台(平日)	2132台(平日)	2089台(平日)	5245人
	967台(休日)	1836台(休日)	1559台(休日)	4361人
自動車 (4地点平均)	1043台(平日)	0台(平日)	998台(平日)	2041台
	880台(休日)	0台(休日)	1045台(休日)	1925台

歩行者、自動車は、平日、休日の差があまり見られない。自転車は休日よりも平日の利用者が多く、通勤、通学として自転車が利用されている状況が伺える。

自転車利用者は歩行者よりも圧倒的に多く、平日では1.8倍の交通量となっている。