

## 江東区

章節	No.	ご意見の内容	回答(公表)
全般 2.4.3.ブ ロック別 計画	1	①改定案全般について、改定前と改定後の比較一覧があると、進捗状況がわかりやすいと思います。また、一般の人向け要約版プレゼン資料や動画があると理解の助けになると思います。区報でも計画を全面告知すると、住民参加が図られると思います。  ②P2-18:コラム:レッドデータリスト種の生息について 大変わかりやすい一覧表で、一般の人が環境問題で一番関心がある分野ではないでしょうか。今後も表の充実とともに、アクションプランとリンクすると良いと思います。また、荒川近隣の住民も家庭菜園やビオトープなど絶滅危惧種の繁殖に何を栽培したら良いのか、サポートになる情報提供も住民参加型の荒川将来像計画に大切な要素だと思います。荒川を中心に「広域生物圏」を作ることが、行政と住民一体の良い計画だと思います。	①改定前後の比較一覧、および要約版についてはHPに掲載します。また改定後は改めて区報やHP等を通じて公表します。 ②レッドデータリストが更新された際には今後も反映してまいります。また、P4-1にあるように今後はPDCAサイクルを導入し、着実な計画推進を図ってまいります。
2.1.まち づくりの 中での 荒川の 役割	2	植栽計画は必要だと思う。	植栽の剪定、刈り込みなどに加え、花壇内草花の配植にも工夫を加えるなど、今後も利用者のみなさまに植栽をより楽しんでいただけるよう維持管理してまいります。
2.4.3.ブ ロック別 計画	3	2-15にあるように荒川砂町水辺公園から夢の島、若洲方面まで散策できるコース計画は是非進めていただきたいです。	散策コースの計画については、今後の河川整備や補助144号線の整備にあわせて、国土交通省と連携し検討してまいります。
2.4.3.ブ ロック別 計画	4	荒川は子供が小さい頃は豊かな自然に触れられる場所として、学校に行くようになってからは部活の練習場所として利用させていただいています。特に新砂ブロックの陸上レーンは部活時間以外にも気軽に練習のできる特別な場所です。今後も継続して利用できるよう整備をお願い致します。	今後も陸上レーンを快適にご利用いただけるよう適切に維持管理してまいります。
2.4.3.ブ ロック別 計画	5	陸上競技の練習設備を設営するのであれば、子どもたちがより本番に近い環境で練習ができるように、競技場と同じ素材のレーンを使用していただけたいと思います。	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ですが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。
2.4.3.ブ ロック別 計画	6	水辺公園にある陸上レーンにつきまして 子供が部活動で陸上競技をしており、以前から水辺公園の陸上レーンを使用させていただいております。素晴らしい場所を作っていただけて感謝しております。意見募集の話聞き、子供にどのようになつたらより嬉しいか、ということ聞いたところ、下記のように話しておりました。ご参考までに送らせていただきます。 ①地面が陸上競技場のような素材だと嬉しい→スパイクを履いて練習をしたいが、今の地面だとスパイクが痛むため、本格的な練習が出来ない。夢の島、江戸川の陸上競技場があるが、中学生、高校生では金銭的なこともあるため、荒川のレーンの床を変えていただけたらとても嬉しい。 ②ライトをつけて欲しい→夕方以降、暗くなるのでライトがあると嬉しい。ライトがあれば、夜に大人も練習をすることが出来、健康増進につながるのではないかとのことでした。 ご検討いただけますと幸いです。	①陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ですが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。 ②荒川・砂町水辺公園は国土交通省より荒川河川敷の占用許可を受け、本区にて整備しております。荒川河川敷における照明設備のあり方については、公園のみならず、河川敷全体に及ぶため、増水時の撤去方法や電源の確保等について、国土交通省と連携を図りながら検討してまいります。
2.4.3.ブ ロック別 計画	7	(意見) 荒川・水辺公園の陸上レーンを陸上競技場のような素材のものにしたい 理由) 有料施設となる陸上競技場は江東区内には夢の島公園陸上競技場と川を渡れば江戸川陸上競技場がございますが区内中学校の申し合わせ事項として交通安全の観点から部活動においての子供達の移動に自転車の使用が禁じられているため夢の島競技場も江戸川競技場も容易に使用することができません 身近な荒川・水辺公園の陸上レーンを競技場のような素材にいただけると子供達が交通事故の心配なく走ることができます	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ですが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。

2.4.3.ブロック別計画	8	<p>草の緑と川の青、空の青が映える見通しの良い河原が大好きなので、守っていきたくです。音楽を聴きながらゆつくりと穏やかな風と共に歩く時間は、疲れた時に癒しを与えてくれます。声を出して勉強したい時、楽器の練習など、できる場所が限られるものも近くでできて重宝しています。時間の制限もなく自然に触れ合えるので心の支えになっています。今のままで満足です。</p> <p>そんな中でも三点挙げると、一点目は、自転車のスピードがはやく、小さい子どもが危ないことがあることです。子どもがもっと走り回れたらいいなと思います。</p> <p>二点目、ベンチだけでなく机があったらいいなと思います。気分転換に土手で勉強することがあるので、机もあったらとても便利になると思います。外で勉強すると記憶に定着しやすいし、眠くなりにくいので、ぜひお願いします!!!</p> <p>三点目は、陸上スペースの地面のゴムが剥がれているので、直して欲しいことです! 競技場と同じタータンにしていただけると大会に近い環境で練習できるのでより活躍できると思います!</p>	<p>①荒川下流河川事務所と連携し、今後も自転車をご利用のみなさまへ向けた「荒川下流河川敷利用ルール」の周知とマナー啓発を行ってまいります。</p> <p>②地域の方が一休み出来るようなベンチや机等の設置については、公園の利用状況や地域のニーズを踏まえて、公園のリニューアルにあわせて検討してまいります。</p> <p>③陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。</p>
2.4.3.ブロック別計画	9	<p>荒川沿にある陸上レーンを人工芝からゴムにしてほしい。理由雨の次の日とかすべるし走りにくい。</p>	<p>陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。</p>
2.4.3.ブロック別計画	10	<p>荒川の横の道夜になると暗くなるので、もっと明かりをふやして欲しい</p>	<p>荒川に隣接する都道の照明施設が設置していない区間があることは、本区も認識しており、都道管理者あてに引き続き、要望してまいります。</p>
2.4.3.ブロック別計画	11	<p>荒川・水辺公園の陸上レーンを陸上競技場のような素材のものにしていただきたい</p>	<p>陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。</p>
2.4.3.ブロック別計画	12	<p>僕は中学時代に荒川陸上レーンで練習をしてきました。直線で走れる荒川のレーンはとても良い練習になりました。今後改定の計画があると知り、是非競技場のようなゴムのレーンにして頂きたいです。</p> <p>現在のレーンは陸上のスパイクで走ると、足への衝撃が強く、負担も大きくなってしまいます。僕達の他にも沢山の人が、荒川のレーンを走りに来ています。自分の住んでいる江東区の陸上レーンが、自慢の陸上レーンになることをお願いしたいです。</p>	<p>陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。</p>
2.4.3.ブロック別計画	13	<p>①荒川水辺公園の陸上レーンを陸上競技場のような素材のものにしていただきたい ②ドッグランを作っていただきたい (ノーリードで遊ばせている方多数見かけます。見ていて怖いです)③・鳩、猫、アライグマ? だかタヌキへの餌やりをする方がたくさんいるように思う。気持はわかるがやめてほしい。</p>	<p>①陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。</p> <p>②江東区内にドッグランが整備されている公園は、都立木場公園、都立辰巳の森海浜公園、区立豊洲ぐるり公園の3か所となっています。本区では、地域のバランスを踏まえて、城東地区の旧中川水辺公園内(大島九丁目)に整備し、令和7年度早期に運用を予定しています。また、誰もが気持ちよく公園を利用できるように、犬(ペット)のマナー啓発を行ってまいります。</p> <p>③現在江東区では餌やり自体は禁止していませんが、周囲に悪影響を及ぼす場合は注意を行ってまいります。</p>

2.4.3.ブロック別計画	14 荒川、水辺公園の陸上レーンについてです。陸上部でよく練習で利用しているそうです。陸上レーンを競技場のような素材にしたいです。子供たちが安全に本番のような練習に取り組めるようにぜひしていただけたら嬉しいと娘も言っています。中学に入り、陸上を始めたばかりの子たちは、競技場のトラックに慣れなく、初めての試合で慣れないスパイクを履いて挑むので転倒したり捻挫をしたり怪我をする子が多数います。うちの子もその1人です。初めての試合で捻挫し、記録を出せずに本当に悲しく悔しい思いをしました。未来のアスリートの為によくお願い致します	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。
2.4.3.ブロック別計画	15 ①家から5分もかからず河川敷という立地のため度々利用しています。コロナ禍以降、サイクリングでの利用が増えたので子どもとお散歩する身としては広い歩道ですのでブロック킹していただけたら嬉しいです。自転車の入れない遊歩道はよちよち歩きの間大変お世話になりました。今はだいぶ成長したのであの道がつながっていたら助かるなど日々思っています。②陸上スペースを上の子が度々練習に利用しています。だいぶラバー？がはがれているので競技場のような素材になったら嬉しいです。下の子はあそこでサッカーをします。歩道の中に草地があるので安心して遊べます。なわとびもひっかからずに練習できます。③計画書に度々出てくるけど地図にはない(見つけられませんでした)ゴルフ練習場は新たにどこかに作るのでしょうか？興味がないので要らない気がするのですが、人が通る場所で素振りしている人がその中でやってくれるなら安全になるかなと思います。なるべく人通りの少ない場所に作って欲しいです。  これからもずっと利用させていただくとします。素敵なお場所になりますように。	①(荒川下流河川事務所からの回答) 河川敷の舗装路(緊急用河川敷道路)は、普段は河川を利用される皆さまに活用していただいているところですが、災害時には救助救命活動や緊急物資輸送などで緊急車両が通行します。また、平時にも河川の管理・維持作業のため車両が通行しており、途中でブロック킹柵を設けるのは難しい状況です。このため、荒川下流部の河川敷を誰もが快適に利用出来るように荒川下流河川敷利用ルールの周知につとめてまいります。 ②陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。 ③ゴルフ練習場については、江東区内に設置予定はありません。なお、北区、足立区などの上流部にゴルフ練習場があります。
2.4.3.ブロック別計画	16 荒川・水辺公園の陸上レーンを陸上競技場のような素材のものにしたい	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。
2.4.3.ブロック別計画	17 陸上部の子供を持つ親です。身近で安心、安全に陸上をさせてあげたいです。よろしくお祈りします。	運動スペースや陸上レーンの充実については、公園の利用状況や地域のニーズを踏まえて、公園のリニューアルにあわせて検討してまいります。
2.4.3.ブロック別計画	18 子供たちが、自分の夢！身近な物に手が届くためのサポートして、誰もが空いた時間に自分の意思で気軽に練習出来る、タータンを用意して頂きたいです。競技場まで予約をして行かなくても、家から近い土手にて練習が出来ることは、陸上選手として、とても助かります。新しいスパイクを買って試す為、試合後！反省を活かして再確認の走り、大会前にタータンでも走りの確認、これは、子供だけではなく、選手は大人までいます。江東区に住む人達が自分の健康維持や選手として記録を目指すもの！全ての人達に有難い場所になると思います。是非！土手にタータンをお願いしたいです。江東区からオリンピック選手が出てからではなく、その夢を叶える為の手助けをして頂きたいです。宜しくお願い致します。	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。
2.4.3.ブロック別計画	19 荒川・砂町水辺公園陸上レーンを競技場と同じような素材にして頂きたいです。子供が陸上部に入り、部活時や、部活外でも自主練習場として使用させて頂いております。夢の島や、江戸川区競技場へは、学校のルール上、自転車ではなく公共機関等を使わねば行くことが出来ず、現実的に練習場としては難しいのですが、荒川・砂町水辺公園陸上レーンは、家からも近く、練習場所として、とても便利だと保護者としても感謝しています。学校の校庭では味わえない、陸上競技場と同様の素材のレーンになれば、練習時に大会等のイメージもつき易く、今以上に練習に打ち込めるのではと思っています。日頃より頑張っている陸上部や運動部の子供達のいちファンの区民として、江東区から世界に通用する選手を荒川・砂町水辺公園陸上レーンから出せるよう大きな夢を抱きつつ、、、お願い致します。	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。

2.4.3.ブロック別計画	20	地元江東区で育ち、そして江東区に根を張り、子育てをしています。隣接区に、負けないスポーツの江東区でもあって欲しいです。運動スペース、陸上練習の出来る設備のある公園は数少なく貴重だと思います。是非維持して頂きたいです。	運動スペースや陸上レーンの充実については、いただいたご意見も含め、公園の利用状況や地域のニーズを踏まえて、公園のリニューアルにあわせて検討してまいります。
2.4.3.ブロック別計画	21	荒川の河川敷のところに、陸上トラックを、タータンに変えてほしい。	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。
2.4.3.ブロック別計画	22	近隣の公園でボール遊び禁止とされていて子どもたちがボールを蹴ったり投げたりできる場所が限られています 是非整備していただき子どもたちが思う存分スポーツを楽しめる環境を作っていただきたいです  陸上ができるレーンも増やしていただきたいです 夢の島競技場はアクセスが悪く自転車移動を制限されている生徒たちは容易に使えません 使用料もかかります 気軽に立ち寄れて無料で使える場所を整備していただけたら親子でスポーツを楽しみたいと思います	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。 運動スペースや陸上レーンの充実についても、いただいたご意見も含めて、公園の利用状況や地域のニーズを踏まえて、公園のリニューアルにあわせて検討してまいります。
2.4.3.ブロック別計画	23	荒川河川敷にある、5レーンほどの陸上競技の練習場をタータンに張り替えて頂きたいです。 小中校生や大学生や大人まで多くの人たちが日々練習しています。せつかくの50m程の直線なので、タータンであれば安全安心にスパイクを履くことができ、雨の日も練習が出来ます。 できたら、もう少し直線を延長して頂けたら、更に嬉しいと思われる人方も多いと思います。  江東区出身在住の多くの陸上選手がレベルの高い大会に出場されています。 スポーツが盛んな江東区、陸上競技を更に盛り上げてほしいと思います。	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。 運動スペースや陸上レーンの充実についても、いただいたご意見も含めて、公園の利用状況や地域のニーズを踏まえて、公園のリニューアルにあわせて検討してまいります。
2.4.3.ブロック別計画	24	荒川・水辺公園の陸上レーンを陸上競技場のような素材のものにしたい	陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。
2.4.3.ブロック別計画	25	葛西橋にホームレスが居座り子供を遊ばせるのに危険を感じています。また雑草が伸びきっていて死角になっているのも不安を感じます。子供が安心して自然に触れることができる場所を作ってほしいです。また荒川の水難事故も心配です。隅田川のように柵をつけられないのでしょうか？	(荒川下流河川事務所からの回答) 管理地について適宜見回りや除草を行ってまいります。なお柵の設置については増水時に上流部で水門を閉鎖する隅田川と違い、荒川では水流を妨げる恐れもあることから、現在のところ予定はございません。
2.4.3.ブロック別計画	26	①荒川・砂町水辺公園内の土手、河川敷の草むらの整備。 ②地域の方が一休みができるようなベンチ等の設置。 指定管理者の管理のもと、子どもから大人まで一休みができるような賑わいスペース作り。 ③ボールあそびのできる場所作り(テニス場横に)。 陸上レーンを1レーンだけでも競技場と同じような素材に(現状は素材がすぐに、えぐれてしまう、滑りやすい、大会と同じようなコンディション確保のために)。 ④AEDの設置。 ⑤災害対策として、有明方面、南への避難のため、若洲、新木場への利便性向上のため、補助144号線開通。	①土手や草むらについては、引き続き適切な維持管理を行ってまいります。 ②ベンチについては、地域のニーズをとらえ状況に応じて設置してまいります。 ③陸上レーンの素材については、一般的な公園施設のため、費用や維持管理の面から、競技場と同じ素材で整備することは困難な状況ではありますが、今後の公園リニューアルにあわせて、素材の仕様等、他の公園事例も参考にしながら検討してまいります。 ④AEDの設置については、河川敷内の設置は増水時に流される危険性もあるため、今後の検討課題とします。 ⑤城東地域と南部地域を結ぶルート(補助144号線)については、事業化に向け都に働きかけていきます。
2.4.3.ブロック別計画	27	P-2-21 河川区域の花やみどりの整備は一部手が増えられているところほとんどきれいに整備されてきていると思います。 今後は河川利用が増える事を想定し、河川からの風景も力を入れて頂きたい。 特に樹木についてはサクラや特性を活かした並木を増やしてはいいかでしょうか。	荒川・砂町水辺公園は国土交通省より荒川河川敷の占用許可を受け、本区にて整備しております。荒川河川敷における高木植栽については、増水時に流水の弊害となる恐れもあることから、国土交通省と連携を図りながら検討してまいります。

2.4.3.ブロック別計画	28 ①乗船場利用について、一部独占的な利用がされている個所があり水辺の利用が促進されない原因だと感じる。 ②有事の際の防災利用についても住民参加が大切と考え、乗船場の整備(照明施設や上下水整備など)をした上でもっと身近に感じられる様利用・防災体験などを増やすべきと考える。 普段の利用が無ければ有事の際のどう利用して良いか動きが判らず、折角の地の利を活かせない。 水質改善も重要と考える。環境改善や利用促進により流域の資産価値が高まり居住者ももっと呼び込める事になる。	①(荒川下流河川事務所からの回答) ご意見は今後の参考とさせていただきます。なお、新砂地区をはじめ荒川に整備されている緊急用船着場は平常時にも水上バスの発着場等として利用可能となっております。荒川下流河川事務所ホームページに「荒川の緊急用船着場等の自己責任を基本とした利用ルール(暫定版)」を掲載しており、下記より参照することができます。 <a href="https://www.ktr.mlit.go.jp/arage/arage00128.html">https://www.ktr.mlit.go.jp/arage/arage00128.html</a> ②発災時には、救助をはじめ物資や人員輸送での活用が考えられます。実際に、毎年、国や都、各種防災機関が参加して、荒川の船着場を使用した防災訓練を実施しており、災害時に活用できるよう実効性を高めています。令和6年度には、関係機関と連携し、で合同訓練を行ったほか、町会・警察との災害時のボート訓練も実施いたしました。また、避難所運営サポーターとして現在近隣学校の皆様に参加いただき防災訓練を実施しておりますが、船着き場についても訓練等の機会について今後検討して参ります。
2.4.3.ブロック別計画	29 将来像計画について、拝見させて頂きました。しかしながら、環境の改善策として、抜本的改善として荒川河口、及び旧中川の浚渫工事が必須と考えます。 現状荒川河口大橋下は、干潮時ともなると水深が、2mほどとなり、船舶の航行がとても危険と感じる場面もあり、セーリングクルーザー等はキール(船体のバランスをとる重り)が海底に接触することもしばしば見受けられます。早急の浚渫工事を求めます。	①(荒川下流河川事務所からの回答) 荒川においては定期的な河川の測量を実施しており、顕著な堆積の傾向が確認された場合には適切に対応してまいります。 ②旧中川については状況に応じてしゅんせつなどの対応をいたします。
2.4.3.ブロック別計画	30 ①SNSで適時情報を発信することが、現代のネット社会では大切だと思います。特に忙しい現役世代の参加が見込めます。環境問題は若い人も非常に関心が高く牽引力になります。荒川に生息する生き物や絶滅危惧種の情報などX(旧Twitter)等で発信、短めの学習的動画も大変役に立ちます。 ②③荒川に生息する絶滅危惧種など生き物の環境作りに家庭菜園やピオトープを推奨、現地で「種子」や「腐葉土」を提供する学習キャンペーンも定期的実施。荒川を利用する人と守る人、幅広い世代の参加で親しみある荒川にさらに成長すると思います。小さなサイレントマジョリティーの家庭での環境保護活動、地元の荒川サポート活動に期待します。	①SNSを活用した情報発信について今後活用を検討してまいります。 ②荒川河川敷は、大雨の際に浸水する恐れがあるため、農園としての整備に適しておりません。 現在、区内4か所目となる区民農園を荒川・砂町水辺公園に近い、仙台堀川公園内に整備いたしましたので、そちらの利用もご検討ください。 ③環境保護活動は、3.4でご紹介したとおり、NPO団体と協力し、今後も継続して行ってまいります。
2.4.3.ブロック別計画	31 荒川沿岸から直接若洲へ通じる歩行者(および自転車)専用橋を渡して欲しい。現在、夢の島や若洲へは明治通りしか通じておらず、新砂の一部区間では歩道が狭く(最狭部は約1メートル?)、かつ車道も狭いため自転車の徐行も安全とはいえない。夢の島大橋の歩道も狭い。そもそも、この明治通りの新砂区間の歩道は全体的に倍程度には拡張する必要があるのではないのでしょうか。沿道企業の協力のもと、ぜひ実現して貰いたい。	若洲への専用橋についてのご意見は今後の参考とさせていただきます。 また、明治通りの歩道部についてのご意見は東京都第五建設事務所にお伝えしました。
2.4.3.ブロック別計画	32 遊休地を農園として活用できるように開放してはどうか。	荒川河川敷は、大雨の際に浸水する恐れがあるため、農園としての整備に適しておりません。 現在、区内4か所目となる区民農園を荒川・砂町水辺公園に近い、仙台堀川公園内に整備いたしましたので、そちらの利用もご検討ください。
2.4.3.ブロック別計画	33 葛西橋北側周辺の通路について、夜非常に暗いので、照明を設置してほしい。	照明設備の設置は流水を阻害しないよう、大雨時における撤去計画を定める必要があるため、今後、河川管理者(国土交通省)との連携を図りながら検討してまいります。