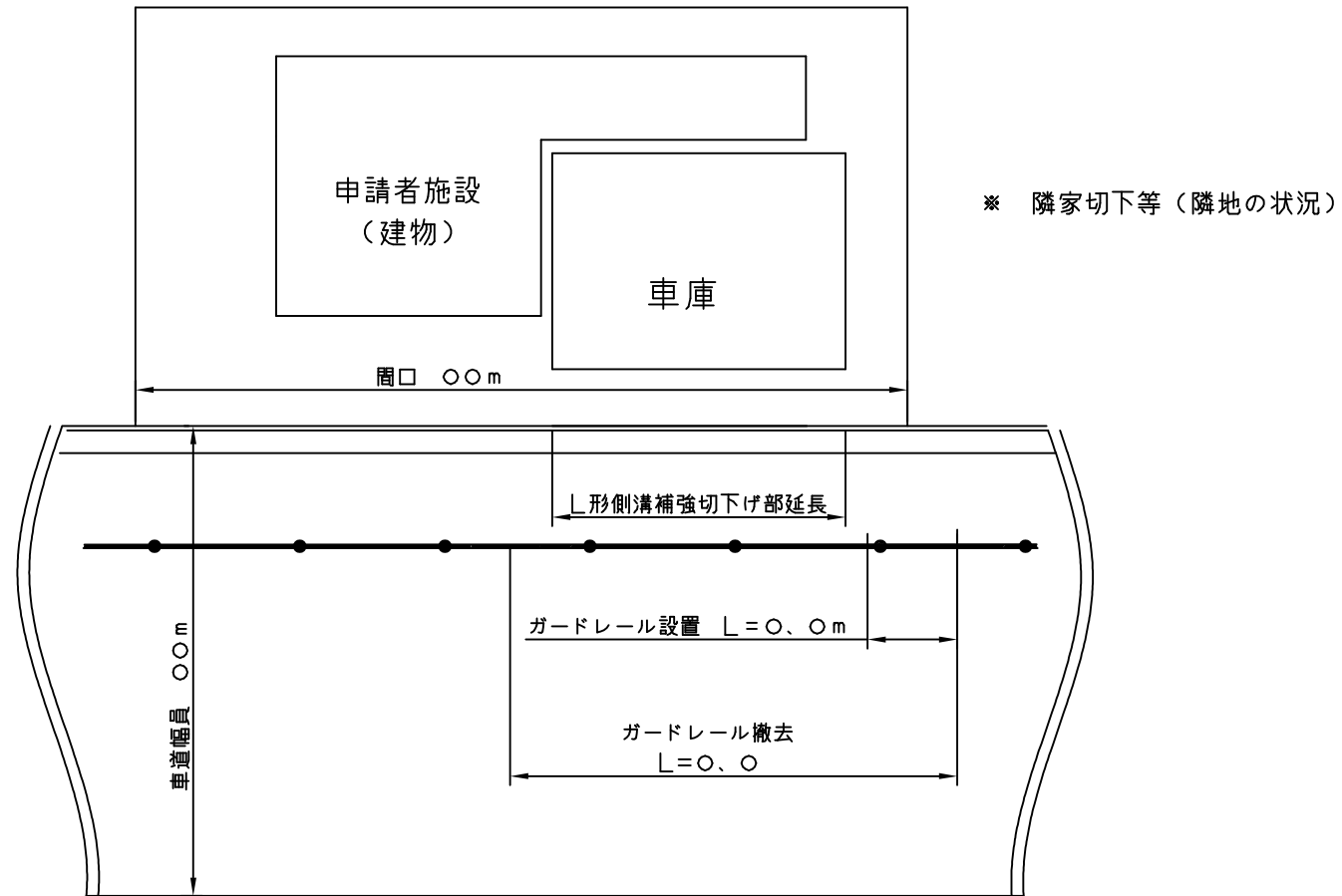


参考例

L型側溝補強切下・ガードレール撤去等施工計画図

(現況図へ工事内容図示)

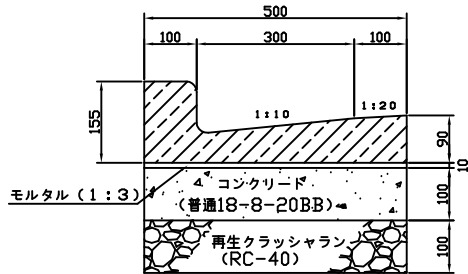
平面図



断面図

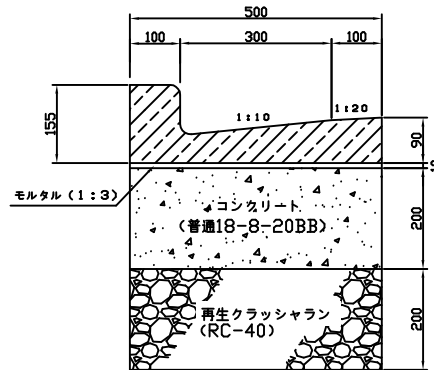
単位：mm

┌形側溝工（一般部） 単位：mm



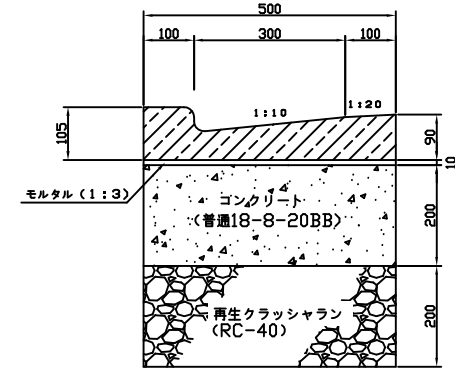
* 各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

┌形側溝工（切下げ部）
車乗入れ部 単位：mm



* 各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

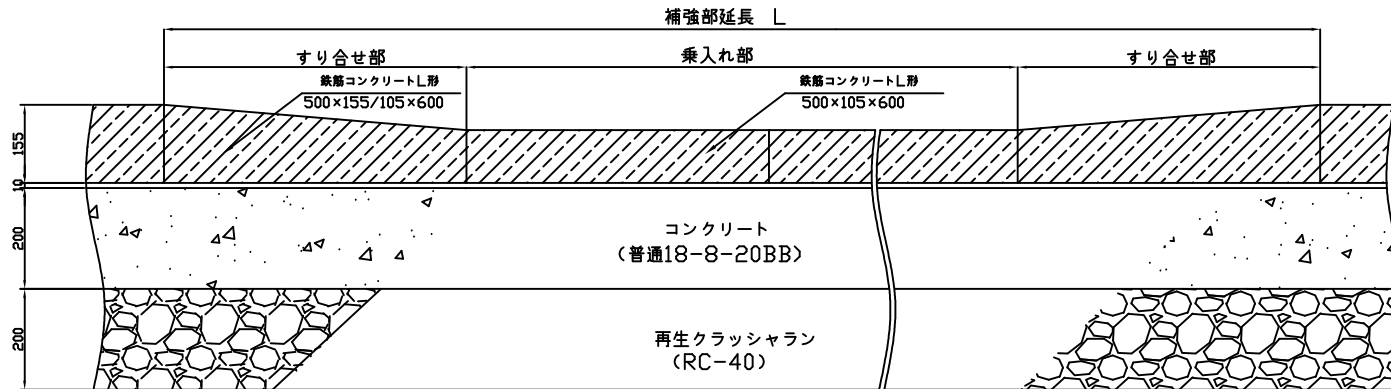
┌形側溝工（切下げ部）
車乗入れ部 単位：mm



* 各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

正面図

単位：mm



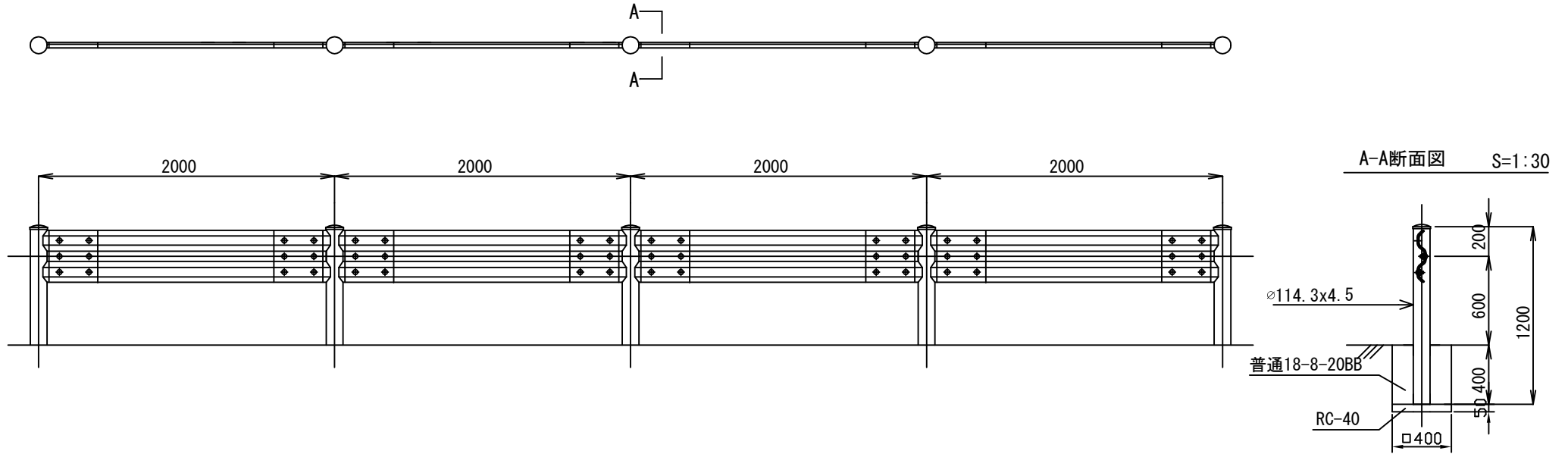
* 各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

* 商業施設の駐車場や大型自動車が頻繁に出入りする施設の切下げは、プレキャスト（長尺）ブロックを設置すること。

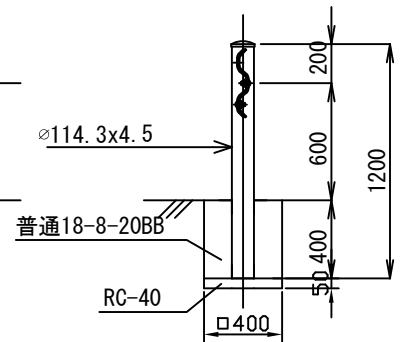
ガードレール設置工 単位：mm

Tr-Cp-2C

組立図 S=1:30

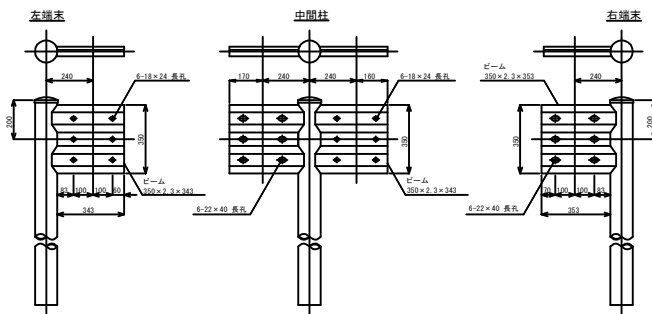


A-A断面図 S=1:30

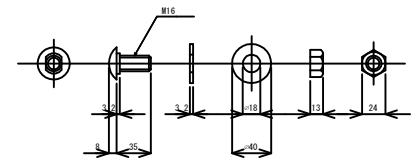


支柱 S=1:16

ビーム S=1:16



ビーム取付用ボルト S=1:2

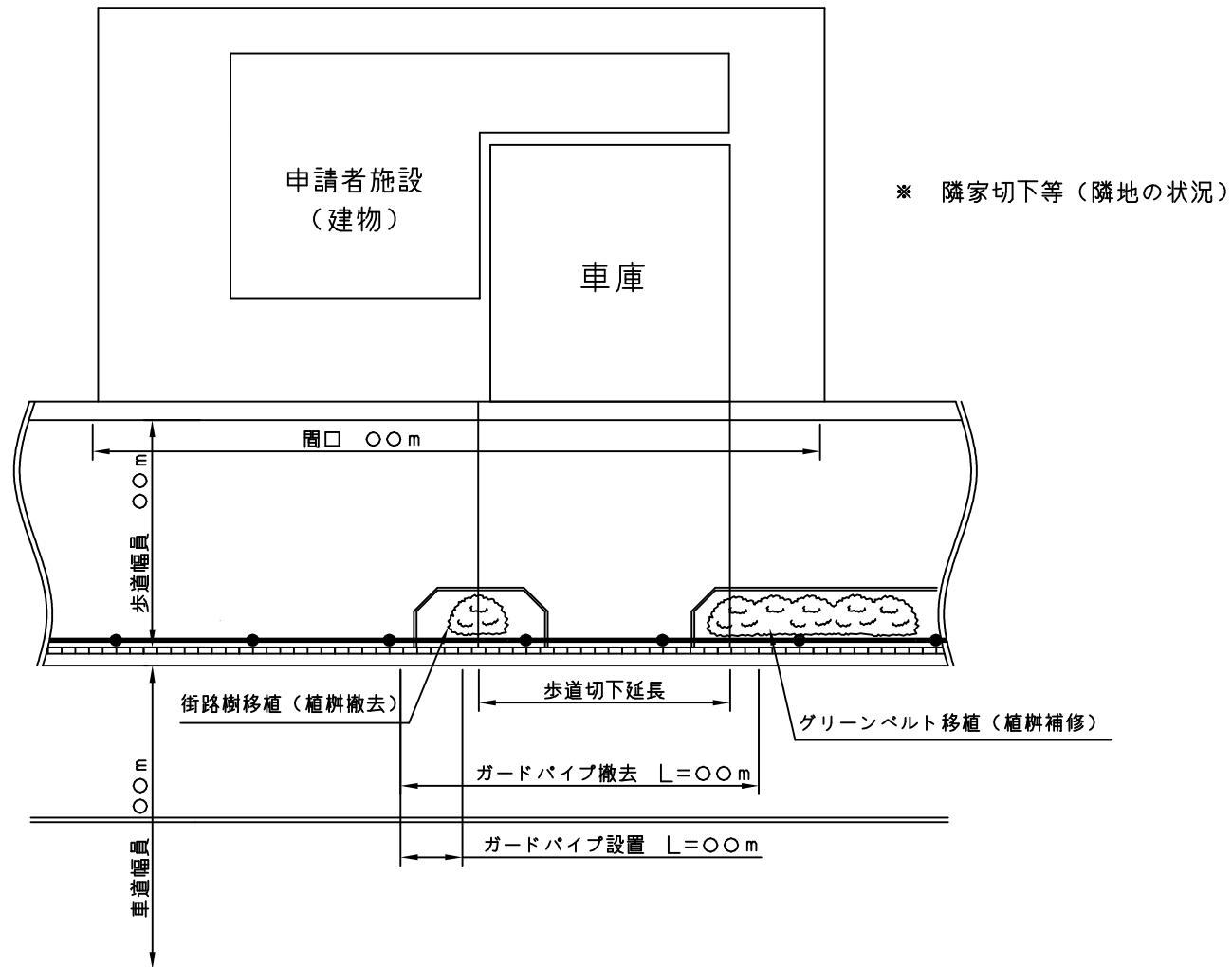


参考例

歩道縁石切下・ガードパイプ撤去等施工計画図

(現況図へ工事内容図示)

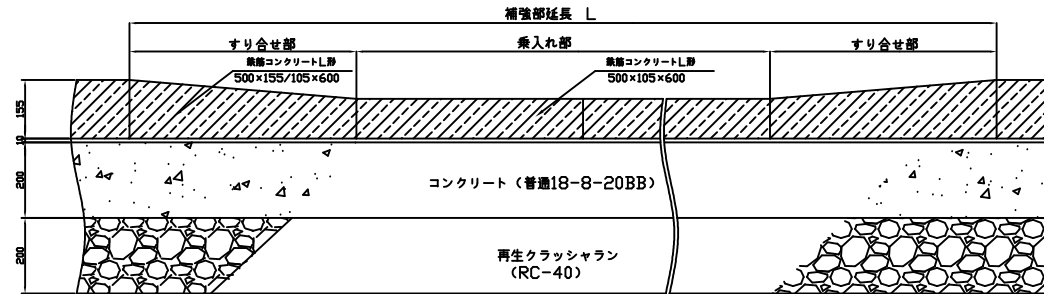
平面図



①標準型（155型）

正面図

単位：mm



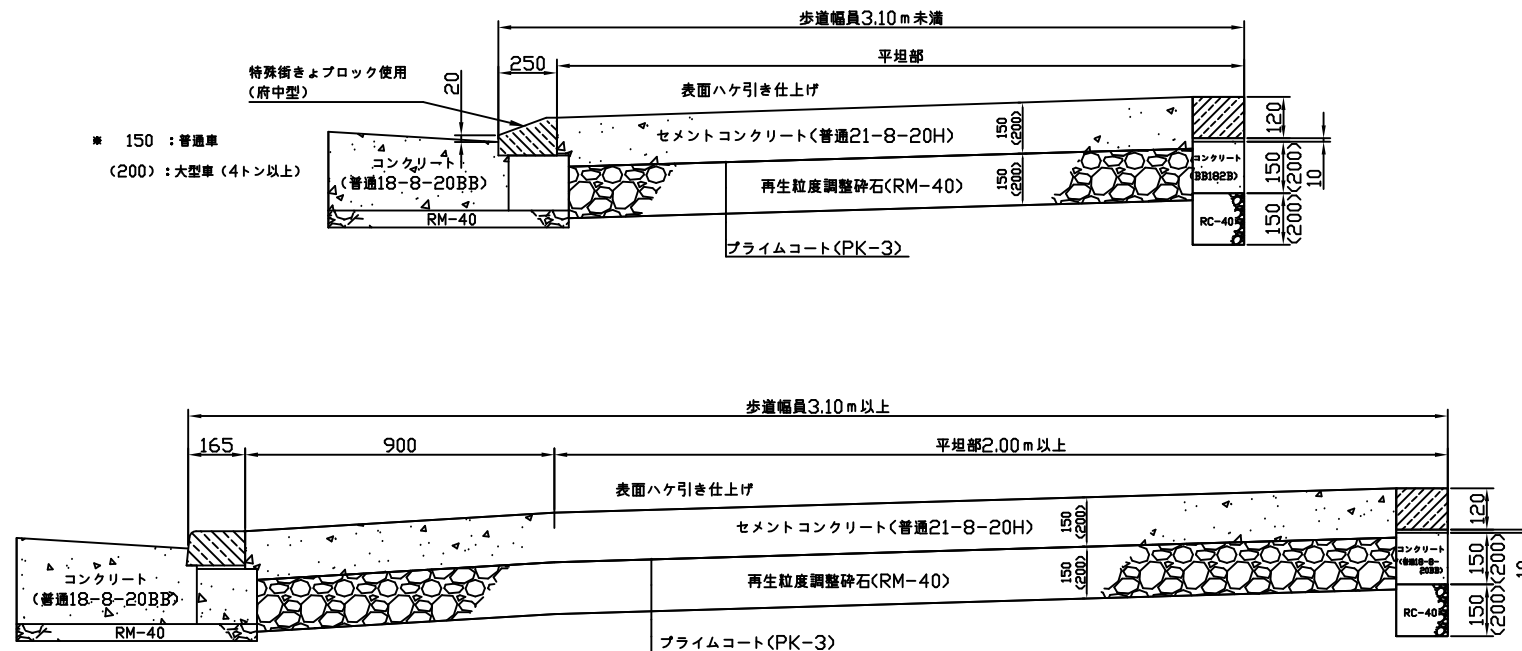
※ 各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

※歩道幅員が狭い場合、歩道の平坦性を確保するため特殊街乗ブロックを使用することを原則とする。ただし、エプロン部の勾配がきつい時や極端に車高の低い車の使用が想定される場合等は協議を要すること。

※商業施設の駐車場や大型自動車が頻繁に出入りする施設の切下げは、プレキャスト（長尺）ブロックを設置すること。

断面図

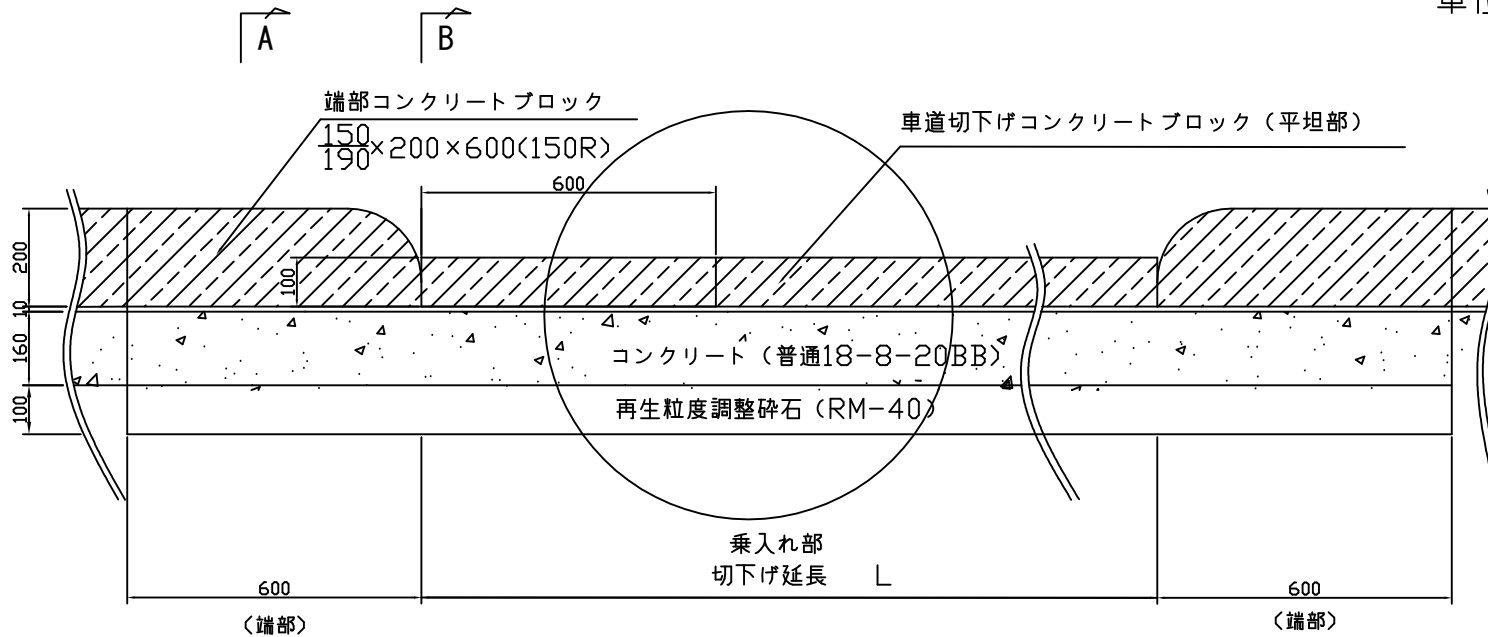
単位：mm



※ 150：普通車
(200)：大型車（4トン以上）

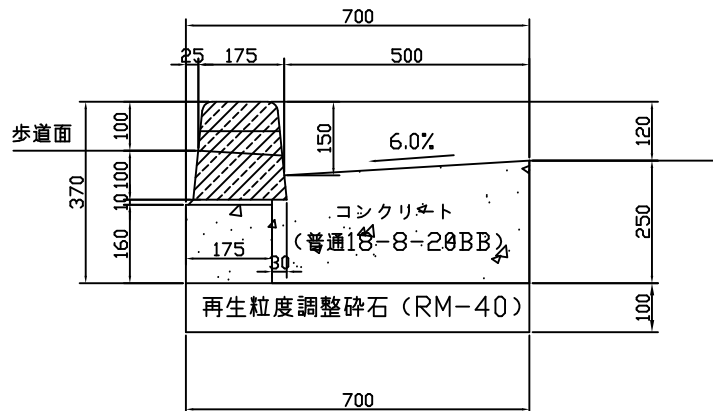
② セミフラット型

単位：mm

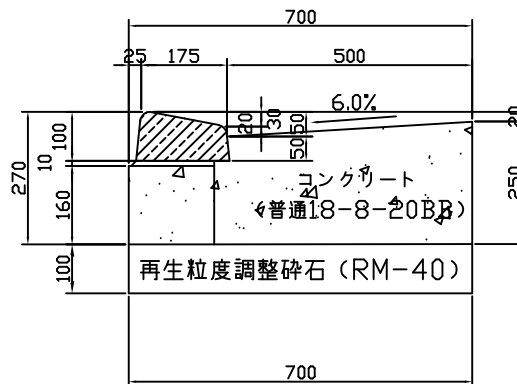


* 各ブロックの間には、目地モルタルを施すこと。

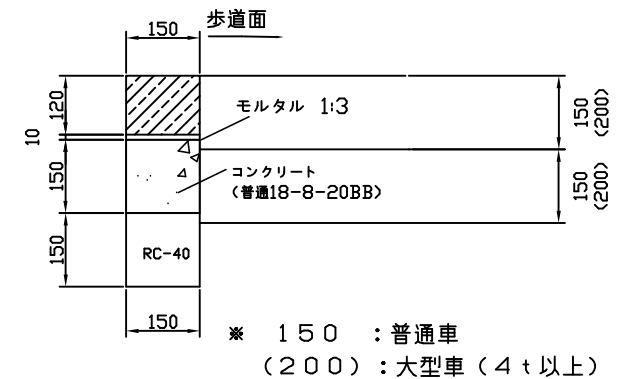
A-A断面図



B-B断面図

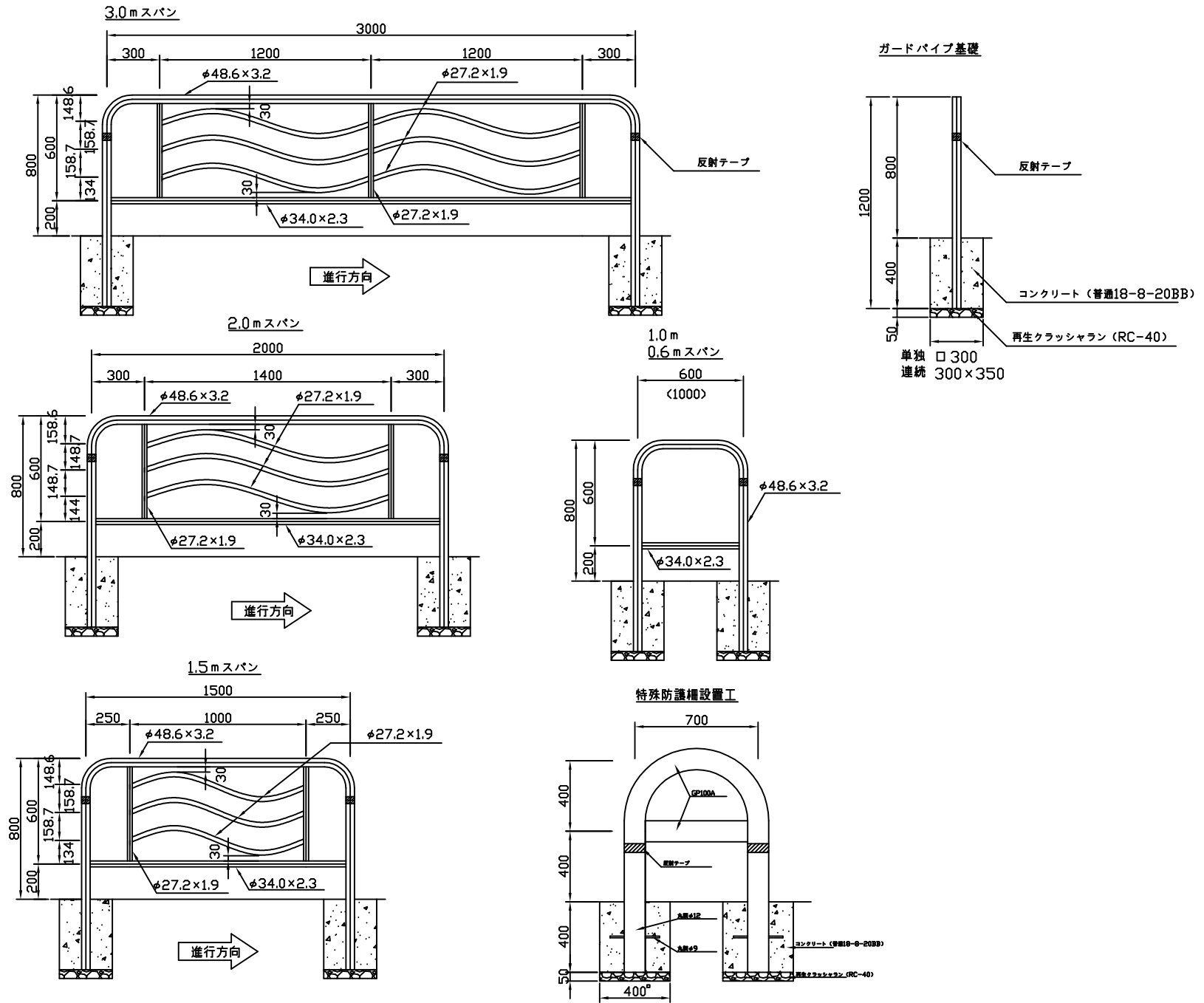


境石

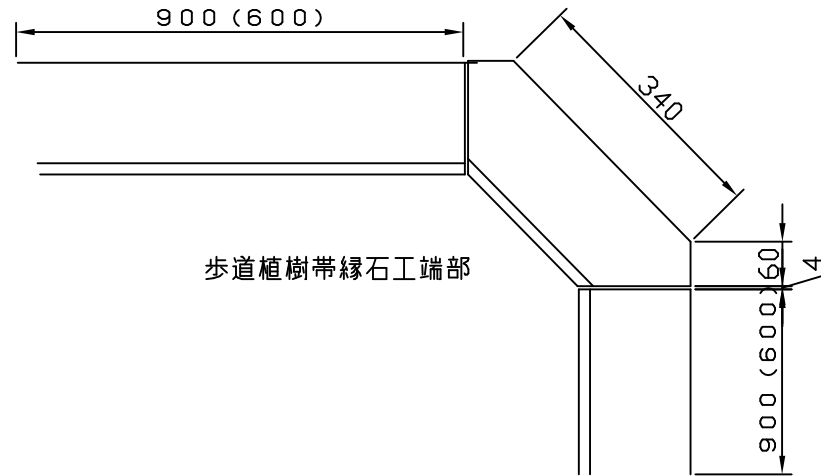


* 商業施設の駐車場や大型自動車が頻繁に出入りする施設の切下げは、プレキャスト (長尺) ブロックを設置すること。

江東区型ガードパイプ構造図 単位：mm

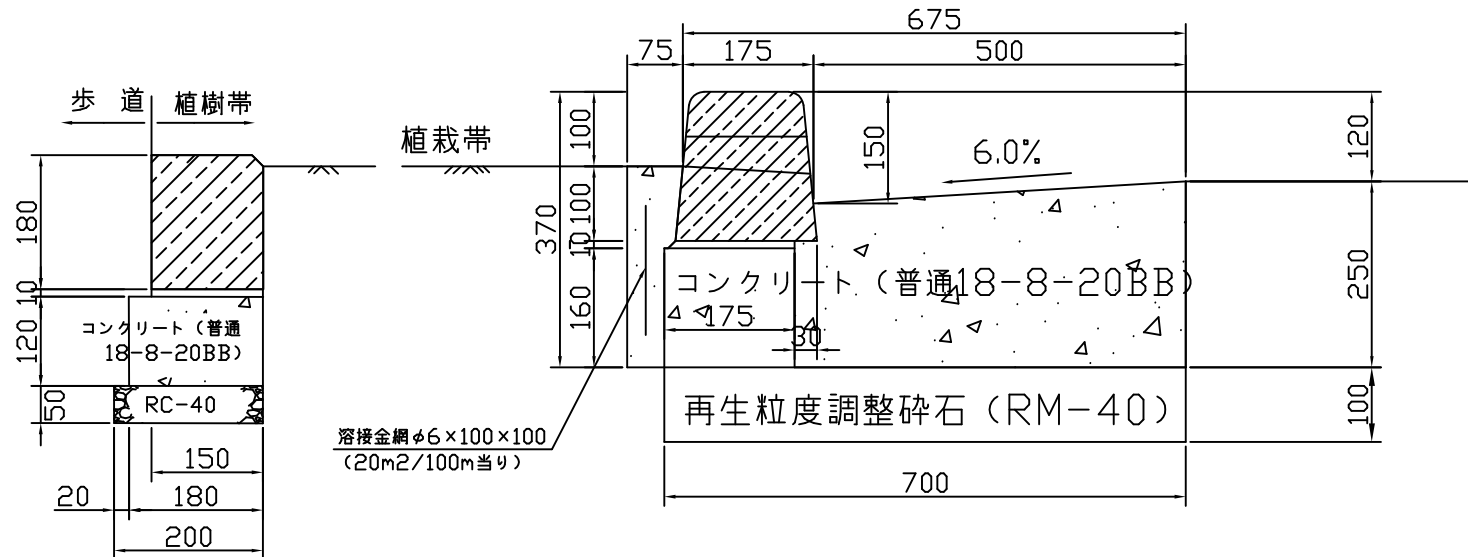


歩道植樹帯縁石工 単位：mm



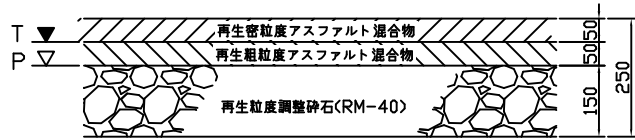
※縁石の寸法については、周囲の現況を確認すること。

街きよ (155SF型)

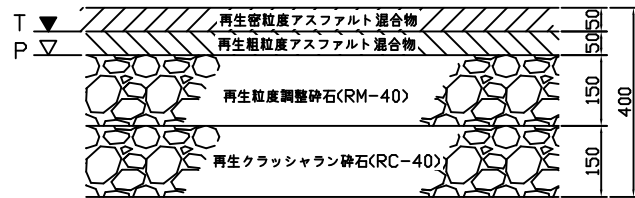


車道舗装構造図

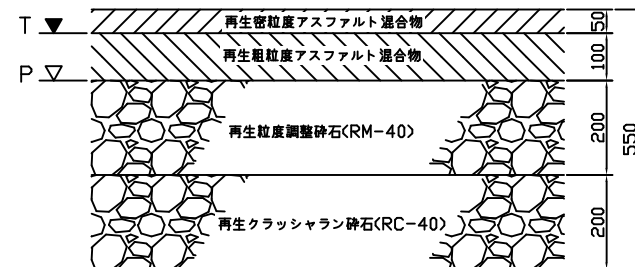
アスファルトコンクリート舗装25型



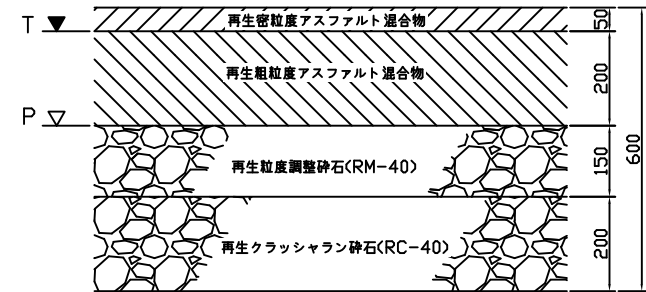
アスファルトコンクリート舗装40型



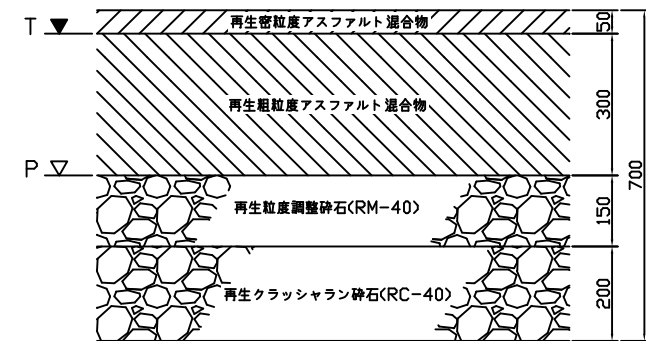
アスファルトコンクリート舗装55型



アスファルトコンクリート舗装60型



アスファルトコンクリート舗装70型

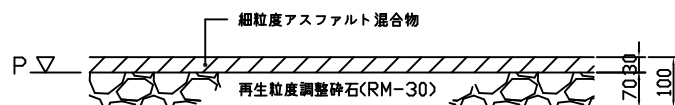


※… T ▼: タックコート施工、 P ▽: プライムコート施工

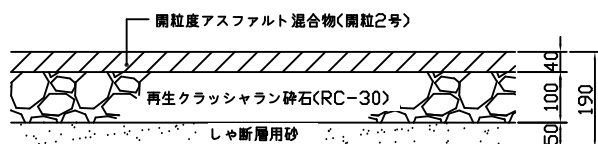
歩道舗装構造図

I 一般部

アスファルトコンクリート舗装(非透水性)



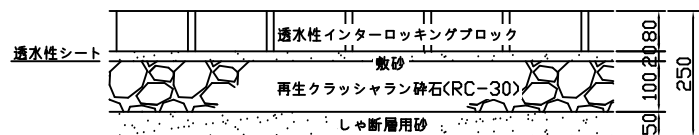
アスファルトコンクリート舗装(透水性)



インターロッキングブロック舗装(非透水性)

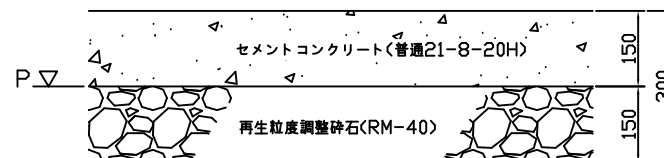


インターロッキングブロック舗装(透水性)

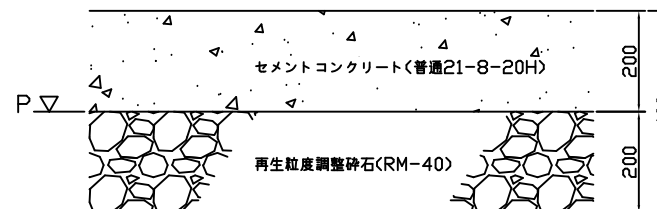


II 車乗入れ部

セメントコンクリート舗装工(30型)

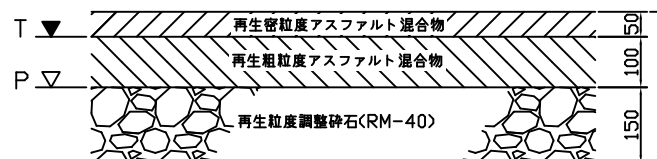


セメントコンクリート舗装工(40型)

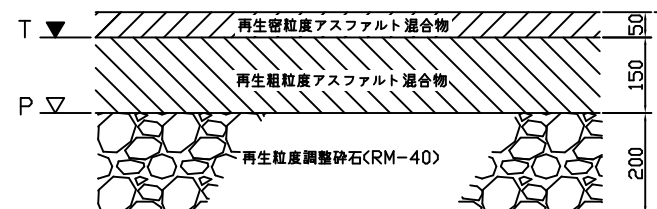


III 車乗入れ部(工事用一時)

アスファルトコンクリート舗装工(30型)



アスファルトコンクリート舗装工(40型)



※… T ▼: タックコート施工、 P ▼: プライムコート施工