

地下鉄8号線（豊洲～住吉間）に関する主な経過（鉄道事業許可まで）

1972年3月 (昭和47年)	都市交通審議会答申第15号 …地下鉄8号線（有楽町線）の亀有への分岐が初めて答申される
1978年12月 (昭和53年)	帝都高速度交通営団(現東京メトロ)は、明石町（現新富町）～湾岸（現新木場）間の免許申請にあたり、車庫用地を新木場に確保したい旨を要望
1979年1月 (昭和54年)	帝都高速度交通営団の車庫用地取得について、江東区は、地下鉄8号線の整備促進（東陽町、住吉方面への路線延長）の要望を付して了承
1982年1月 (昭和57年)	帝都高速度交通営団より豊洲～亀有間の免許申請がなされる
1985年7月 (昭和60年)	運輸政策審議会答申第7号 …豊洲～亀有間が、平成12年までに新設することが適当な区間と答申される
1986年12月 (昭和61年)	地下鉄8・11号線促進連絡協議会が発足 …構成：葛飾区、墨田区、江東区、松戸市
1988年6月 (昭和63年)	有楽町線の、新富町～新木場間が開業
2000年1月 (平成12年)	運輸政策審議会答申第18号 …豊洲～野田市間が、平成27年までに整備着手することが適当な路線と答申される
2003年3月 (平成15年)	半蔵門線の、水天宮前～押上間が開業
2004年4月 (平成16年)	帝都高速度交通営団が民営化、東京地下鉄株式会社（東京メトロ）設立 …副都心線を最後として、その後は新線整備を行わない方針を表明
2009年7月 (平成21年)	地下鉄8・11号線促進連絡協議会 …豊洲～住吉間を第一段階とすること等を確認
2010年度 (平成22年)	江東区地下鉄8号線建設基金の積立てを開始
2016年4月 (平成28年)	交通政策審議会答申第198号 …地下鉄8号線（豊洲～住吉間）が、国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクトと答申される
2017年3月 (平成29年)	江東区が、地下鉄8号線（豊洲～住吉間）の整備計画調査報告書を作成
2018年4月 (平成30年)	東京都が「鉄道新線建設等準備基金」を創設

地下鉄8号線（豊洲～住吉間）に関する主な経過（鉄道事業許可まで）

2018年6月 (平成30年)	東京都が「今年度中（平成30年度中）を目途に、地下鉄8号線延伸のための事業スキームの構築に向け取り組んでいく」方針を示す
2019年3月 (平成31年)	東京都が「東京メトロによる整備、運行が合理的」との考えを示す …平成30年度中を目途に取り組むとした地下鉄8号線延伸の事業スキームは示されず
2019年5月 (令和元年)	国土交通省が「東京圏における国際競争力強化に資する鉄道ネットワークに関する検討会」の調査結果を公表 …地下鉄8号線(豊洲～住吉間)の事業性、整備効果を改めて確認
2020年1月 (令和2年)	国・東京都・東京メトロによる「東京8号線延伸の技術的検討に関する勉強会」が発足 …東京メトロの地下鉄事業者としての専門的な知見を活用した技術的検討を進め、事業計画を深度化
2021年7月 (令和3年)	交通政策審議会答申第371号 …地下鉄8号線の延伸が、早期の事業化を図るべき路線と答申される <div style="border: 1px dashed blue; padding: 5px;"><p>●地下鉄8号線（豊洲～住吉間）に関する答申内容（要旨）</p><ul style="list-style-type: none">・事業主体の選定や費用負担の調整を早急に進め、早期の事業化を図るべきである・東京メトロに対して、事業主体としての役割を求めることが適切である・東京メトロに対しては、十分な公的支援が必要であり、地下高速鉄道整備事業費補助等の活用が適切である</div>
2021年7月 (令和3年)	江東区長から東京都知事への申入れ …山崎江東区長は小池東京都知事に対し、総力を挙げて関係者間の調整に取り組み、一日も早く地下鉄8号線延伸の実現に向けた事業スキームを構築するよう申入れ
2021年7月 (令和3年)	国土交通大臣と東京都知事による合意 …赤羽国土交通大臣と小池東京都知事が面談を行い、地下鉄8号線について、東京メトロを事業主体とし、国と都が財政支援を行うなど、両者が連携して取り組むことを合意
2022年1月 (令和4年)	東京メトロが地下鉄8号線(豊洲～住吉間)の鉄道事業許可を国土交通大臣へ申請
2022年3月 (令和4年)	東京メトロより申請されていた地下鉄8号線(豊洲～住吉間)の鉄道事業許可について、国土交通大臣の許可がなされる

豊洲駅及び住吉駅は、既に乗り入れ可能な構造になっています

