

## Q&A

### Q1. ルートはどのように決めたのですか？

- A1. 国の交通政策審議会の答申で位置付けられた区間について、既設の駅との取り付けや、既設路線との接続を図るとともに、支障物をなるべく避けることを基本とし、公共用地の活用等を考慮したルートとなっています。

### Q2. 運行本数の計画は決まっていますか？

- A2. 詳細は東京メトロにおいて今後検討されますが、日中は約8本/時、朝ピークは約12本/時が想定されています。

### Q3. 中間新駅の出入口はどこに設置されますか？

- A3. 駅の出入口については、鉄道利用者の利便性を考慮し、各種法令等を遵守したうえで、東京メトロが検討していきます。

### Q4. 中間新駅の駅名はどのように決まるのですか？

- A4. 中間新駅の駅名は、今後、東京メトロが検討を進め、決定することとなります。  
なお、区では地域の声を聴いたうえで、駅名に対する区の考えをまとめ、東京メトロへ伝えることとしており、具体的な方法について今後検討を進めていきます。

### Q5. 東武鉄道との相互直通運転はいつからですか？

- A5. 有楽町線延伸区間の開業（2030年代半ば）に合わせていくことが想定されています。  
具体的な直通運転区間や運行計画については、今後、東京メトロ・東武鉄道が検討していきます。



# 地下鉄8号線（有楽町線） 延伸（豊洲～住吉）

開業目標 2030年代半ば

住吉駅

（仮称）千石駅

東陽町駅

（仮称）枝川駅

豊洲駅

工事が  
スタート！

江東区都市整備部  
都市計画課都市計画担当（地下鉄8号線事業）  
まちづくり推進課まちづくり担当（8号線沿線）

江東区東陽4-11-28 TEL 03-3647-8678 FAX 03-3647-9019

江東区 地下鉄8号線



▲地下鉄8号線（有楽町線）  
の延伸（豊洲～住吉）HP



KOTO City in TOKYO  
スポーツと人情が熱いまち 江東区



江東区観光キャラクター  
コトミちゃん



# 整備計画概要・整備効果

■地下鉄8号線の延伸により、有楽町線豊洲駅、東西線東陽町駅、半蔵門線住吉駅が結ばれ、区内外へのアクセス利便性が向上します。

総事業費 約2,690億円

開業目標 2030年代半ば

事業者 東京メトロ

路線延長 約5.2km

半蔵門線を経由した  
東武スカイツリーライン・  
伊勢崎線・日光線との  
相互直通運転（予定）※3

輸送障害時等における  
代替ルート確保※2

鉄道空白地帯の  
解消に寄与※1

所要時間短縮  
約20分→約9分  
(豊洲～住吉間)

周辺路線の混雑緩和に寄与  
混雑率ピーク1時間あたり  
約20%低減  
(木場駅⇒門前仲町駅)

※ 上図内数値等は、東京メトロの報道発表資料(令和4年3月28日)等に基づくものです

※1 鉄道空白地帯とは、本書においては最寄り駅まで徒歩10分(半径800m)以上の地域のことです

※2 例えば、東京メトロ東西線に輸送障害が発生した場合、本路線の整備により、東陽町駅から豊洲駅や住吉駅を経由して、都心部や千葉方面へ向かうことが可能となります

※3 東京メトロと東武鉄道が、有楽町線延伸区間の開業に合わせて、半蔵門線及び東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線と相互直通運転することに基本合意しました

## 開業までの主な流れ

2021年  
(令和3年)

2022年  
(令和4年)

2024年  
(令和6年)

2024年  
(令和6年)

2024年  
(令和6年)

2030年代半ば

交通政策審議会  
答申第371号  
[7月]

鉄道事業許可  
[3月]

都市計画決定  
[6月]

工事説明会  
[10月]

工事着手  
[11月]

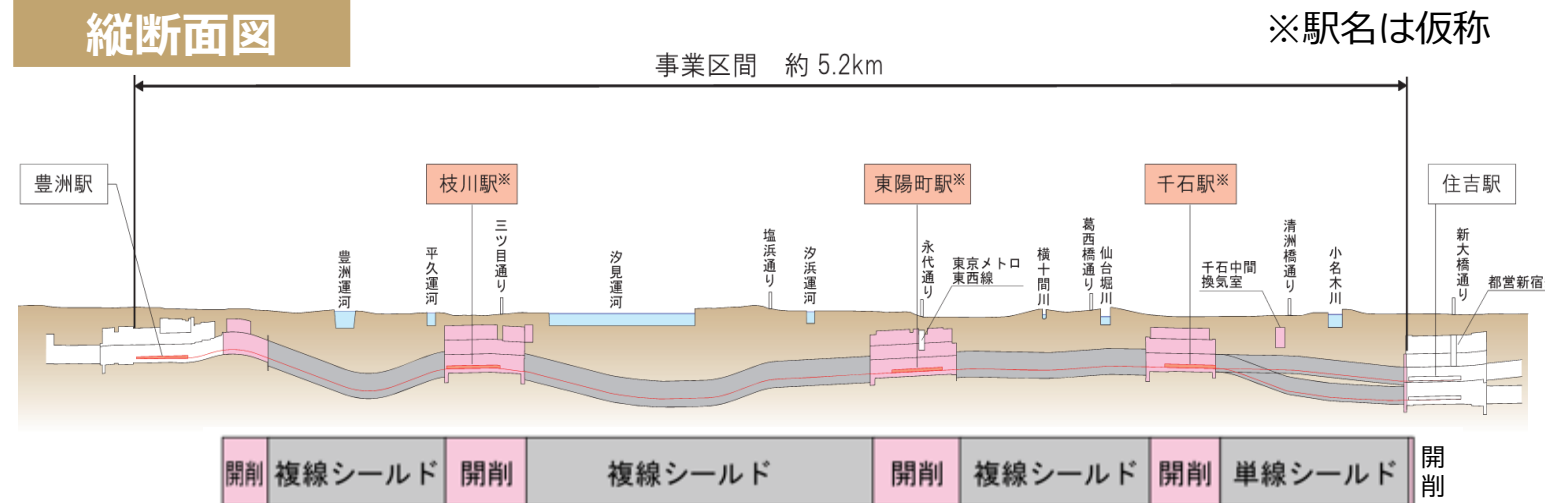
土木工事等

開業

※4 地下鉄8号線の延伸が、早期の事業化を図るべき路線と答申されました

## 駅位置詳細等

### 縦断面図



### (仮称) 枝川駅・(仮称) 千石駅設置予定位置

(仮称) 枝川駅

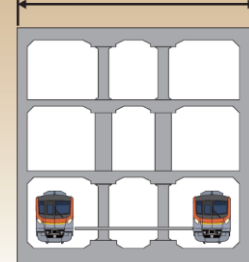


(仮称) 千石駅



### 駅部

約16m～18m



### 単線シールド

約7m



### 複線シールド

約10m



※ 開業までの主な流れの出典: 「環境影響評価書 一都市高速鉄道第8号線豊洲～住吉間建設事業」(令和6年5月、東京都)

※ 縦断面図の出典: 東京地下鉄株式会社より提供

※ 設置予定位置の出典: 「(仮称) 枝川駅周辺地区まちづくりニュース創刊号」(令和5年5月、江東区)及び「(仮称) 千石駅周辺地区まちづくりニュース創刊号」(令和6年5月、江東区)を基に作成

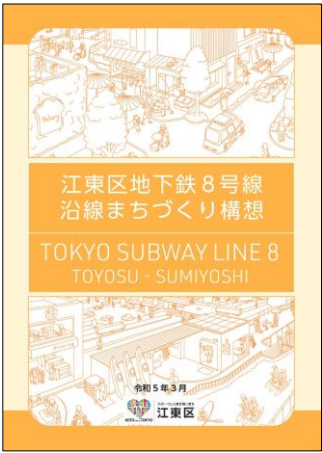
※ 駅部・単線シールド・複線シールドの出典: 「都市計画案及び環境影響評価書案のあらまし 東京都市計画 都市高速鉄道第8号線 東京メトロ有楽町線の分岐線(豊洲～住吉間)計画及び本線(豊洲駅改良等)計画について」(令和5年6月、東京都・東京地下鉄株式会社)



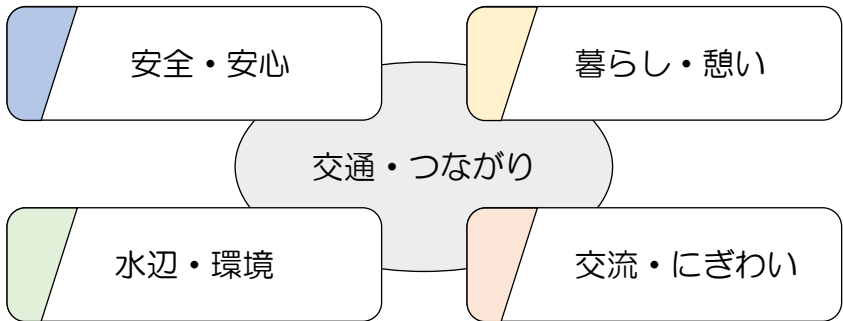
# 地下鉄 8 号線沿線のまちづくり

## 江東区地下鉄 8 号線沿線まちづくり構想

- 地下鉄 8 号線の延伸を契機とし、都市計画マスタープラン2022の重点戦略の 1 つである、地下鉄 8 号線延伸のまちづくりを推進します。
- 令和 4 年度は、沿線まちづくりの基本的な方向性を示す、「江東区地下鉄 8 号線沿線まちづくり構想」を策定しました。



### 沿線まちづくりのテーマ



### 目指す姿

沿線全体		住吉駅
『人・暮らし・自然を相互につなぎ 一体的に発展する「快適環境都市」』		『様々な機能がつながり、 高い生活利便性を 備える活動都市』
	(仮称) 千石駅 『みどり連なり、 下町人情あふれる 安心快適な定住拠点』	東陽町駅 『伝統と未来をつなぎ、 水辺と緑あふれる ウォーカブルな交流都市』
	(仮称) 枝川駅 『水辺に囲まれ、 安らぎとにぎわいが 調和する環境推進拠点』	豊洲駅 『水辺環境を活かし、 持続的に発展する 安全安心な次世代都市』

# 地下鉄 8 号線沿線のまちづくり

## 各駅周辺地区まちづくり協議会

- 「江東区地下鉄8号線沿線まちづくり構想」を基本として、各駅周辺の地区まちづくりを推進するため、地域住民や地元企業による「まちづくり協議会」を順次設立し、まちの目指す姿などについて議論し、「まちづくり提案書」を区長に提出しています。



▲まちづくり協議会の様子



▲（仮称）枝川駅周辺地区まちづくり協議会から  
まちづくり提案書が提出されました（令和6年7月）



▲（仮称）千石駅周辺地区まちづくり協議会から  
まちづくり提案書が提出されました（令和7年6月）

## 各駅周辺地区まちづくり方針

- 江東区では「まちづくり提案書」を受け、まちづくりの方向性を示すとともに、その実現に向け、多様な主体が連携し、まちづくりを推進するための指針として「まちづくり方針」の策定を順次進めています。

### (仮称) 枝川駅周辺地区まちづくり方針

- 令和7年3月策定

### (仮称) 千石駅周辺地区まちづくり方針

- 令和 8 年3月策定予定

### 住吉駅周辺地区まちづくり方針

- 令和 9 年3月策定予定



▲（仮称）枝川駅周辺の  
地区まちづくりHP



▲（仮称）千石駅周辺の  
地区まちづくりHP



▲住吉周辺の地区まちづくりHP