

Q1. ルートはどのように決めたのですか？

A1. 国の交通政策審議会の答申で位置付けられた区間について、既設の駅との取り付けや、既設路線との接続を図るとともに、支障物をなるべく避けることを基本とし、公共用地の活用等を考慮したルートとなっています。

Q2. 運行本数の計画は決まっていますか？

A2. 詳細は東京メトロにおいて今後検討されますが、日中は約8本/時、朝ピークは約12本/時が想定されています。

Q3. 中間新駅の出入口はどこに設置されますか？

A3. 駅の出入口については、鉄道利用者の利便性を考慮し、各種法令等を遵守したうえで、東京メトロが検討していきます。

Q4. 中間新駅の駅名はどのように決まるのですか？

A4. 中間新駅の駅名は、今後、東京メトロが検討を進め、決定することとなります。なお、区では地域の声を聴いたうえで、駅名に対する区の考えをまとめ、東京メトロへ伝えることとしており、具体的な方法について今後検討を進めていきます。

Q5. 東武鉄道との相互直通運転はいつからですか？

A5. 有楽町線延伸区間の開業（2030年代半ば）に合わせていくことが想定されています。具体的な直通運転区間や運行計画については、今後、東京メトロ・東武鉄道が検討していきます。



江東区都市整備部
都市計画課都市計画担当（地下鉄8号線事業）
まちづくり推進課まちづくり担当（8号線沿線）

江東区東陽4-11-28 TEL 03-3647-8678 FAX 03-3647-9019

江東区 地下鉄8号線



▲地下鉄8号線（有楽町線）の延伸（豊洲～住吉）HP

地下鉄8号線（有楽町線） 延伸（豊洲～住吉）

開業目標 2030年代半ば



江東区観光キャラクター
コトミちゃん

整備計画概要・整備効果

■地下鉄8号線の延伸により、有楽町線豊洲駅、東西線東陽町駅、半蔵門線住吉駅が結ばれ、区内外へのアクセス利便性が向上します。



※ 上図内数値等は、東京メトロの報道発表資料(令和4年3月28日)等に基づくものです

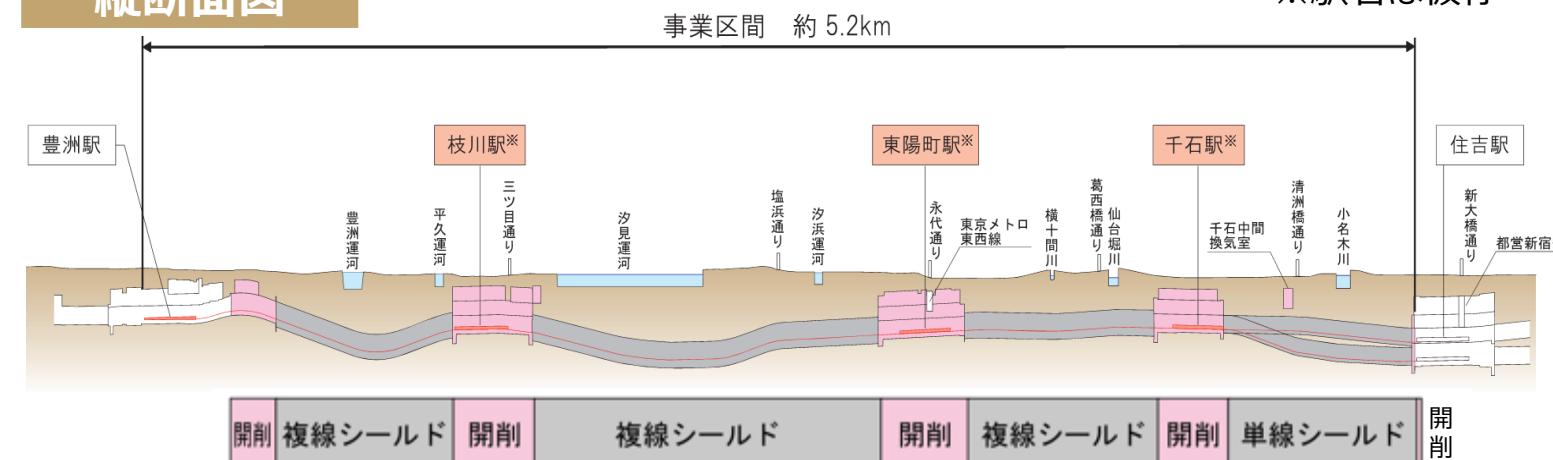
※ 1 鉄道空白地帯とは、本書においては最寄り駅まで徒歩10分(半径800m)以上の地域のことです

※ 2 例えば、東京メトロ東西線に輸送障害が発生した場合、本路線の整備により、東陽町駅から豊洲駅や住吉駅を経由して、都心部や千葉方面へ向かうことが可能となります

※ 3 東京メトロと東武鉄道が、有楽町線延伸区間の開業に合わせて、半蔵門線及び東武スカイツリーライン・伊勢崎線・日光線と相互直通運転することに基本合意しました

駅位置詳細等

縦断面図



※駅名は仮称

(仮称)枝川駅・(仮称)千石駅設置予定位置



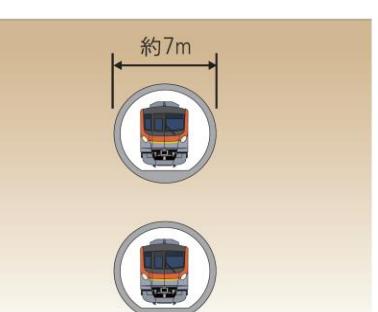
(仮称)枝川駅



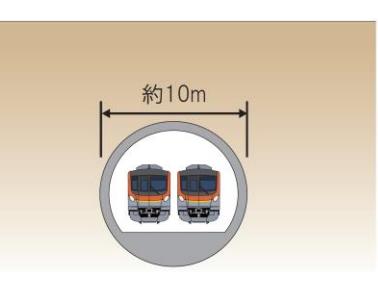
(仮称)千石駅

駅部

単線シールド



複線シールド



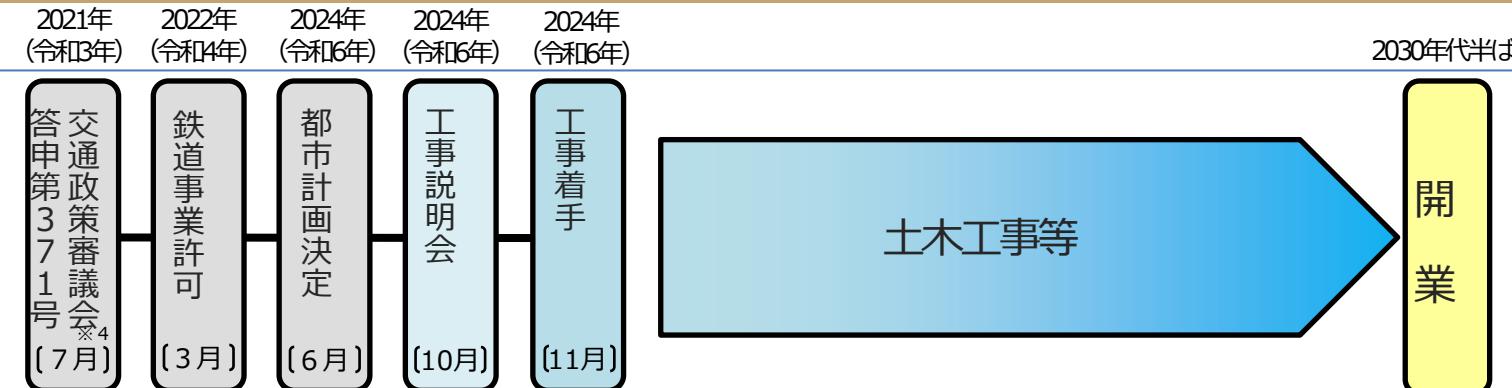
※ 開業までの主な流れの出典：「環境影響評価書 一都市高速鉄道第8号線豊洲～住吉間建設事業」（令和6年5月、東京都）

※ 縦断面図の出典：東京地下鉄株式会社より提供

※ 設置予定位置の出典：「（仮称）枝川駅周辺地区まちづくりニュース創刊号」（令和5年5月、江東区）及び「（仮称）千石駅周辺地区まちづくりニュース創刊号」（令和6年5月、江東区）を基に作成

※ 駅部・単線シールド・複線シールドの出典：「都市計画案及び環境影響評価書案のあらまし 東京都市計画 都市高速鉄道第8号線 東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画及び本線（豊洲駅改良等）計画について」（令和5年6月、東京都・東京地下鉄株式会社）

開業までの主な流れ

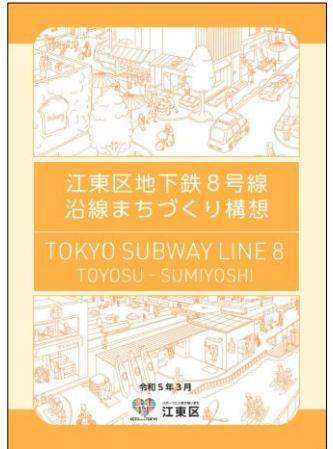


※4 地下鉄8号線の延伸が、早期の事業化を図るべき路線と答申されました

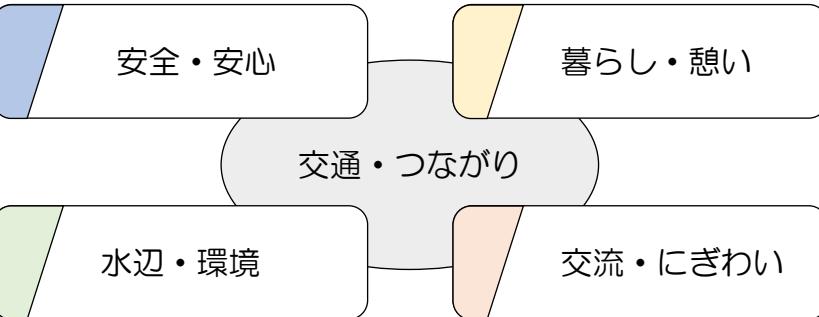
地下鉄8号線沿線のまちづくり

江東区地下鉄8号線沿線まちづくり構想

- 地下鉄8号線の延伸を契機とし、都市計画マスター・プラン2022の重点戦略の1つである、地下鉄8号線延伸のまちづくりを推進します。
- 令和4年度は、沿線まちづくりの基本的な方向性を示す、「江東区地下鉄8号線沿線まちづくり構想」を策定しました。



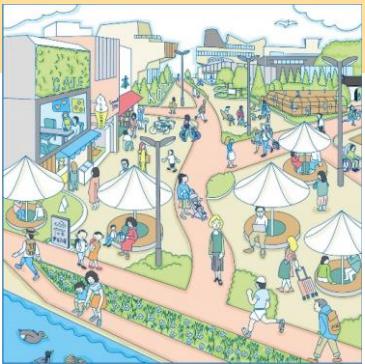
沿線まちづくりのテーマ



目指す姿

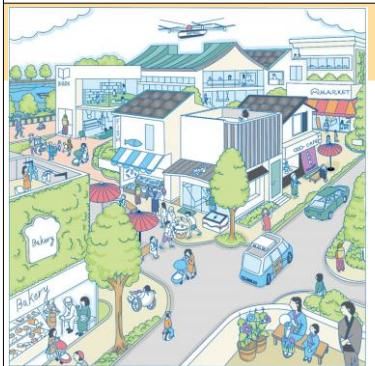
沿線全体

『人・暮らし・自然を相互につなぎ
一体的に発展する「快適環境都市」』



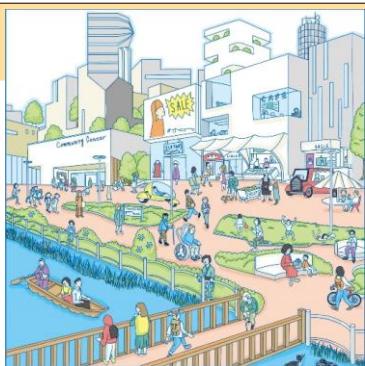
住吉駅

『様々な機能がつながり、
高い生活利便性を
備える活動都市』



(仮称) 千石駅

『みどり連なり、
下町人情あふれる
安心快適な定住拠点』



東陽町駅

『伝統と未来をつなぎ、
水辺と緑あふれる
ウォーカブルな交流都市』



(仮称) 枝川駅

『水辺に囲まれ、
安らぎとにぎわいが
調和する環境推進拠点』



豊洲駅

『水辺環境を活かし、
持続的に発展する
安全安心な次世代都市』

地下鉄8号線沿線のまちづくり

各駅周辺地区まちづくり協議会

- 「江東区地下鉄8号線沿線まちづくり構想」を基本として、各駅周辺の地区まちづくりを推進するため、地域住民や地元企業による「まちづくり協議会」を順次設立し、まちの目指す姿などについて議論し、「まちづくり提案書」を区長に提出しています。



▲まちづくり協議会の様子



▲(仮称)枝川駅周辺地区まちづくり協議会から
まちづくり提案書が提出されました(令和6年7月)



▲(仮称)千石駅周辺地区まちづくり協議会から
まちづくり提案書が提出されました(令和7年6月)

各駅周辺地区まちづくり方針

- 江東区では「まちづくり提案書」を受け、まちづくりの方向性を示すとともに、その実現に向け、多様な主体が連携し、まちづくりを推進するための指針として「まちづくり方針」の策定を順次進めています。

(仮称)枝川駅周辺地区まちづくり方針

- 令和7年3月策定

(仮称)千石駅周辺地区まちづくり方針

- 令和8年3月策定予定

住吉駅周辺地区まちづくり方針

- 令和9年3月策定予定



▲(仮称)枝川駅周辺の
地区まちづくりHP



▲(仮称)千石駅周辺の
地区まちづくりHP



▲住吉周辺の地区まちづくりHP