地下鉄8号線（有楽町線）延伸（豊洲ー住吉）

開業目標　2030年代半ば

Q&A

Q1. ルートはどのように決めたのですか？

A1. 国の交通政策審議会の答申で位置付けられた区間について、既設の駅との取り付けや、既設路線との接続を図るとともに、支障物をなるべく避けることを基本とし、公共用地の活用等を考慮したルートとなっています。

Q2. 運行本数の計画は決まっていますか？

A2. 詳細は東京メトロにおいて今後検討されますが、日中は約8本/時、朝ピークは約12本/時が想定されています。

Q3. 中間新駅の出入口はどこに設置されますか？

A3. 駅の出入口については、鉄道利用者の利便性を考慮し、各種法令等を遵守したうえで、東京メトロが検討していきます。

Q4. 中間新駅の駅名はどのように決まるのですか？

A4. 中間新駅の駅名は、今後、東京メトロが検討を進め、決定することとなります。
なお、区では地域の声を聴いたうえで、駅名に対する区の考えをまとめ、東京メトロへ伝えることとしており、具体的な方法について今後検討を進めていきます。

住吉駅
（仮称）千石駅
東陽町駅
（仮称）枝川駅
豊洲駅
いよいよ工事着手へ

江東区都市整備部地下鉄８号線事業推進室
江東区東陽4-11-28
TEL 03-3647-8678 FAX 03-3647-9019
URL https://www.city.koto.lg.jp/397101/kurashi/kotsu/kokyo/53247.html
江東区　地下鉄8号線

2024.10

SPORTS & SUPPORTS
KOTO City in TOKYO
スポーツと人情が熱いまち 江東区

江東区観光キャラクター
コトミちゃん

整備計画概要・整備効果

■地下鉄８号線の延伸により、有楽町線豊洲駅、東西線東陽町駅、半蔵門線住吉駅が結ばれ、区内外へのアクセス利便性が向上します。

総事業費　約2,690億円

開業目標　2030年代半ば

事 業 者　東京メトロ

路線延長　約5.2km

※　上図内数値等は、東京メトロの報道発表資料(令和4年3月28日)等に基づくものです

※１　鉄道空白地帯とは、本書においては最寄り駅まで徒歩10分(半径800m)以上の地域のことです

※２　例えば、東京メトロ東西線に輸送障害が発生した場合、本路線の整備により、東陽町駅から豊洲駅や住吉駅を経由して、都心部や千葉方面へ向かうことが可能となります

開業までの主な流れ

2021年(令和3年)	2022年(令和4年)	2024年(令和6年)	2024年(令和6年)		2030年代半ば
交通政策審議会答申第371号※3〔7月〕	鉄道事業許可〔3月〕	都市計画決定〔6月〕	工事説明会〔10月開始〕	工事着手	開業

土木工事等

※３　地下鉄８号線の延伸が、早期の事業化を図るべき路線と答申されました

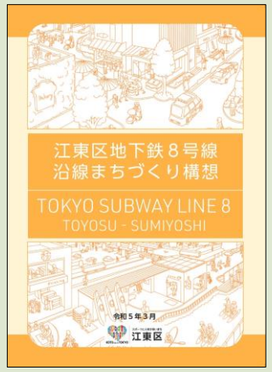
地下鉄８号線沿線のまちづくり

■地下鉄８号線の延伸を契機とし、都市計画マスタープラン2022の重点戦略の１つである、地下鉄８号線延伸のまちづくりを推進します。

■令和４年度は、沿線まちづくりの基本的な方向性を示す、「江東区地下鉄８号線沿線まちづくり構想」を策定しました。

沿線まちづくり事業HP▲

江東区地下鉄８号線沿線まちづくり構想



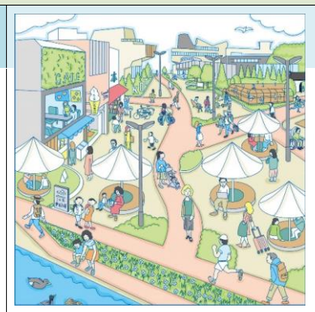
沿線まちづくりのテーマ

- 安全・安心
- 暮らし・憩い
- 交通・つながり
- 水辺・環境
- 交流・にぎわい

目指す姿

沿線全体

『人・暮らし・自然を相互につなぎ
一体的に発展する「快適環境都市」』

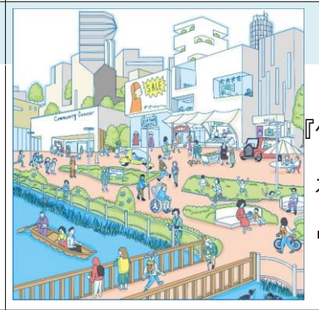


住吉駅

『様々な機能がつながり、高い生活利便性を備える活動都市』

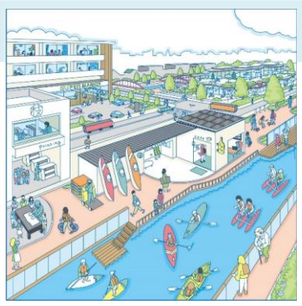
（仮称）千石駅

『みどり連なり、下町人情あふれる安心快適な定住拠点』



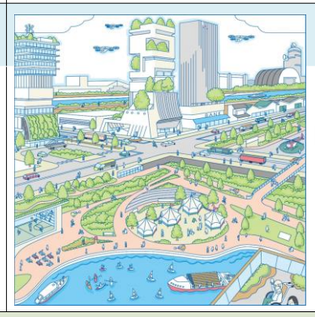
東陽町駅

『伝統と未来をつなぎ、水辺と緑あふれるウォーカブルな交流都市』



（仮称）枝川駅

『水辺に囲まれ、安らぎとにぎわいが調和する環境推進拠点』



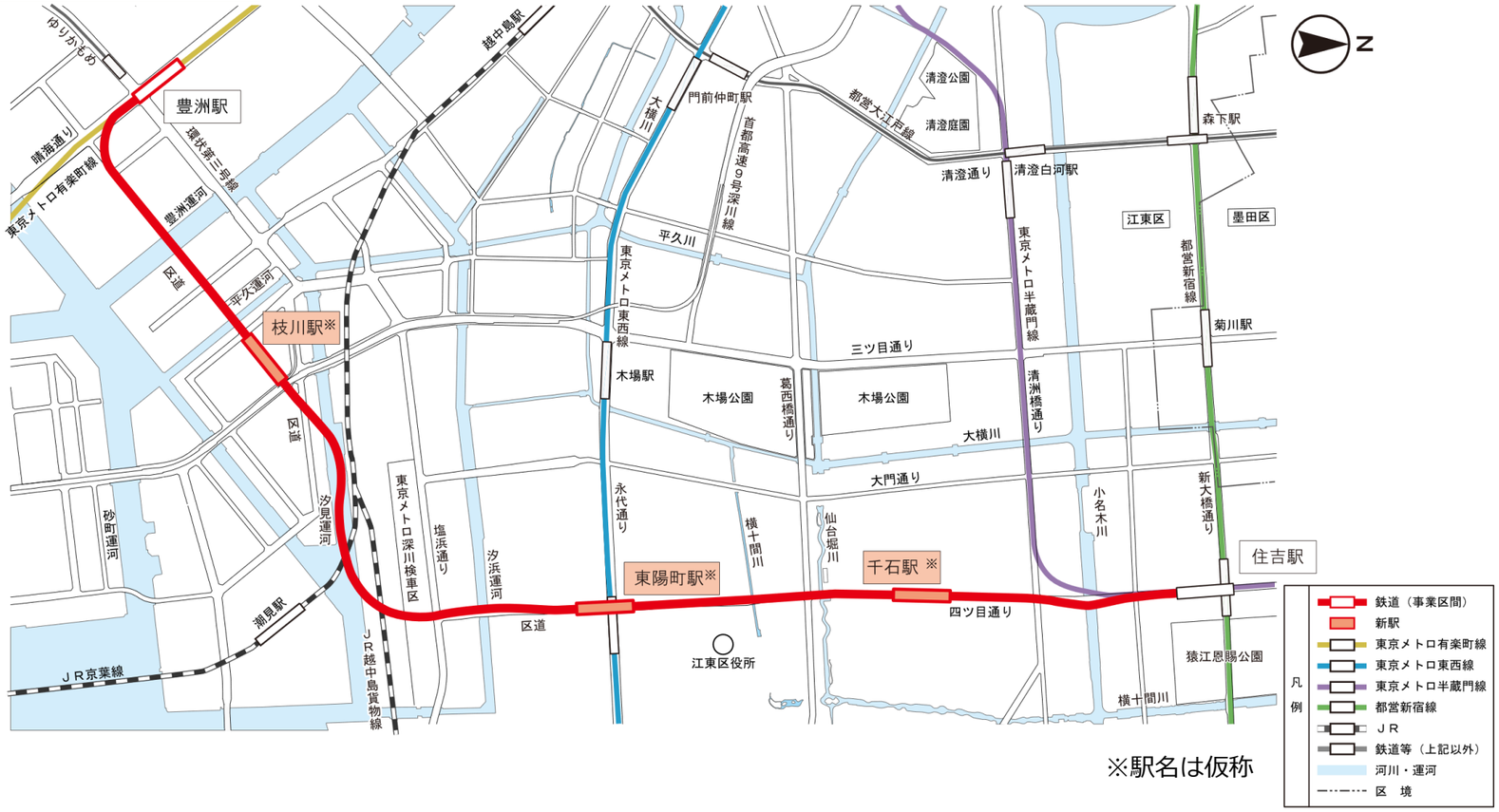
豊洲駅

『水辺環境を活かし、持続的に発展する安全安心な次世代都市』

■本構想を基に各駅周辺のまちづくりを順次推進していきます。

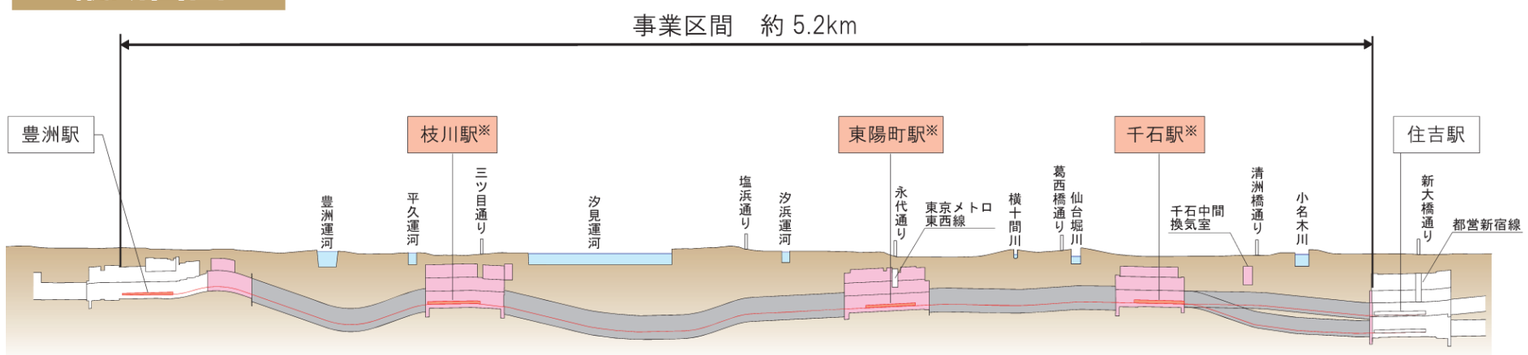
ルート・駅位置等

平面図



※駅名は仮称

縦断面図



※駅名は仮称

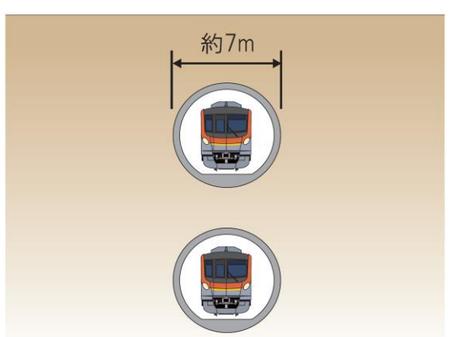
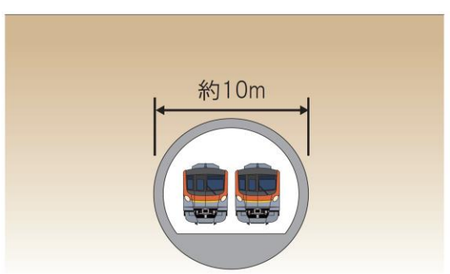
※　平面図・縦断面図の出典：東京メトロより提供
※　設置予定位置の出典：「（仮称）枝川駅周辺地区まちづくりニュース創刊号」（令和５年５月、江東区）及び「（仮称）千石駅周辺地区まちづくりニュース創刊号」（令和６年５月、江東区）を基に作成
※　単線シールド・複線シールドの出典：「都市計画案及び環境影響評価書案のあらまし　東京都市計画　都市高速鉄道第８号線　東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画及び本線（豊洲駅改良等）計画について」（令和５年６月、東京都・東京地下鉄株式会社）

設置予定位置 ((仮称)枝川駅・(仮称)千石駅)

（仮称）枝川駅

（仮称）千石駅

単線シールド



複線シールド