

**(仮称) 枝川駅周辺の地区まちづくりについて****1 経緯**

「(仮称) 地下鉄8号線沿線まちづくり構想」を基本とし、地域住民等と議論を深めながら、「(仮称) 枝川駅周辺地区まちづくり方針(以下、「地区まちづくり方針」という。)」の策定を進め、(仮称) 枝川駅周辺のまちづくりを推進する。

令和5年度は、地区まちづくり方針の策定に向け、(仮称) 枝川駅周辺地区まちづくり協議会の設立、運営等の取組みを支援する。

**2 (仮称) 枝川駅周辺地区まちづくりの検討範囲**

(仮称) 枝川駅周辺地区まちづくりの検討範囲は、(仮称) 枝川駅の設置が計画されている箇所を中心に、枝川一丁目～三丁目を軸とするが、今後の地区まちづくり協議会の意見を参考に決定する。

**3 (仮称) 枝川駅周辺地区まちづくり協議会の構成(案)**

		(仮称) 枝川駅周辺地区	
		枝川	塩浜・潮見
推薦	町会・自治会	5人程度	3人程度
	企業	3人程度	2人程度
	その他	2人程度	—
	公募	10人程度	5人程度
	合計	20人程度	10人程度
		30人程度	

**4 策定スケジュール(予定)**

令和5年	3月	方針策定支援業務委託事業者選定
	4月	委託契約
	6月	第1回協議会開催(2か年で全8回の開催を予定)
令和6年	2月	講演会・活動報告会
	7月	地区まちづくり提案書を協議会から区へ提出
令和7年	3月	地区まちづくり方針策定及び策定報告会