

(仮称) 地下鉄8号線沿線まちづくり構想(素案)に関する パブリックコメントの実施結果

1 パブリックコメントの実施結果

(1) 実施期間

令和4年12月21日(水)～令和5年1月18日(水)

(2) 周知方法と閲覧場所

- ・ こうとう区報(令和4年12月21日 パブコメ特集号)に概要を掲載
- ・ 区ホームページに全文を掲載
- ・ 地下鉄8号線事業推進課窓口、こうとう情報ステーションに全文を配架

(3) 意見の提出方法

郵送、ファックス、メール、課窓口、区ホームページ

(4) 提出人数等

- ・ 提出人数：309人
(郵送：226人、ファックス：0人、メール：5人、
課窓口：8人、区ホームページ：70人)
- ・ 意見件数：402件

表1 提出人数(年代別)

年代	人数	割合
20代以下	25人	8.1%
30代	47人	15.2%
40代	69人	22.3%
50代	62人	20.1%
60代	32人	10.4%
70代以上	54人	17.5%
不明	20人	6.4%
合計	309人	100.0%

表2 分類別意見件数

分類		件数	割合	
構想に関する意見	第1章 (仮称) 地下鉄8号線沿線 まちづくり構想とは	0 件	0.0%	55.2%
	第2章 沿線まちづくりとは	0 件	0.0%	
	第3章 地域の背景	1 件	0.2%	
	第4章 沿線全体で目指す姿	11 件	2.7%	
	第5章 各駅周辺で目指す姿	165 件	41.0%	
	第6章 まちづくりの実現に向けて	12 件	3.0%	
	構想全般	33 件	8.3%	
地下鉄施設全般		103 件	25.6%	
公共交通全般		29 件	7.2%	
その他		48 件	12.0%	
合計		402 件	100.0%	

No.	意見（要旨）	区の方
第3章 地域の背景		
1	3章、34ページについて、「洲崎球場跡など歴史的文化・観光資源が～」に洲崎神社を追記して「洲崎球場跡、洲崎神社など歴史的文化・観光資源が～」とすることを検討してほしい。	ご意見を参考とさせていただき、洲崎神社を追記いたしました。
第4章 沿線全体で目指す姿		
2	沿線のまちづくりのテーマに「交通・つながり」を基盤として「安全」「暮らし」「環境」「にぎわい」などを目指すというのは理想的な目標でありながらも実現性があり、交通面に目を向けることは駅周辺での暮らしを豊かにするための第一歩として無くてはならないことだと思うため賛成。	沿線まちづくりの5つのテーマを基本とし、今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
3	各駅エリアの既存の自然が守られる形でまちづくりをすることが、区民の幸福にとって非常に重要と考える。	沿線まちづくりのテーマに記載の通り、公園や緑、水辺の自然を活かした、「水辺・環境」は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えています。
4	「交通・つながり」をテーマの中心に置き、地下鉄8号線の整備だけでなく新しい交通やそのつながりを考えることは非常に重要と考える。また、「水辺」を重要なテーマの一つとすることは、とても良いと思う。	沿線まちづくりの5つのテーマを基本とし、今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
5	下町の特色を出すとともに、商店街や銭湯、アニメとのコラボなどによる観光促進、さらに野球スタジアムを新設するなど、ハード及びソフト両面から江東区の活性化を期待しています。	沿線全体では、沿線を構成する各駅周辺が、重要である5つのテーマを基本とし、それぞれの地域性を活かしながら、相互につながり、補完しあうことで、各駅周辺の長所を沿線全体で総体的に向上させ、快適で豊かな環境都市へと発展していく姿を目指す姿として設定しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
6	<ul style="list-style-type: none"> ・ 緑をたくさん増やしてほしい。 ・ 区外に出なくてもすべてが完結できるおしゃれな駅を整備してほしい。 ・ 道は段差を少なく、かつ広くして、天候を気にせず、散歩しやすい空間がほしい。 ・ 犬も一緒に楽しめるスペースがほしい。 ・ ソーシャルディスタンスに配慮した設計にしてほしい。 	今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
7	駅周辺に書店や勉強ができるお店、また、子どもが楽しめる施設を増やしてほしい。子どもや20代、30代のニーズに合わせたまちづくりをしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「多様なライフスタイルに合わせて、健康で快適に過ごせる生活環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
8	子どもや高齢者、子連れの2人乗り自転車ユーザーでも利用しやすい、サイクリングロードの整備をお願いします。豊洲ぐるり公園のように広々としていて、歩行者も自転車も集いたくなるようなまちづくりや水辺環境を期待します。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しています。また、「水辺・環境」では、「公園や緑、水辺を活かし、周辺と調和したオープンスペース等の空間創出」を目指す方向として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
9	若者からお年寄りにもやさしいまちづくりをしてほしいです。また、商業と人々のくらしが調和したまちづくりをお願いします。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「多様なライフスタイルに合わせて、健康で快適に過ごせる生活環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
10	「モビリティハブ」を、各駅直近だけでなく、区内および区外の鉄道空白地帯をはじめ各所に広く設け、誰もがアクセスしやすいシステムを構築することが重要と考えます。また、江東区の重要な地域資源である豊富な水辺や緑地環境を活かすためには、交通のネットワークを「江東区みどりの基本計画」にある「みどりのネットワーク」と効果的に結節することを意識して整備することが重要だと考えます。	いただいたご意見を参考に、沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」の取組の提案として、「体系的な視点による駅へのアクセス交通も含めた地域交通の充実」を追加いたしました。今後、区内の交通のネットワークを考える際には、「江東区みどりの基本計画」などの関連計画等と整合を図りながら、地域のご意見を参考に検討してまいります。
11	水害のない暮らしを実現してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「震災や水害に対する防災力の強化」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
12	古着や本、駄菓子やおもちゃなど一定の偏りをあえて設けた商店街がお客様の誘導になるのではないのでしょうか。	沿線まちづくりでは、特徴的な商店街などの地域性を活かしながら、相互につながり、補完しあうことで、各駅周辺の長所を沿線全体で総体的に向上させ、快適で豊かな環境都市へと発展していく姿を目指す姿として設定しております。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
第5章 各駅周辺で目指す姿 豊洲駅周辺		
13	豊洲駅周辺においては、四丁目都営住宅跡地の再開発と合わせて検討してほしい。	四丁目都営住宅跡地の活用については、東京都に対して本区と連携して取り組むよう要望書を提出しております。引き続き沿線まちづくりの取組と併せて検討してまいります。
14	臨海部では人口が増加していることを踏まえ、タワーマンションの開発に土地を使うより、学校の規模を大きくするなどを検討してほしい。	区では、江東区マンション建設計画の事前届出等に関する条例により、一定規模以上のマンション建設の際には、その内容を届出ることとなっており、届出内容をもとに将来の児童数を推計し、学校施設の収容対策を行っております。
15	回遊性とは買い物客が、店舗内や商店街を歩き回ることという意味であると思うため、豊洲駅周辺の目指す姿で示す「水辺環境を生かした舟運の活性化」と「回遊性の向上」は異なる課題のため、分けて記載した方が好ましいと考えます。	本構想における「回遊」とは、「店舗内や商店街の中といった範囲に限らず、区内全域など、魅力的な様々な場所を巡る」ことを意図しております。そのため、水辺に囲まれた豊洲駅周辺では、水辺環境を活かした舟運の活性化や次世代交通等による回遊性の向上を、目指す姿の要素の一つとして設定しております。
16	晴海通りによって豊洲が東西に分断されていると感じるので、晴海通りを横断する歩行者デッキの整備と交差点付近の再開発を行ってほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。しかし、歩行者デッキの整備については、取付道路の用地確保や多額の建設費など、技術的に困難な課題も多く長期的に慎重に検討していく必要があると考えております。
17	新豊洲駅周辺の空き地を活用し、横浜みなとみらいのような遊園地や観覧車を作りたい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「各地域の持つ個性ある地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出」を目指す方向性として示しております。今後、豊洲駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
18	豊洲駅周辺について、みんなが利用できる公共施設や空間があったら良いと思う。また、昔の風情も少しあった方が落ち着くと思う。	「魅力と課題・地域性」において、豊洲駅周辺では、水辺に囲まれた良好な景観と施設が充実した快適な環境が整い、暮らしやすく、活気のある地域であると示しています。また、沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、豊洲駅周辺のまちづくりを進めていく際には、地域のご意見を参考に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
19	豊洲駅ゆりかもめ駅の最尾の車止めは、絵や文字を書いたり、ネオン照明を入れる等の検討をしてほしい。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
20	各駅にファミリー層が遊びに行きたくなるような場所を作れば、江東区が将来明るい区として発展していくのではないかと思う。	沿線全体で目指す姿に記載の通り、沿線まちづくりを進めていくうえで、沿線を構成する各駅周辺が、それぞれの地域性を活かしながら、相互につながり、補完しあうことで、各駅周辺の長所を沿線全体で総合的に向上させ、快適で豊かな環境都市へと発展していく姿を目指します。また、本構想を指針とした今後の沿線まちづくりの推進により、地下鉄8号線の効果は沿線外も含んだ区内全域へと波及していきます。
21	潮見駅～豊洲駅はバスがなく、不便であるため、バスが通るようにしてほしい。また、シェアサイクルのポートやスーパーがほしい。	バスの運行については、いただいたご意見を関係機関に共有いたします。また、沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しています。また、「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
22	豊洲～東陽町方面へデパートや商業施設が開発されていくことを期待します。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。
23	災害があった際に、学校等の避難所にその地域に対応した人口分の備蓄物資が確保されているのか。地下鉄8号線沿線のまちづくりを進めていくうえで、特に豊洲駅や（仮称）枝川駅周辺では水害へ対策が課題であると思う。避難して生活を送る部分での現状の対策と今後この構想を進めるにあたっての水害への対策を詳しく知りたい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「震災や水害に対する防災力の強化」を目指す方向性として示しております。なお、備蓄物資を含む、区の総合的な防災対策については、「江東区地域防災計画」に記載しております。
24	東京都の「都市づくりのグランドデザイン」「東京ベイeSGまちづくり戦略2022」のいずれにも記載のある東陽町駅、豊洲駅にまちづくりのリソースを重点配分したほうがいいのか。	8号線延伸を契機とした沿線まちづくりを進めていく中で、ご意見の2駅に加え、（仮称）枝川駅、（仮称）千石駅、住吉駅も含めた各駅周辺のまちづくりが重要と考えております。そのため、各駅の地域特性に応じたまちづくりを進めてまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
第5章 各駅周辺で目指す姿（仮称）枝川駅周辺		
25	（仮称）枝川駅周辺の汐見運河より南側は、倉庫街で暗い感じがするので、安らぎとにぎわいあふれるまち並みにしてほしい。また、スーパー等生活に必要な買い物が出来る場所がほとんどないので、整備してほしい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、日常の買い物ができる商業機能等を誘導し、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいの調和を目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
26	（仮称）枝川駅周辺について、高齢者にも若者にも住みやすいバランスの良い開発をお願いしたい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「多様なライフスタイルに合わせて、健康で快適に過ごせる生活環境」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
27	（仮称）枝川駅周辺について、駅前が静けさよりも活気を優先してほしい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
28	潮見や塩浜など、（仮称）枝川駅周辺近くの都有地は本構想で述べている土地利用転換には含まれるのか。	本構想では、沿線の目指す姿やその実現に向けた取組の提案を示すことにより、今後の沿線まちづくりの方向性を示すことを目的としています。そのため、特定の場所の土地利用転換については示しておりません。いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
29	（仮称）枝川駅周辺における未利用の都有地を活用してほしい。	広範囲に及ぶ土地利用転換を行うには、地権者を含めた多様な主体が連携し、まちづくりの方向性を検討していく必要があります。いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
30	枝川一丁目にある都有地を活用し、スーパー、ドラッグストア及びクリニック等を拡充し、地域交流の場としてほしい。	広範囲に及ぶ土地利用転換を行うには、地権者を含めた多様な主体が連携し、まちづくりの方向性を検討していく必要があります。いただいたご意見は、東京都に共有いたします。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
31	（仮称）枝川駅周辺において、潮風の散歩道を連続性のあるランニングコースとして使えるようにしてほしい。また、人が集まるような目玉施設や気軽に入れる飲食店のほか、イベント開催ができるように駅出入口周辺に広場がほしい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、水辺に囲まれた立地条件や、既存の環境学習施設を活かした憩いや交流の場の充実を推進するとともに、日常の買い物ができる商業機能等を誘導し、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
32	（仮称）枝川駅周辺に、スーパーやコンビニのほか、蕎麦屋などの飲食店を設置してほしい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、日常の買い物ができる商業機能等を誘導し、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
33	（仮称）枝川駅において、スーパーなどの商業施設ができる事は歓迎しますが、所有するマンションからの景観が悪くなるため、川沿いに高い建物を建てないで欲しい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）枝川駅周辺まちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
34	（仮称）枝川駅周辺の出入口の設置場所は、地域住民の居住地をある程度考慮してほしい。	各駅の出入口は 基本的には2カ所とされており、位置については鉄道利用者の利便性を考慮し、各種法令や、地上の状況や用地取得状況を踏まえて、東京メトロが計画していきます。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
35	（仮称）枝川駅周辺において、スーパーや飲食店、カフェ、図書館などの地域のにぎわいと居住者の生活を便利にする施設の設置による、生活利便性が高いまちづくりをお願いしたい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の考え方
36	枝川地域は運河に囲まれ、人の往来が困難なため、地下を鉄道で結ぶと共に周辺の運河沿いの親水公園を人道橋で連結するなど、地上も連結するべきだと思ふ。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。しかし、新たな橋の架設については、取付道路の用地確保や多額の建設費など、技術的に困難な課題も多く長期的に慎重に検討していく必要があると考えております。
37	（仮称）枝川駅開設にあわせて、辰巳一丁目～枝川一丁目～豊洲四丁目、豊洲五丁目（昭和大豊洲病院先）～東雲一丁目を行き来できるような橋の新設を検討してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。しかし、新たな橋の架設については、橋との接続部の道路用地の確保、及び技術的な課題等も多くあることから、困難と考えております。
38	鉄道ができ、便利になることを期待しているが、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりにおいて、古い集合住宅が多く、災害（特に地震）対策や今住んでいる方々が取り残されないか気になる。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、まちづくりの実現に向けた取組の提案として、民間建築物の耐震化などを示しております。各種助成制度の周知等により耐震化の促進を図るとともに、今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
39	（P43）「東京スイソミル、えこっくる江東、令和5年には旧渋沢家住宅の潮見への移築が竣工予定など文化・観光施設が充実」とあるが、駅とこれらの既存の施設をつなぎ、にぎわいの創出に繋げてほしい。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、交流・連携による一体的なまちの発展を示しております。今後、（仮称）枝川駅周辺まちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
40	（仮称）枝川駅周辺に数時間無料の駐輪場を設置してほしい。	（仮称）枝川駅周辺の自転車駐輪場については、庁内関係部署が連携し、整備を検討してまいります。また、利用料金については利用状況等を考慮し、検討してまいります。
41	家の近くに駅ができることをうれしく思っている。枝川地区に徒歩圏内で行けるスーパー、飲食店、病院、新駅の近くに駐輪場をほしい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、日常の買い物ができる商業機能等を誘導し、現在の落ち着いたまちと新たににぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。また、（仮称）枝川駅周辺の自転車駐輪場については、庁内関係部署が連携し、整備を検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の考え方
42	朝凧橋における歩行者の安全性を確保してほしい。	いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
43	（仮称）枝川駅周辺に運河のまち江東区を世界に発信できる、大きなプロジェクトをお願いします。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、日常の買い物ができる商業機能等を誘導し、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
44	（仮称）枝川駅周辺にこどもを対象とした、水辺を利用した公園や遊べる場所（自然とふれあう所）、学習する施設、バーベキュー施設等を作ってほしい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、日常の買い物ができる商業機能等を誘導し、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
45	（仮称）枝川駅周辺の設定に賛成です。人と鳥達と植物、動物（普段見られない小動物）が共存できるまちづくり、商業施設と医療施設の充実を望みます。大学病院や駅前に医療ビルの誘致、運河を利用した交通手段があってもいいと思います。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、水辺に囲まれた立地条件や、既存の環境学習施設を活かした憩いや交流の場の充実を推進するとともに、日常の買い物ができる商業機能等を誘導し、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
46	（仮称）枝川駅周辺における防犯カメラ設置等の安全・安心なまちづくりをお願いしたい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「まちなかでの防犯性を向上させ、安全、安心な地域環境」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
47	（仮称）枝川駅周辺について、「既存の環境学習施設を活かした」とは、具体的に何の施設を活かすのか分からないので詳細を知りたい。	本構想における（仮称）枝川駅周辺は「枝川」「塩浜」「潮見」を軸として設定しており、（仮称）枝川駅周辺における既存の環境学習施設は、えこっくる江東や東京スイソミルを指しております。
48	（仮称）枝川駅周辺の運河は、にぎわい創出のため、豊洲運河のように散策ができるように整備し、カフェを誘致してほしい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、水辺に囲まれた立地条件を活かした憩いや交流の場の充実を推進することを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
49	（仮称）枝川駅周辺において、古い建物や公園を改修してほしい。	公共施設の改修については、「江東区公共施設等総合管理計画」や「江東区長期計画」等に基づき、人口動態や個々の施設の老朽化状況等を踏まえ、長期的な視点を持って取り組んでまいります。
50	（仮称）枝川駅周辺において、運河沿いをにぎわいの空間にしてほしい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、水辺に囲まれた立地条件を活かした憩いや交流の場の充実を推進することを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
51 ～ 52	（仮称）枝川駅周辺における、潮風の散歩道の拡大をお願いしたい。	潮風の散歩道については、東京都の耐震護岸整備が完了した区間から順次整備を進めているため、東京都に対し耐震護岸整備の早期着手を要請してまいります。
53	（仮称）枝川駅周辺は三つ目通りを挟んでまちが分断されているように見えるので、駅の設置を機にもう少し往来しやすくなれば良いと思う。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
54	（仮称）枝川駅周辺は、物流の盛んな土地なので、地下鉄交通との連携も期待している。	今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
55	（仮称）枝川駅周辺について、貨物線の線路跡地に公園等を整備し、豊洲駅や東陽町駅周辺と違ったまち並み、運河の活用を考えて欲しいです。	沿線全体では、沿線を構成する各駅周辺が、重要である5つのテーマを基本とし、それぞれの地域性を活かしながら、相互につながり、補完しあうことで、各駅周辺の長所を沿線全体で総体的に向上させ、快適で豊かな環境都市へと発展していく姿を目指す姿として設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
56	（仮称）枝川駅周辺の三つ目通り沿いはトラックの交通量が多く、騒音や大気汚染など、環境が良くないため、改善して頂きたい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「多様なライフスタイルに合わせて、健康で快適に過ごせる生活環境」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
57	<p>（仮称）枝川駅周辺において以下を望む</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 枝川で買い物が完結できるような商業施設ができるの良いと思います。 ・ カフェ等、散歩の途中に立ち寄れるような場所もできると良いと思います。 ・ 川沿いを整備し、散歩のしやすい遊歩道が豊洲までつながっていると気持ち良いのではないのでしょうか。 	<p>「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、水辺に囲まれた立地条件を活かした憩いや交流の場の充実を推進するとともに、日常の買い物ができる商業機能等を誘導し、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいの調和を目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。</p>
58	<p>（仮称）枝川駅周辺に商業施設を誘致できれば、まちも活気づくと思う。</p>	<p>「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、水辺に囲まれた立地条件や、既存の環境学習施設を活かした憩いや交流の場の充実を推進するとともに、日常の買い物ができる商業機能等を誘導し、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。</p>
59	<p>（仮称）枝川駅周辺の橋における、歩行者の安全確保をお願いします。</p>	<p>沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）枝川周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。</p>
60	<p>（仮称）枝川駅の整備において、周辺地域への交通結節点としてバスターミナルを整備してほしい。</p>	<p>沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、利便性と快適性が共存する効率的な駅周辺環境の整備を示しております。今後、（仮称）枝川駅周辺まちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。</p>
61	<p>（仮称）枝川駅周辺では、特別にまちづくりをする必要がない。地下鉄の出入り口周辺だけの小範囲な整備だけに留め、大きな開発等の整備は行わない方がよいと思う。</p>	<p>「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。</p>
62	<p>地下鉄ができることにより、（仮称）枝川駅周辺の住民の動線が変わると思います。静かなまちからもう少し動きのあるまちにしてほしいです。</p>	<p>「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、現在の落ち着いたまちと新たなにぎわいが調和したまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際には、地域と共に検討してまいります。</p>

No.	意見（要旨）	区の方考え方
63 ～ 64	（仮称）枝川駅周辺について、水辺・運河を活かしてほしい。	「（仮称）枝川駅周辺で目指す姿」では、水辺に囲まれた立地条件や、既存の環境学習施設を活かした憩いや交流の場の充実を推進することを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
65	（仮称）枝川駅周辺について、将来の建替えも含めたまちの総合開発を望んでおります。	広範囲に及ぶ土地利用転換を行うには、地権者を含めた多様な主体が連携し、まちづくりの方向性を検討していく必要があります。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
66	（仮称）枝川駅周辺は、歩車分離などを徹底して、安全なまちにしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）枝川駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
67	（仮称）枝川駅周辺ではウォーターフロントらしいまちづくりを、（仮称）千石駅周辺では下町らしいにぎわいが生まれることを望む。	沿線全体では、沿線を構成する各駅周辺が、重要である5つのテーマを基本とし、それぞれの地域性を活かしながら、相互につながり、補完しあうことで、各駅周辺の長所を沿線全体で総体的に向上させ、快適で豊かな環境都市へと発展していく姿を目指す姿として設定しております。
第5章 各駅周辺で目指す姿 東陽町駅周辺		
68	区役所を超高層ビルに建て替えて、人口・人流・流通の増加につなげてほしい。	「東陽町駅周辺で目指す姿」では、公共施設等の駅周辺生活利便施設の充実をより一層高めることや、ウォーカブルなまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。また、新庁舎の整備については、今後、整備場所を含め様々な可能性について検討してまいります。
69	東陽町駅周辺における庁舎再整備と商業施設誘致の一体的な実施を検討してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。また、新庁舎の整備については、今後、様々な可能性について検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の考え方
70	東陽町駅に駅出入口直結の駅前広場を整備してほしい。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、利便性と快適性が共存する効率的な駅周辺環境の整備を示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
71	東陽町駅周辺のまちづくりは、木場駅までを一体的に捉えて整備してほしい。	本構想における東陽町駅周辺は「東陽」を軸として設定しております。また、木場では、都市計画マスタープランにおける将来都市構造の実現に向けて、地域の特性を踏まえた拠点のまちづくりを進めてまいります。
72	東陽商店街（大門通り）で建物を建替える場合は、千代田区のように、1階に物販店や飲食店、医療施設等を設けることを義務化してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
73	東陽町～木場のタンギョー（タンメン＋ギョーザ）を活用したまちおこしを検討してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「各地域の持つ個性ある地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出」を目指す方向性として示しております。
74	東陽町が「パンのまち」としてメディアで取り上げられることを踏まえ、パンを活用してまちおこしをしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「各地域の持つ個性ある地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出」を目指す方向性として示しております。
75	東陽町駅周辺において、下町らしさ・昭和レトロとして映える2つの銭湯をいつまでも残してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「各地域の持つ個性ある地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出」を目指す方向性として示しております。また、公衆浴場については、健康の維持と適正な公衆衛生水準を確保する上で必要な施設であるほか、地域コミュニティやにぎわいの場として、一層の活用を図ってまいります。
76	玉の輿たまちゃんのいる洲崎神社を観光スポットとしてアピールしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「各地域の持つ個性ある地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出」を目指す方向性として示しております。
77	東陽町駅において、老年人口が多く生産年齢人口の少ない東陽町を学生ベッドタウン化し、生産年齢人口を増加させてはどうか。	今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。

No.	意見（要旨）	区のお考え方
78	江東区役所は東陽町駅直結とし、雨でも濡れずに入れるようにしてほしい。	現時点では、江東区役所直結の出入口は設置しない計画とされております。なお、各駅の出入口は基本的には2カ所とされております。位置については鉄道利用者の利便性を考慮し、各種法令や、地上の状況や用地取得状況を踏まえて、東京メトロが計画していきます。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
79	東陽町駅周辺について、メトロの駅舎、銀行、その裏の駐車場、駐輪場、都営住宅周辺を含む、全体的な開発をしてほしい。	広範囲に及ぶ土地利用転換を行うには、地権者を含めた多様な主体が連携し、まちづくりの方向性を検討していく必要があります。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
80	東陽町駅周辺の地域性に「世代を超えた交流機会」とあることを踏まえ、P57の目指す姿を「世代を超えた人と人」とし、若者や高齢者の垣根を超えた交流を明示してほしい。	世代を超えた人のつながりについては、沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」において「幅広い世代が交わるコミュニティ活動の活性化」を目指す方向性として示しており、これは沿線全体で共通であると考えております。
81	とにかく東陽町駅周辺の景観を良くしてほしい。また、駅ビルにカフェや商業施設を整備してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際にいただいたご意見を参考とさせていただきます。
82	東陽町駅付近はベビーカーで利用できるカフェが少なく、ビジネスの町という感じがあるので、気兼ねなく過ごせる場所があると嬉しいです。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
83	東陽町駅の南側に商業施設を作っていたきたい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
84	東陽町駅を中心に、バリアフリーにも配慮した歩きやすい歩道や素敵な街路灯により、夜も明るい、区役所や文化センターへ行きやすいまちづくりを望みます。	東陽町駅周辺では、「伝統と未来をつなぎ、水辺と緑あふれるウォーカブルな交流都市」を目指す姿として設定しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
85	東陽町は北側に商業施設が偏っており、南側（東陽図書館～塩浜方面）は生活利便性が低いので、商業施設をバランスよく誘致してほしい。	「東陽町駅周辺で目指す姿」では、公共施設等の駅周辺生活利便施設の充実をより一層高めることを、目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
86	東陽町駅周辺の整備にあたっては、現在の人や自転車の混雑状況を踏まえ、道路の拡幅や自転車道の整備を含めた「にぎわい」だけに偏ることない総合的な整備をしていただきたい。	いただいたご意見を参考に、沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」の取組の提案として、「体系的な視点による駅へのアクセス交通も含めた地域交通の充実」を追加いたしました。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
87	東陽町周辺に関して、以下について検討してほしい。 <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者が安心してまち歩きが出来るよう、公衆トイレの増設、ベンチ増設、車いすでも気軽に外出できるバリアフリー化。 ・「自然災害に強いまち」へ地域、住民の総力結集。 ・地域の中核となる総合病院の誘致 ・飲食店、スーパー等からの寄付を受けて、子育ての拠点となる「無料こども食堂」の開設検討。 ・予約なし、安価な利用料で地域住民が気軽に交流を楽しめる「たまり場」の開設。 	今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
88	東陽町駅周辺において、公共施設との相乗効果により、今以上にオフィス街としての魅力が高まると思う。	「東陽町駅周辺で目指す姿」では、まちとまち、人と人、そして伝統と未来をつなぐウォーカーブルなまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
89	東陽町駅周辺において、マナーの悪い喫煙者や自転車の運転が目立つので、ウォーカーブルなまちの実現は不可能だと思ふ。	本構想作成にあたっては、都市計画マスタープランを基本とし、アンケートやワークショップ、機運醸成イベント等、様々な機会を通して地域の皆様からご意見をいただいております。また、外部有識者からもご意見をいただき、本区職員のみならず、多くの方々のご意見を基に作成しています。今後、本構想を実現させるために、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
90	東陽町駅西口の再開発と駅ビル化を行ってほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「多様なライフスタイルに合わせて、健康で快適に過ごせる生活環境」を目指す方向性として示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際にいただいたご意見を参考とさせていただきます。
91	「東陽町駅周辺で目指す姿」を達成するために、次の事業を提案します。 ・東陽町駅舎と隣接した銀行の土地を併せてシンボリック複合商業ビルを建設する。 ・東陽操車場を東陽町バスターミナルビルとして建設する。 ・新駅及び新線の建設スケジュールに関係なく、独自で複合商業ビルと東陽町バスターミナルを先行して建設する。	広範囲に及ぶ土地利用転換を行うには、地権者を含めた多様な主体が連携し、まちづくりの方向性を検討していく必要があります。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
92	東陽町駅周辺の整備について、今より交通結節機能を強化するためにバスターミナルを設置してほしい。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、利便性と快適性が共存する効率的な駅周辺環境の整備を示しております。今後、東陽町駅周辺まちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
93	東陽町駅周辺は、羽田国際空港、成田国際空港や東京ディズニーランド等、関東圏の主要な目的地へのアクセスが可能なバスターミナル等、広域交通の拠点的功能の導入についても検討を図るべきと考えます。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、利便性と快適性が共存する効率的な駅周辺環境の整備を示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
94	東陽町駅周辺において、水辺と緑あふれるウォーカブルな交流都市を実現するためには、駅と水辺が離れている中で、両者をつなぐ「居心地がよく歩きたくなる」歩行者環境、ネットワークの整備が不可欠と考えます。そのために、道路及び沿道空間へのグリーンインフラや滞留空間、にぎわいの空間の導入を図るべきと考えます。	「東陽町駅周辺で目指す姿」では、公共施設等の駅周辺生活利便施設の充実をより一層高めることや、ウォーカブルなまちを目指す姿の要素の一つとして設定しております。また、沿線まちづくりのテーマ「水辺・環境」では、まちづくりの実現に向けた取組の提案として、みどりつながるグリーンインフラの形成などを示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
95	東陽町駅周辺について、土地の高度利用を図り、生活利便施設を充実させてほしいです。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、まちづくりの実現に向けた取組の提案として、駅周辺における土地の高度利用の検討などを示しております。また、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
第5章 各駅周辺で目指す姿（仮称）千石駅周辺		
96	（仮称）千石駅周辺において、新駅設置とともに、既存商店街が発展する仕組みを考えてほしい。	「（仮称）千石駅周辺で目指す姿」では、商店街を中心とする下町情緒を感じる良好な居住環境を保全しつつ、中間新駅設置に伴う人流変化との調和を図ることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
97	現在の区役所は駅から遠く、バリアフリー化も不十分であることから、新しい区役所を（仮称）千石駅と直結するように整備してほしい。	新庁舎の整備については、今後、整備場所を含め様々な可能性について検討してまいります。
98	（仮称）千石駅周辺における商店街を昔のように活気あるまち並みにするために支援を行ってほしい。	「（仮称）千石駅周辺で目指す姿」では、商店街を中心とする下町情緒を感じる良好な居住環境を保全しつつ、中間新駅設置に伴う人流変化との調和を図ることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
99	（仮称）千石駅周辺において、縁日の屋台などの出店支援を重要視すべきだと思う。	「（仮称）千石駅周辺で目指す姿」では、商店街を中心とする下町情緒を感じる良好な居住環境を保全しつつ、中間新駅設置に伴う人流変化との調和を図ることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
100	（仮称）千石駅の「目指す姿のイメージ」において、他の4駅と比べて一番水辺が小さく描かれている点が疑問、東陽町よりも（仮称）千石駅において親水公園や運河などの水辺空間の活用を積極的に図ることが良いと思うため、水辺の存在感を大きく描いてほしい。	沿線まちづくりのテーマにおいて、「公園や緑、水辺を活かし、周辺と調和したオープンスペース等の空間創出」を目指す方向性とする「水辺・環境」は、5駅共通のテーマとして示しています。（仮称）千石駅周辺では下町人情あふれるという特徴を大切にしたいイメージを表現しています。なお、目指す姿の解説において、水辺空間について説明を行っております。
101	（仮称）千石駅について「良好な居住環境の保全」という記載に賛成。既存施設を大事にする観点、静穏な住環境を維持する観点から、大規模な商業施設ではなく、小規模な店舗の誘導などの検討をお願いしたい。	「（仮称）千石駅周辺で目指す姿」では、商店街を中心とする下町情緒を感じる良好な居住環境を保全しつつ、中間新駅設置に伴う人流変化との調和を図ることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
102	（仮称）千石駅周辺について、商店街も美術館通りと名称づけられており、近代的で芸術的な要素も取り入れた景観や商業施設を充実させてほしい。	東京都現代美術館などの芸術文化施設を含む地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出を目指す方向性とする「交流・にぎわい」や、美しいまち並みや生活利便性の維持向上を方向性とする「暮らし・憩い」は、沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
103	（仮称）千石駅周辺について、商店街だけでなく、東京都現代美術館とタイアップしたまちづくりを前面に押し出す方が魅力が増すと思う。	東京都現代美術館などの芸術文化施設を含む地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出を目指す方向性とする「交流・にぎわい」は、沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
104	（仮称）千石駅周辺について、新駅設置に伴う人口増加や子育て世代の増加も見据え、子育て世代が利用しやすい施設や子育て環境を更に充実させてほしい。	（仮称）千石駅周辺では、千田児童館が子育て世代の方が利用できる地域の遊び場となっております。なお、本区には現在17箇所の児童館と8箇所のこども家庭支援センターがあり、引き続き子育て支援の充実に取り組んでまいります。
105	（仮称）千石駅周辺において、商店街を中心としたまちづくりを行うとのことだが、現状と目指す姿のギャップが大きく、具体的なイメージが持てなかった。東京都現代美術館に訪れる人を商店街に誘導するため、下町情緒を残しながらも、新しい要素を組み入れたり、新しい体験ができることで、にぎわいを作り出すことを強調したまちづくりをしてほしい。	東京都現代美術館などの芸術文化施設を含む地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出を目指す方向性とする「交流・にぎわい」は、沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
106	（仮称）千石駅周辺において、現代美術館へとつながる道に商店街が立地する利点を活かして、休憩できるカフェやおしゃれなレストラン、雑貨屋、骨董品店などを呼び込み、現代美術館からの適切な誘導をし、にぎわいと住みやすさを両立してほしい。	東京都現代美術館などの芸術文化施設を含む地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出を目指す方向性とする「交流・にぎわい」は、沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
107	（仮称）千石駅周辺に駐輪場を整備してほしい。	（仮称）千石駅周辺の自転車駐車場については、庁内関係部署が連携し、整備を検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
108	地下鉄8号線の整備を機に、（仮称）千石駅周辺が発展し、にぎやかになってほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「各地域の持つ個性ある地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
109	（仮称）千石駅の整備と共に、周辺地域の活性化施策を考えてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「各地域の持つ個性ある地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
110	（仮称）千石駅周辺において、川沿いの飲食店の誘致や釣り堀の利便性を向上し、アピールしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「各地域の持つ個性ある地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
111	（仮称）千石駅周辺の静かな環境を守ってほしい。	「（仮称）千石駅周辺で目指す姿」では、商店街を中心とする下町情緒を感じる良好な居住環境を保全しつつ、中間新駅設置に伴う人流変化との調和を図ることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
112	（仮称）千石駅周辺において、自動車販売店と仙台堀川北側のほとんど使用されていない駐車場周辺の雑草を綺麗にしてほしい。また、ボート乗り場の付近にある、鳥のフンまみれの小島も不衛生で気になる。	庁内関係部署が連携し、検討してまいります。
113	（仮称）千石駅周辺において、アートと自然環境を意識したまちづくりをしてほしい。	東京都現代美術館などの芸術文化施設を含む地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出を目指す方向性とする「交流・にぎわい」は、沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
114	（仮称）千石駅周辺において、環境問題に配慮した開発をしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「水辺・環境」では、「緑や新たな移動手段の充実等による、脱炭素社会に向けた環境負荷の低減」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
115	（仮称）千石駅から木場公園と東京都現代美術館への道を綺麗に整備してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
116	（仮称）千石駅周辺において以下を望む ・美術館通り、石島商店会の活用と活性化。 ・東京都現代美術館や深川資料館通りとタイアップした新たな人流の創出。 ・小江戸川越や岡山倉敷のような美観地区化。	東京都現代美術館などの芸術文化施設を含む地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出を目指す方向性とする「交流・にぎわい」や、美しいまち並みや生活利便性の維持向上を目指す方向性とする「暮らし・憩い」は、沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
117	（仮称）千石駅周辺に銭湯を作してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「交流の機会を創出し、幅広い世代が交わるコミュニティ活動の活性化」を目指す方向性として示しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
118	新たに駅が設置される（仮称）枝川駅周辺と（仮称）千石駅周辺については、地域に大きな変化をもたらすことになるため、特に力を入れてまちづくりを進めてほしい。	区としては、2つの中間新駅を含んだ沿線各駅周辺のまちづくりの推進が必要と考えています。そのため、各駅の地域特性に応じたまちづくりを順次進めてまいります。
119	2つの中間新駅における駐輪場の災害対策は具体的にどうなっているのか。	中間新駅周辺の自転車駐車場については、災害対策も含め、庁内関係部署が連携し、整備を検討してまいります。
120	新駅（（仮称）枝川駅、（仮称）千石駅）周辺をどうするかは大きな課題だと思いますので、事業者の力も借りながら、より住みやすいまちづくりの推進をしてほしい。	まちづくりの進め方において、本構想で示した目指す姿を実現するためには、多様な主体が連携していく必要があると考えます。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
121	区内に豊洲市場があるので、仙台堀川公園や小名木川、木場公園、猿江恩賜公園などで、魚の放流、魚の調理、漁具のレンタルなど、魚をテーマとした施設を整備してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「各地域の持つ個性ある地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。

No.	意見（要旨）	区の考え方
第5章 各駅周辺で目指す姿 住吉駅周辺		
122	住吉駅周辺のまちづくりは、猿江恩賜公園とティアラこうとうを中心としたまちづくりが重要になると考える。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、猿江恩賜公園やティアラこうとうなどの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。
123 ～ 127	猿江恩賜公園の照明の増設や公園及び周辺に商業施設等を整備してほしい。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、猿江恩賜公園などの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
128	猿江恩賜公園は江東区の魅力を高める大きなポテンシャルを秘めていると思う。公園内の地下の活用や地上の活用など、より整備を行うことでこの地域の魅力を高めることができると思う。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、猿江恩賜公園などの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
129	猿江恩賜公園にキャンプ場を作ってほしい。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、猿江恩賜公園などの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
130	住吉駅の東側には飲食店や商業施設が少ないので、ティアラこうとうに飲食店や商業機能を持たせてほしい。	ティアラこうとうには、現在軽食喫茶室がありますが、今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
131	クローバー橋から清水橋までの護岸の遊歩道をつなげた、横十間川の遊歩道を整備してほしい。	住吉駅周辺まちづくりでは、「地域性」において猿江恩賜公園、横十間川沿いの水辺の散歩道など充実した自然環境を活かし、地域の魅力向上を図るため、多様な施設と住吉駅とのつながりを強化することが望まれているとしています。散歩道など公共施設の整備については、庁内関係部署が連携し、検討してまいります。なお、横十間川は、江東内部河川整備計画に基づいて東京都による整備が進められており、現在工事中です。
132	住吉駅東側において、飲食店や商業施設を導入してほしい。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、飲食店や商業施設などの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
133	住吉駅周辺において、無電柱化による景観美化と商業施設の誘導を行ってほしい。	江東区では、無電柱化を計画的に推進し、災害に強く、安全で安心なまちづくりを実現するため、「江東区無電柱化推進計画」を策定しています。また、景観美化や商業施設の誘導については、沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」において、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。
134	住吉駅から横十間川までの新大橋通りの歩道を拡幅してほしい。	新大橋通り及び四ツ目通りの一部の区間については、「地域における開発・まちづくりの動き」に記載の通り、東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）において、令和7年度までに優先的に整備すべき路線とされています。いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
135	住吉駅周辺は、豊洲駅周辺等に比べて歩道が狭く、大変使いづらい。	新大橋通り及び四ツ目通りの一部の区間については、「地域における開発・まちづくりの動き」に記載の通り、東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）において、令和7年度までに優先的に整備すべき路線とされています。いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
136	住吉駅周辺において、商業施設の誘導を行ってほしい。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、商業施設などの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
137	住吉駅周辺において、まちの活性化につながる商業施設の誘致を検討してほしい。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、商業施設などの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
138	民間の大規模な土地開発の際には、住吉駅の魅力を高める為にスーパー等を含めた商業施設を作って頂くよう、区が調整をしてほしい。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、商業施設などの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
139	住吉駅周辺において、アンケート結果を踏まえ、横十間川親水公園西端に目黒川のように水辺カフェを誘致してほしい。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、カフェなどの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
140	P60ページに記載のとおり、住吉駅周辺は猿江恩賜公園、横十間川周辺の自然環境は魅力的であり、住環境として恵まれていると思うが、駅のバリアフリー化や駅直結の商業施設がないやや不便な状況にある。都市計画マスタープラン「地下鉄8号線延伸による利便性の高い都市」に近づけるべく、駅のバリアフリー化や商業施設の誘致等について、行政からのサポートを検討してほしい。	住吉駅周辺まちづくりでは、「地域性」において猿江恩賜公園、横十間川沿いの水辺の散歩道など充実した自然環境を活かし、地域の魅力向上を図るため、多様な施設と住吉駅とのつながりを強化することが望まれているとしています。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
141 ～ 144	ティアラこうとうまたは猿江恩賜公園直結の地下鉄の出入口を作ってほしい。	出入口の増設について、現時点では具体的な計画は無いとされております。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
145	住吉駅に猿江公園口があると、錦糸町・亀戸エリアの住人が通勤、通学しやすく、他線の混雑緩和にもつながると思う。	出入口の増設について、現時点では具体的な計画は無いとされております。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
146	住吉駅周辺は歩道が狭いため、猿江公園側の利用者のためにスーパー周辺の児童遊園あたりに出入口を増やしてほしい。	出入口の増設について、現時点では具体的な計画は無いとされております。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
147	住吉駅への要望 ・ 恩賜公園北園の最寄の駅出入口にエスカレーター、エレベーターを設置し、こどもや高齢者も呼び込みやすくする。 ・ 駅からティアラこうとうまでの地下道を作る。 ・ 恩賜公園内に駅出入口を作る。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。また、出入口の増設について、現時点では具体的な計画は無いとされております。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
148	猿江恩賜公園側に住吉駅のエレベーターを設置してほしい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
149	住吉駅から猿江恩賜公園、ティアラこうとうへのアクセスをよくするために、スロープ出入り口、エレベーター等の設置を検討してほしい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
150	本構想において、どのようにして住吉駅とのつながりを強化するかが十分に記載されていない。つながりを強化するという点で、住吉駅構内のエレベーターの充実化を図るとともに、公園側に（A3出入口）にエレベーターを新設してほしい。	本構想では、沿線の目指す姿やその実現に向けた取組の提案を示しています。具体的な取組等については、今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。また、全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
151 ～ 152	住吉駅周辺において、地下を有効活用したり、民間施設の大規模敷地をうまく活用してほしい。	広範囲に及ぶ土地利用転換を行うには、地権者を含めた多様な主体が連携し、まちづくりの方向性を検討していく必要があります。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
153	住吉駅に駐輪場を整備してほしい。	住吉駅周辺の自転車駐車場については、今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
154	住吉駅前にパン屋と花屋がほしい。また、（仮称）千石駅は砂町方面からの利用者のために、駐輪場と車止めるところ、バス停を整備してほしい。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、利便性と快適性が共存する効率的な駅周辺環境の整備を示しております。今後、住吉駅、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
155	住吉駅周辺は駅前の開発とバス停や駐輪場を増やして欲しい。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、利便性と快適性が共存する効率的な駅周辺環境の整備を示しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。また、住吉駅周辺の自転車駐車場については、今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
156	住吉駅周辺に地下鉄8号線開通に伴う利用者の増加に対応した駐車場を整備してほしい。	住吉駅周辺の自転車駐車場については、今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
157	住吉駅周辺における乗船場の活用とは何処の場所で、カヌーなど利用を考えているのでしょうか。	住吉駅周辺では、小名木川クローバー橋乗船場等を想定していますが、カヌーの利用の可否も含めた具体的な利用方法については、今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の考え方
158	住吉駅周辺は大型の商業施設を公園に隣接する場所に誘致し、都内中から人の集まる場所にしてほしい。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、商業施設など多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
159	住吉駅～扇橋、千石あたりまでの歩道を綺麗に整備して、誰もが快適に歩けるようにしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、住吉駅、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
160	住吉駅周辺の商店街を活気よくしてほしい。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、商店街などの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
161	小名木川沿いの水辺の環境を整え、安全に通行できる場所にしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「水辺・環境」では、「公園や緑、水辺を活かし、周辺と調和したオープンスペース等の空間創出」を目指す方向性として示しております。散歩道など公共施設の整備について、庁内関係部署が連携し、検討してまいります。
162	住吉駅B1出入口付近に駅直結のカフェや飲食店を中心とした商業施設を入れてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
163	現在、ティアラこうとうはイベントがない時間帯は閑散としており、カフェ・図書館などの休息・休憩施設・公共施設等の機能を増やすなどティアラこうとうをより地域の拠点化し、地域の魅力向上を図るべきである。	「住吉駅周辺で目指す姿」では、ティアラこうとうなどの多様な施設が回遊性を持ってつながることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
164	四ツ目通り、新大橋通り、清洲橋通り等の歩道と自転車道の確保と駅周辺に駐輪場の整備をしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。いただいたご意見は、東京都に共有いたします。また、自転車駐車場については、今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
第5章 各駅周辺で目指す姿 駅の指定なし、沿線外		
165	個人が所有する小規模な敷地については既存の土地利用を生かし、規模の大きい企業敷地や公共用地等については大規模な開発を検討するなど、メリハリのあるまちづくりを進めてほしい。	広範囲に及ぶ土地利用転換を行うには、地権者を含めた多様な主体が連携し、まちづくりの方向性を検討していく必要があります。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
166	駅の出入口の整備と合わせて、駅前広場、駐輪場、次世代モビリティ拠点など交通結節点の機能をもった施設や、出入口と直結した人々が集える施設の整備を行ってほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
167	ウォーカブルなまちづくりを着実に進めてほしい。歩道の拡幅や道路の幅員構成の見直し、自転車の通行空間の確保など、歩行者の安全を確保してほしい。	いただいたご意見を参考に、沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」の取組の提案として、「体系的な視点による駅へのアクセス交通も含めた地域交通の充実」を追加いたしました。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
168	回遊性を持った憩いの場として、各駅周辺地域を訪れやすくするためには、地下などに駐輪場を整備すべき。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。なお、自転車駐車場については、今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
169	各駅の目的を明確にし、差別化を図った魅力的な開発をしてほしい。	沿線全体では、沿線を構成する各駅周辺が、重要である5つのテーマを基本とし、それぞれの地域性を活かしながら、相互につながり、補完しあうことで、各駅周辺の長所を沿線全体で総体的に向上させ、快適で豊かな環境都市へと発展していく姿を目指す姿として設定しております。

No.	意見（要旨）	区の考え方
170	若い世代や子どもにとって、また行きたいと思える商店街になってほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、各地域の持つ地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出を目指す方向性として示しております。
171	週末に音楽やダンスパフォーマンスができるステージを有したスペースがほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「交流の機会を創出し、幅広い世代が交わるコミュニティ活動の活性化」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
172	新しい駅をつくるにともない、食堂や店をつくってほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
173	カフェ、食事ができて、お年寄りの集まりやすい場所を整備してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「多様なライフスタイルに合わせて、健康で快適に過ごせる生活環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
174	前倒しで早く施工され、早く地下鉄8号線沿線まちづくりが実現できるようにしてほしい。駅周辺に商業施設なども誘致し、活気のあるまちづくりを推進してほしい。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。また、まちづくりについては、本構想を基本として、各駅周辺のまちづくりを地域と共に進めてまいります。
175	東陽町から南砂町へ続く駅周辺の構想も同時にお願ひしたいです。	本構想における東陽町駅周辺は「東陽」を軸として設定しております。また、南砂では、都市計画マスタープランにおける将来都市構造の実現に向けて、地域の特性を踏まえた拠点のまちづくりを進めてまいります。
176	東陽町駅周辺のユニバーサルデザインに基づくまちづくりの一環として、東西線木場駅の沢海橋方面（1番）出入口にエレベーターを整備してほしい。	本構想における東陽町駅周辺は「東陽」を軸として設定しております。また、全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、東京メトロがバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。

No.	意見（要旨）	区のお考え方
177	深川庭球場と深川公園一帯にお祭り広場等を整備し、深川の文化について周知を強化してほしい。	本構想における東陽町駅周辺は「東陽」を軸として設定しております。また、都市計画マスタープランにおいて、門前仲町・越中島の拠点の方針では、「歴史と文化、水辺を活かした都市型観光都市」と示されており、深川不動尊や富岡八幡宮などの歴史・文化資源や水辺と緑を活用し、周辺エリアとの連携により回遊性を向上させるなど、都市型環境拠点の強化を目指すこと等としております。
第6章 まちづくりの実現に向けて		
178	（仮称）千石駅は、住吉や東陽町駅とは異なり、新駅となるため、近代的要素も盛り込み、生産世代・ファミリー層をはじめとした幅広い居住者や利用者の安全性、快適性の向上、消費行動の活性化につながるよう、検討してほしい。	「（仮称）千石駅周辺で目指す姿」では、商店街を中心とする下町情緒を感じる良好な居住環境を保全しつつ、中間新駅設置に伴う人流変化との調和を図ることを目指す姿の要素の一つとして設定しております。今後、（仮称）千石駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
179	江東西税務署から進開橋交番までの歩道を直してほしいです。	区道の道路改修において、舗装部などの破損状況を調査し、耐用年数や交通状況を考慮した上で、道路機能の維持保全を目的に計画的な道路工事を行っております。
180	P 6 4「取組の提案」内に、水害に対する具体的な対応策についても記述するべきだと思う。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「震災や水害に対する防災力の強化」を目指す方向性として示しております。具体的な取組等については、今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
181	地下鉄8号線沿線まちづくり構想（素案）における災害時のBCP（事業継続計画）、および脱炭素への取組について、具体的な方向性や取り組みのレベル感を提示してほしい。	本構想では、沿線を目指す姿やその実現に向けた取組の提案を示しています。具体的な取組等については、今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
182	まちづくり協議会の立ち上げや主導する主体はどの主体を想定していますか。	まちづくり方針には、主に駅を中心にその周辺での魅力増進や課題解決を目指し、土地利用や地域資源を生かしたまちづくりの方向性を地区レベルで示す「地区まちづくり方針」と地域住民等の発意と主体的な活動により、面的なまちづくりの方向性をエリア単位で示す「エリアまちづくり方針」の2つがあります。「地区まちづくり方針」では、協議会の立ち上げは行政が主導し、運営は住民等をはじめとする地域主導と考えております。「エリアまちづくり方針」では、協議会の立ち上げ、運営共に、住民等をはじめとする地域主導と考えております。

No.	意見（要旨）	区の考え方
183	水辺の花壇管理は住民に任せたらどうか。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「交流の機会を創出し、幅広い世代が交わるコミュニティ活動の活性化」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
184 ～ 185	バリアフリーに対する視点を大事にしてほしい。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、駅及び駅周辺のユニバーサルデザインによる移動円滑化を示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
186	防災に対する視点を大事にしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「震災や水害に対する防災力の強化」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
187	防犯に対する視点を大事にしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「まちなかでの防犯性を向上させ、安全、安心な地域環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
188	無電柱化に対する視点を大事にしてほしい。	江東区では、無電柱化を計画的に推進し、災害に強く、安全で安心なまちづくりを実現するため、「江東区無電柱化推進計画」を策定しています。また、沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「震災や水害に対する防災力の強化」を目指す方向性として示しております。
189	自転車・車・歩行者の分離に対する視点を大事にしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の考え方
構想全般に関する意見		
190	住吉駅で人の流れが止まらないよう、城東エリア（亀戸、西大島）に人が流れるよう仕掛けを作って欲しい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、住吉駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
191	各地元商店街の活性化が基本と考える。	商店街も含む地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出を目指す姿とする「交流・にぎわい」は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えています。
192	地下鉄8号線延伸に伴う各種施設の整備に際しては、木材の活用促進を図り、江東区ならではの伝統と未来をつなぐ都市景観として、区内外に発信していけると良いと考える。	木材の活用促進については、沿線まちづくりのテーマ「水辺・環境」の目指す方向性として示している脱炭素社会に向けた環境負荷の低減にもつながる視点であると認識しております。
193	構想として必要な要素である費用対効果を検討してほしい。特に沿線まちづくりによって、人口や利用者、既存路線の乗車率がどの程度変化するかのかの概算とその背景を示すべきではないか。	本構想は地下鉄8号線の延伸による整備効果を本区の発展に最大限に活かすため、沿線の目指す姿やその実現に向けた取組の提案を取りまとめることにより、今後の地下鉄8号線沿線まちづくりの方向性を示すことを目的としています。そのため、本構想においては、具体的な数値目標は立てておりません。
194	地下鉄8号線の新駅整備に伴う整備要望 <ul style="list-style-type: none"> ・ 乗用車対策 ・ 自転車駐輪対策 ・ 犯罪の発生しにくい駅舎作り ・ 高齢、障がい、妊婦・こどもたちへの利用しやすさ ・ 短時間保育施設 ・ まちの情報のアナウンスのポイント地点として活用 ・ 公共機関のサービス窓口や図書館等の本などの返却窓口 ・ バス等への乗り換えのしやすさと案内 	今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
195	防犯カメラの設置をしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「まちなかでの防犯性を向上させ、安全、安心な地域環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
196	すべてを新しくするのではなく、昔ながらのところも残してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、各地域の持つ地域資源を活かし、新たな観光とにぎわいの創出を目指す方向性として示しております。

No.	意見（要旨）	区の考え方
197	世界に先駆けた地上と地下のまちづくりが、地下鉄を活かして実現されれば面白いと思うので、地下へのまちづくりを提案します。	沿線まちづくりの5つのテーマを基本とし、今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
198	介護や住居、死後の事務処理など、安心して死を迎えられる、支え合うまちづくりを進めてほしい。	いただいたご意見を参考とさせていただきます。
199	区内の施設へのアクセス性向上等、成熟社会にふさわしいまちづくりや住環境の整備をしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しています。また、「暮らし・憩い」では、「多様なライフスタイルに合わせて、健康で快適に過ごせる生活環境」を目指す方向性として示しています。
200	自転車が快適に安全に走行できるようなまちづくりをしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
201 ～ 202	まちづくり等に対する要望 ・ 自転車や歩行者を中心として、車は対応してなくてよい。 ・ プラザ（広場）が中心となるまちづくり。 ・ 太陽エネルギーが中心。 ・ 建物はエコマテリアル。 ・ 豊富な木陰。 ・ 人工的にならないようにしてほしい。 ・ 全ての駅はバリアフリーにほしい。 ・ 犬の散歩がしやすい道路。	いただいたご意見を参考に、沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」の取組の提案として、「体系的な視点による駅へのアクセス交通も含めた地域交通の充実」を追加いたしました。また、沿線まちづくりのテーマ「水辺・環境」「暮らし・憩い」に記載の通り、脱炭素社会に向けた環境負荷の低減と美しいまち並みの維持向上は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
203	銀座線のようにデザインに力を入れてブランディング化するべき。	いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
204	こどもの遊び場だけでなく、雨の日でも過ごしやすい、移動しやすい屋内型の施設を充実させてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「多様なライフスタイルに合わせて、健康で快適に過ごせる生活環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
205	構想の説明や検討の際に、XRやデジタルツインの活用なども考えていただくと、若い世代の人も興味をもって参加しやすくなると思います。	今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
206 ～ 208	多様な人が利用しやすいまちづくりを推進してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「多様なライフスタイルに合わせて、健康で快適に過ごせる生活環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
209	沿線まちづくりの5つのテーマ実現には、舟運との融合が適切と考えます。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
210	白線やガードレールで区切られた自転車専用道を作って欲しい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
211	まちづくり計画の立案に時間を要して、地下鉄工事の進捗に支障の無いようにしてほしい。	江東区は地下鉄8号線沿線まちづくりを行い、地下鉄8号線整備工事は東京メトロが行います。いただいたご意見は東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
212	地下鉄8号線延伸事業とまちづくり事業は別事業ととらえて、早期開業を実現してほしい。	江東区は地下鉄8号線沿線まちづくりを行い、地下鉄8号線整備工事は東京メトロが行います。いただいたご意見は東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
213	地下空間の活用（災害や不測の事態（事故、事件、戦災など）に備えた空間）を優先的に計画してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
214	地下鉄8号線や各駅の開業と周囲の開発において、バスの維持や拡充、自転車の利用促進も考慮してほしい。	いただいたご意見を参考に、沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」の取組の提案として、「体系的な視点による駅へのアクセス交通も含めた地域交通の充実」を追加いたしました。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。なお、バスの運行については、関係機関に共有いたします。
215	今のデザインに納得しています。	本構想を基本として、各駅周辺のまちづくりを地域と共に進めてまいります。
216	素案に沿ってどんどん進めて下さい。	本構想を基本として、各駅周辺のまちづくりを地域と共に進めてまいります。
217	高い建物を建設するのではなく、住民が暮らしやすいまちをつくるために、広場などでにぎわいをつくろうとする考え方はいいと思う。	本構想を基本として、各駅周辺のまちづくりを地域と共に進めてまいります。
218	地域の将来像を丁寧にとりまとめ、わかりやすく表現されている事にとっても感銘を受けました。	本構想を基本として、各駅周辺のまちづくりを地域と共に進めてまいります。
219	地下鉄8号線の開通により、区全体の人々の動きが盛んになり、主に豊洲駅周辺の地域がさらに活性化するという。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
220	有楽町線の延伸で互いの地域が活性化するという。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
221	バリアフリーや水害、震災による火災に関する具体的対策が書かれていない。利便性やまちのにぎわいは安全性が保たれないと成り立たないと思う。駅の水害対策についても、鉄道事業者任せではなく、区が責任を持って取り組んでほしい。また、「水辺のオープンスペース」等よく分からない用語を使っていることや、どのような取組みをするか具体性に欠けていることから、ゼロからの見直しを求める。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、駅及び駅周辺のユニバーサルデザインによる移動円滑化を示しています。また、沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「震災や水害に対する防災力の強化」を目指す方向性として示しております。具体的な取組等については、今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。駅構内の水害対策については東京メトロが検討を行います。いただいたご意見を参考に、用語集へ「オープンスペース」等、いくつかの説明を追加いたしました。なお、区としては、多くの方々のご意見をもとにとりまとめた本構想を、今後の沿線まちづくりの方向性を示す重要な指針であると考えております。

No.	意見（要旨）	区の考え方
222	地下鉄8号線の建設に当たっては、沿線外の亀戸、大島、南砂も巻き込んだ都市計画になることを期待したい。	本構想を指針とした今後の沿線まちづくりの推進により、地下鉄8号線の効果は沿線外も含んだ区内全域へと波及していきます。今後、都市計画マスタープランにおける将来都市構造の実現に向けて、地域の特性を踏まえた拠点のまちづくりを進めてまいります。
地下鉄施設全般に関する意見		
223	豊洲駅における、新豊洲及び大学病院付近の出入口増設を検討してほしい。	出入口の増設について、現時点では具体的な計画は無いとされております。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
224	豊洲駅の混雑緩和のため、東雲イオン方向の出入口を延長してほしい。	出入口の増設について、現時点では具体的な計画は無いとされております。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
225	豊洲駅の出入口にはエレベーターやエスカレーターの設置をお願いします。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、東京メトロがバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
226	豊洲から有明までつなげてほしい。ゆりかもめは乗り換えがあるので地下鉄の直通にしてほしい。	東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、有明まで延伸する計画はございません。
227	半蔵門線の豊洲駅への乗り入れは積極的に推し進めてほしい。	半蔵門線への乗り入れについて、現時点では具体的な運行計画はないとされておりますが、区としては、東京メトロに対して地下鉄8号線の半蔵門線への乗り入れに関する検討を要望してまいります。
228	豊洲駅はゆりかもめの乗り継ぎ動線を改善してほしい。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、交通結節機能強化に資する交通網の整備を示しております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
229	豊洲駅と、新豊洲市場駅、ゆりかもめ豊洲駅をつなぐ方法を検討してほしい。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、交通結節機能強化に資する交通網の整備を示しております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
230	豊洲駅でゆりかもめと乗り換えする時に乗り換えしやすいような設計をお願いしたい。	沿線まちづくりにおいて検討すべき視点では、交通結節機能強化に資する交通網の整備を示しております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
231 ～ 233	豊洲駅の混雑緩和を進めてほしい。	東京都及び東京メトロが公表した「東京都市計画都市高速鉄道第8号線東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画及び豊洲駅改良計画のあらまし」において、新木場方面行ホームの1面増設及びエスカレーター、エレベーターの増設などの豊洲駅改良計画が示されています。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
234	地下鉄8号線の開通により豊洲駅が今以上に混雑することを懸念しています。スムーズな移動が可能になる工夫をしてほしい。	東京都及び東京メトロが公表した「東京都市計画都市高速鉄道第8号線東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画及び豊洲駅改良計画のあらまし」において、新木場方面行ホームの1面増設及びエスカレーター、エレベーターの増設などの豊洲駅改良計画が示されています。
235	豊洲や住吉はこどもの買い物や遊べる施設があるので乗り換えなしで行けるのは本当にうれしいです。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
236 ～ 237	（仮称）枝川駅の名称を他のものにしてほしい。	駅名決定までのプロセス及び最終的な駅名の決定については事業者である東京メトロが行います。区としては、地域のご意見を踏まえた区の方考えを東京メトロに伝える手法等を今後検討してまいります。
238	枝川よりも潮見駅を経由する方が利便性が高いと思う。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに係る埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されております。その結果、JR京葉線の潮見駅には接続しない計画とされております。
239	枝川ではなく潮見に停車するようにし、JRとの乗り換えができるようにすべきである。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに係る埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されております。その結果、JR京葉線の潮見駅には接続しない計画とされております。
240	（仮称）枝川駅の位置をJR潮見駅に近づけて、地下鉄8号線とJRを乗り換え可能にしてほしい。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに係る埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されています。その結果、JR京葉線の潮見駅には接続しない計画とされています。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
241	JR潮見駅やJR京葉線との交差点部分に乗換駅をつくるべきである。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに係る埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されております。その結果、JR京葉線には接続しない計画とされております。
242	（仮称）枝川駅と潮見駅を地下でつなげられないでしょうか。	JR 京葉線潮見駅までの地下通路は、設置しない計画とされております。
243	（仮称）枝川駅は活気のある駅造りをしてほしい。	いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
244	（仮称）枝川駅をもう少し東側に設置してほしい。	東京都及び東京メトロが公表した「東京都市計画都市高速鉄道第8号線東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画及び豊洲駅改良計画のあらまし」において、（仮称）枝川駅の位置については、駅間の距離、埋設物や橋梁等の物理的条件、鉄道空白地帯の解消などを考慮し、計画されております。
245	枝川に駅を作るよりも潮見駅に作る方が利便性がある。枝川に作るとしても潮見駅への乗換ができる距離に作ってほしい。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに係る埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されております。その結果、JR京葉線の潮見駅には接続しない計画とされております。
246	（仮称）枝川駅と京葉線との接続、あるいは地下鉄8号線と潮見駅の接続も構想に入れて欲しい。また、（仮称）千石駅と半蔵門線との接続も構想に入れて欲しい。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに係る埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されております。その結果、JR京葉線や潮見駅には接続しない計画とされております。また、（仮称）千石駅に半蔵門線が接続する計画はございません。
247	枝川～東陽町間に、塩浜・潮見の両側からアクセスできる新駅設置を希望します。	（仮称）枝川駅～東陽町駅間に新駅を設置する計画はございません。
248	東陽町駅出入口を東陽町交差点西側永代通り南側歩道に開設してほしい。	各駅の出入口は 基本的には2カ所とされております。位置については鉄道利用者の利便性を考慮し、各種法令や、地上の状況や用地取得状況を踏まえて、東京メトロが計画していきます。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。

No.	意見（要旨）	区の考え方
249	東陽町駅の出入り口を四ツ目通り沿いの区役所近くに新設してほしい。	各駅の出入口は 基本的には2カ所とされており、位置については鉄道利用者の利便性を考慮し、各種法令や、地上の状況や用地取得状況を踏まえて、東京メトロが計画していきます。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
250	東陽町駅の出入口は区役所に直結（または近接）してほしい。	現時点では、江東区役所直結の出入口は設置しない計画とされており、位置については鉄道利用者の利便性を考慮し、各種法令や、地上の状況や用地取得状況を踏まえて、東京メトロが計画していきます。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
251	東陽町の東西線との乗り換えをスムーズに快適にしてほしい。	東西線東陽町駅も含めて、乗り換え利便性や乗降客数を考慮し、駅のレイアウトを東京メトロが計画しております。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
252	東陽町駅は複々線としてほしい。	東陽町駅を複々線とする計画はございません。
253	新しい東陽町駅を楽しみにしています。東陽町駅にぜひ駅ビルを作ってほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「交流の機会を創出し、幅広い世代が交わるコミュニティ活動の活性化」を目指す方向性として示しております。今後、東陽町駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
254	豊洲駅と東陽町駅、東陽町駅と住吉駅の間は、区の交通利便性向上を考えれば一駅でなく二駅設置すべき。	豊洲駅～東陽町駅間及び東陽町駅～住吉駅間それぞれに2箇所ずつ新駅を設置する計画はございません。
255	東陽町駅はシェルター機能を備えた地下道にしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
256 ～ 274	（仮称）千石駅の名称を他のものにしてほしい。	駅名決定までのプロセス及び最終的な駅名の決定については事業者である東京メトロが行います。区としては、地域のご意見を踏まえた区の考えを東京メトロに伝える手法等を今後検討してまいります。
275 ～ 276	駅名は公募で決めて欲しい。	駅名決定までのプロセス及び最終的な駅名の決定については事業者である東京メトロが行います。区としては、地域のご意見を踏まえた区の考えを東京メトロに伝える手法等を今後検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
277	おしゃれな新駅名の検討をお願いします。	駅名決定までのプロセス及び最終的な駅名の決定については事業者である東京メトロが行います。区としては、地域のご意見を踏まえた区の方考えを東京メトロに伝える手法等を今後検討してまいります。
278	新駅について水辺や環境推進をイメージさせる様な名称や総合的に優れたイメージが持てる新駅名称に期待しています。	駅名決定までのプロセス及び最終的な駅名の決定については事業者である東京メトロが行います。区としては、地域のご意見を踏まえた区の方考えを東京メトロに伝える手法等を今後検討してまいります。
279	（仮称）千石駅を川南小入口交差点付近を中心とするようにしてもらいたい。	東京都及び東京メトロが公表した「東京都市計画都市高速鉄道第8号線東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画及び豊洲駅改良計画のあらまし」において、（仮称）千石駅の位置については、駅間の距離、埋設物や橋梁等の物理的条件、鉄道空白地帯の解消などを考慮し、計画されております。
280	（仮称）千石駅について、都営バス秋26系統（秋葉原⇄葛西駅）の扇橋二丁目バス停との接続を考えて、扇橋駅にするのは変更可能ですか。	東京都及び東京メトロが公表した「東京都市計画都市高速鉄道第8号線東京メトロ有楽町線の分岐線（豊洲～住吉間）計画及び豊洲駅改良計画のあらまし」において、（仮称）千石駅の位置については、駅間の距離、埋設物や橋梁等の物理的条件、鉄道空白地帯の解消などを考慮し、計画されております。
281	（仮称）枝川駅や（仮称）千石駅において、地下通路をにぎわいの場として活用してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」では、「交流の機会を創出し、幅広い世代が交わるコミュニティ活動の活性化」を目指す方向性として示しております。いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有いたします。
282	今までの地下鉄入口ではなく、乗ってみたいくなる斬新でストレスフリーなシンボルとなる出入口としてはどうか。	いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
283	住吉駅の改札階から公園最寄出口へのエレベーター、エスカレーターを整備してほしい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
284	住吉駅の出入口にエレベーターやエスカレーターを設置してほしい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
285	ティアラこうとう利用者のために、住吉駅A4出入口に地上までのエスカレーターか、エレベーターを整備してほしい。すぐにでも検討して下さい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。

No.	意見（要旨）	区の考え方
286	住吉駅の出入口にエレベーターやエスカレーターを設置してほしい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
287	8号線の住吉以北について、半蔵門線への乗り入れを東京メトロに要望してほしい。	半蔵門線への乗り入れについて、現時点では具体的な運行計画はないとされておりますが、区としては、東京メトロに対して地下鉄8号線の半蔵門線への乗り入れに関する検討を要望してまいります。
288	住吉駅周辺の歴史を駅の内外装に表現できたらと思います。	いただいたご意見は東京メトロ及び鉄道事業者に共有いたします。
289	各駅とも利用者が設計段階から参画し、ユニバーサルデザインに沿ったエレベーター等を設置してほしい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
290	子ども連れやいろいろな方に配慮ある駅にしていきたい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
291	駅はバリアフリーを基本条件とし、エレベーターの設置をしてほしい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
292	地下鉄8号線開通の際には、上り下りのエスカレーターをホームから地上まで設置してほしい。また、辰巳駅も同様にエスカレーターを整備してほしい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
293	これからますます高齢化が進むので、上り下りのエスカレーターをホームから地上まで設置してほしい。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
294	できる限りシンプルで、すべての駅利用者が使いやすいような駅整備をお願いします。	全ての鉄道利用者が安心して鉄道を利用できるよう、鉄道事業者がバリアフリー化に取り組んでおります。いただいたご意見は、鉄道事業者に共有いたします。
295	各駅のシンボルマークを公募や小中学生からアイデアを募り、コンテストをおこなってみてはどうか。	いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
296	地下鉄8号線の錦糸町・押上直通を前向きに検討してほしい。直通不可ならば、東陽町・豊洲に錦糸町並みの商業機能を持たせてほしい。	半蔵門線への乗り入れについて、現時点では具体的な運行計画はないとされておりますが、区としては、東京メトロに対して地下鉄8号線の半蔵門線への乗り入れに関する検討を要望してまいります。商業施設の誘導については、今後、両駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
297 ～ 298	地下鉄8号線延伸にともない豊洲～新木場間の利便性が損なわれないようにしてほしい。	新木場行きの列車本数の減少が想定されております。なお、具体的な運行本数は未定であり、今後、東京メトロが検討いたします。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
299	地下鉄8号線は住吉から先、千葉県房総半島まで延伸してほしい。	東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、千葉県房総半島まで延伸する計画はございません。
300	豊洲で止まらず、お台場まで伸ばしてほしいです。錦糸町まで直通運転があると便利だと思う。	東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、お台場まで延伸する計画はございません。また、半蔵門線への乗り入れについて、現時点では具体的な運行計画はないとされておりますが、区としては、東京メトロに対して地下鉄8号線の半蔵門線への乗り入れに関する検討を要望してまいります。
301	建設費削減のため、豊洲－木場－住吉のルートとしてほしい。	木場を経由する計画はございません。
302	駅の中にパン、弁当店を作してほしい。	いただいたご意見は東京メトロ及び関係機関に共有いたします。
303	各駅のホームは島式タイプの駅になるのでしょうか。	東京都が公表した「都市高速鉄道第8号線豊洲～住吉間建設事業 環境影響評価調査計画書」において、（仮称）東陽町駅と（仮称）千石駅は島式タイプのホームとして示されております。
304	駅及び周辺は10年後も清潔感を保てるようにしてほしい。	いただいたご意見は東京メトロ及び関係機関に共有いたします。また、沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域と共に検討してまいります。
305	早く工事を開始し、前倒しで開通してほしい。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
306	計画通り早期に工事着工、遅延なく工事完成を目指してほしい。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
307	工事の順番としては、豊洲から（仮称）枝川駅または、住吉駅から（仮称）千石駅を開通させてから全線開通が有効ではないかと考えます。	詳細なスケジュールについては、今後東京メトロが検討いたします。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。

No.	意見（要旨）	区の考え方
308	地下鉄駅上部を高層建物とし、洪水避難場所としたい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」では、「震災や水害に対する防災力の強化」を目指す方向性として示しております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
309 ～ 310	以下の目的の地下施設の建設を望む。 ・核シェルター&細菌攻撃避難所 ・江東区役所周辺への地下通路 ・洪水対策のために貯水機能を有する地下駐車場 ・防災用品備蓄場 ・第9機動隊の待機所	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
311	地下街や備蓄倉庫等を整備することにより、地下の環境が充実すると良いと思います。	沿線まちづくりのテーマ「交流・にぎわい」「安全・安心」は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
312	以下の目的の地下施設の建設を望む。 ・人災、戦争等、シェルターに利用する。（5万人以上） ・台風、洪水等による地下鉄の漏水時に貯水の役割を担う。 ・人工栽培（野菜、魚）を行う。 ・生活必需品の備蓄場所。（平時）	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
313	地下鉄駅は災害時の避難場所（シェルター）になるように設計してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
314	地下鉄駅が簡易の防空壕になる工夫をしてください。	沿線まちづくりのテーマ「安全・安心」は沿線まちづくりを進めていくうえで重要と考えております。いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
315	車両内にも、窓などを使って各駅周辺の特色が分かる演出を入れてほしい。	いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
316	地下鉄8号線の延伸は、無料乗車券が利用できる都営地下鉄として作って欲しかったです。	地下鉄8号線の延伸は東京メトロが鉄道事業許可を受けた事業となっております。
317	区が必要と考える新駅の入出口増設へのガバメントクラウドファンディングの導入を検討してほしい。	いただいたご意見を参考とさせていただきます。
318	工事中の騒音が心配である。	工事中の騒音・振動については、東京メトロが法令を遵守し、低騒音、低振動の機械を使用するなど、周辺環境に配慮するように努めていくこととしております。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。

No.	意見（要旨）	区の考え方
319	有明にも地下鉄駅の開設をしてほしい。それができないのであれば、有明・東京ビッグサイト駅、豊洲市場前駅へのアクセス（道路やバス路線）の整備をしてほしい。	都心部・臨海地域地下鉄構想の事業計画案が都心部・臨海地域地下鉄構想事業計画検討会にて取りまとめられており、この中で、有明付近の地下鉄駅として、有明・東京ビッグサイト（仮称）駅が示されています。また、バスの運行については、関係機関に共有いたします。
320	東雲まで地下鉄延伸をしてほしい。	東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、東雲まで延伸する計画はございません。
321	住吉駅までではなく、錦糸町まで延長してほしい。	半蔵門線への乗り入れについて、現時点では具体的な運行計画はないとされておりますが、区としては、東京メトロに対して地下鉄8号線の半蔵門線への乗り入れに関する検討を要望してまいります。
322	亀戸まで延伸してほしい。	東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、亀戸まで延伸する計画はございません。
323	地下鉄8号線の路線は実に良いですが、出来れば東陽町から錦糸町までもう一本追加でどうですか。	東陽町～錦糸町間の路線を別に整備する計画はございません。
324	東雲は都心へ向かうりんかい線や都バスはあるが、江東区内への電車での移動が無く、不便であるため、地下鉄8号線が東雲まで伸びず残念である。	東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、東雲まで延伸する計画はございません。
325	住吉駅からさらに亀戸駅に延伸計画を考えてほしいです。	東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、亀戸駅への延伸計画はございません。
公共交通全般に関する意見		
326	豊洲駅から豊洲市場前までが遠く、ゆりかもめは高価格であるため、雨に濡れない歩道をつくることやゆりかもめの運賃の値下げのための補助金を出すことはできないか。	区としては、現在ゆりかもめに対する補助予定はありません。歩道の整備については、関係機関に共有いたします。
327	江東区の発展は、豊洲地区に住む人達の活気や消費意欲でさらに豊かになっていくものと思います。地下鉄8号線の整備により、江東区の分断がはやく解消されると良いです。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
328	JR潮見駅ともつないでほしい。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに係る埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されております。その結果、JR京葉線の潮見駅には接続しない計画とされております。

No.	意見（要旨）	区の考え方
329	潮見駅に連結して作るべきである。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに係る埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されております。その結果、JR京葉線の潮見駅には接続しない計画とされております。
330	地下鉄8号線と京葉線をつなげて欲しいです。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに係る埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されております。その結果、JR京葉線には接続しない計画とされております。
331	南砂町と東陽町をつなぐバス便の充実を望みます。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
332	都バスの路線は廃止しないでほしい。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
333	（仮称）千石駅周辺の都バスの運行は残してほしい。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
334	美術館通り→木場公園→清澄白河を巡回する100円ミニバスを江東区で運行してほしい。	いただいたご意見を参考とさせていただきます。
335	住吉駅での地下鉄の連携が知りたい。	地下鉄8号線の延伸により、住吉駅は3路線が乗り入れることとなりますが、有楽町線と半蔵門線との乗り換えについては、有楽町線の発着ホームによって乗換動線が変わってきます。ホーム昇降施設の増設など、乗換利便性を考慮して、東京メトロが計画していきます。
336	北砂、南砂方面のバスコースを見直し、人の流れに沿う工夫が必要である。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
337	地下鉄8号線延伸にともない、豊洲～新木場間の利便性が損なわれないようにしてほしい。	新木場行きの列車本数の減少が想定されております。なお、具体的な運行本数は未定であり、今後、東京メトロが検討いたします。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
338	早く住吉駅まで進めて下さい。また、東大島駅から亀戸中央公園を通り、福神橋から東京スカイツリーへ新駅を進めて下さい。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。また、東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、東大島駅から東京スカイツリーまで延伸する計画はございません。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
339	縦の線ができると便利で有難いです。住吉から錦糸町→亀戸へのびてもらえることを希望します。	半蔵門線への乗り入れについて、現時点では具体的な運行計画はないとされておりますが、区としては、東京メトロに対して地下鉄8号線の半蔵門線への乗り入れに関する検討を要望してまいります。また、東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、亀戸への延伸計画はございません。
340	臨海部と他の地域間のアクセスが良くないので、もっとスムーズになるようにしてほしい。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあります。また、都心部・臨海地域地下鉄構想の事業計画案が都心部・臨海地域地下鉄構想事業計画検討会にて取りまとめられており、この中で、東京（仮称）駅から豊洲市場（仮称）駅を經由して有明・東京ビッグサイト（仮称）駅までのルートが示されています。
341	舟運を推進してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。
342	新駅の都バスの路線を新設していただきたい。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
343	地下鉄8号線が延伸によって、現在の都営バス東22系統（錦糸町⇄東京駅）が廃止されないようにしてほしい。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
344	豊洲－市場－国際展示場駅のバスルートを新設してほしい。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
345	豊洲～スナモ方面ルートのバスの便がほしい。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
346	地下鉄8号線延伸に合わせ、リーズナブルな小型巡回バスを整備することで、沿線の魅力が向上すると思う。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
347	バスも含め一体として交通ネットワークを検討いただけるような記載を希望します。	いただいたご意見を参考に、沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」の取組の提案として、「体系的な視点による駅へのアクセス交通も含めた地域交通の充実」を追加いたしました。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、地域のご意見を参考に検討してまいります。

No.	意見（要旨）	区の考え方
348	駅と水運とのリンクで地下鉄とスカイダックとの乗り換えをしやすくしてほしいです。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、地域のご意見を参考に検討してまいります。
349	これから高齢化が進むため、地下鉄よりバスを活用すべき。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。
350	地下鉄8号線と京葉線をつなげて欲しいです。	ルートについては、既存駅や既存路線との接続を考慮するとともに、輸送安全の観点から、原則、急曲線や急こう配を設けないこと、ライフラインに關係する埋設物などを避けることを基本とし、極力、公共用地を通過するよう設定されております。その結果、JR京葉線には接続しない計画とされております。
351	南砂町に8号線の駅を整備してほしい。	南砂町に地下鉄8号線の駅を整備する計画はございません。
352	住吉方面はすでに地下鉄が通っているので、亀戸方面への路線とするべき。	東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、亀戸方面への路線とする計画はございません。
353	辰巳駅のロータリーへのバス停の移動を検討してほしい。	いただいたご意見は、関係機関に共有いたします。
354	四ツ目通りと明治通りの中間地点に交通手段がなく不便なので検討してほしい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。今後、地域のご意見を参考に検討してまいります。
その他		
355	日常の静かな住環境を犯さないでほしいため、豊洲には観光客に来てほしくない。また、有楽町から座って通勤できなくなるため、地下鉄8号線延伸に反対である。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。

No.	意見（要旨）	区の考え方
356	豊洲には、「江東豊洲郵便局」しかなく、郵便局の窓口の待ち時間がひどく長い。郵便局を増やしてほしい。	沿線まちづくりのテーマ「暮らし・憩い」では、「まちの魅力を未来につなぐため、美しいまち並みや生活利便性の維持向上」を目指す方向性として示しております。今後、豊洲駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
357	豊洲線跡に橋を架けて欲しい。	沿線まちづくりのテーマ「交通・つながり」では、「持続的にまちや人がつながる新たな交通ネットワーク形成」や「多様な交通手段を検討し、誰もが快適に移動できる利便性の高い交通環境」を目指す方向性として示しております。しかし、新たな橋の架設については、橋との接続部の道路用地の確保、及び技術的な課題等も多くあることから、困難と考えております。
358	地下鉄8号線延伸は、人件費や建設資材高騰の中、税金の無駄使いであり、必要性に疑問を感じる。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。
359	枝川一丁目、二丁目を渡る白鷺橋の工期が長すぎる。至急、作業フローの見直し、施工会社の変更も視野に入れて対応してほしい。	いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
360	枝川や東陽町方面へは、バスも通っているので、鉄道を新設する必要性を感じない。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。
361	新駅周辺の植栽計画においては、見栄えと管理のバランスや車と歩行者の見通し等、多角的にご検討、計画してほしい。	区道については、庁内関係部署が連携し、検討してまいります。なお、都道については、いただいたご意見は、東京都に共有いたします。
362	庁舎建て替えに際しては、8号線東陽町駅の出入口が新庁舎直結となるように整備してほしい。あるいは、東陽町駅前に公共サービスの出張所を整備してほしい。	新庁舎の整備については、今後、整備場所を含め様々な可能性について検討してまいります。また、出張所の整備については、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
363	横十間川の水辺の散歩道で行われている工事は、地下鉄8号線の工事に合わせているのでしょうか。	地下鉄8号線延伸の工事との関連はありません。なお、横十間川は、江東内部河川整備計画に基づいて東京都による整備が進められており、現在工事中です。

No.	意見（要旨）	区の考え方
364	2030年半ばの延伸ではなく、2030年代初頭の延伸を目標とすべき。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
365	2030年半ばといわず、もっと早く完成してほしいです。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
366	地下鉄駅の水害対策や工事中の事故防止対策はどうなっているのか。	東京メトロでは、台風や大雨による浸水だけでなく、区のハザードマップ等の浸水想定も考慮した総合的な対策も現在進めております。地下鉄8号線でも同様の対策を東京メトロが検討していきます。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
367	自宅マンションの一部が新しい地下にかかります。マンションのような大きな建物の下を新しく掘ると、地盤がますます弱くなるのではないかと？	現在、工事の施工方法を東京メトロが検討中ですが、工事着手前にボーリング調査を実施して、現状を把握し、適切な工法を検討・選定した上で、安全に工事を行うこととしております。いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
368	地下鉄8号線延伸を契機として、単なる開発だけでなく、交流、交通、防災、観光など地域に求められる機能が強化されることを望みます。	沿線まちづくりの5つのテーマを基本とし、今後、各駅周辺のまちづくりを地域と共に進めてまいります。
369	交通の便が良くなり、沿線のまちづくりにも期待しています。	本構想を基本として、各駅周辺のまちづくりを地域と共に進めてまいります。
370	素晴らしい都市計画で子孫の為早く工事を進めてほしい。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
371	東陽町から地下鉄で臨海部に行けるようになるということは喜ばしい。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
372	利便性が向上すると思うので、ぜひ実現していただきたいと思う。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
373	8号線延伸の開業を心待ちにしている。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
374	速く便利になって、快適に、スムーズに豊洲に行くことができるといいなと心待ちにしています。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
375	住吉駅から東陽町駅を通る縦のルートができる、素直にうれしいです。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
376	西大島から豊洲に行くには2回乗り換えで面倒であったが、とても便がよくなる様で待ち遠しいです。	いただいたご意見は、東京メトロ及び関係機関に共有するとともに、早期開業に向けて各種手続や工事等が円滑に進められるよう、区として必要な協力を行ってまいります。
377	地下鉄8号線延伸は、人件費や建設資材高騰の中、税金の無駄使いであり、必要性に疑問を感じる。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。
378 ～ 379	お金の無駄使いになるので、8号線延伸に反対である。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。
380	交通の便利性を図るよりも、区や都の税金の負担が問題だと思うため、反対します。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。
381	液状化や地上、地下の安全を考えると、大変危険な構想であるため、これからの若者、こども達の為に中止を望みます。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。
382	朝、晩だけ人は乗るが、昼間は人が乗らず赤字となり、その結果税金が値上げになるという計算がもし出ているのであれば、地下鉄8号線の延伸計画を即刻中止にしてほしい。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。

No.	意見（要旨）	区の考え方
383	災害対策を含め、投資再考をお願いします。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。
384	発展性ある明るく、人々が生き活きと生活できるまちづくりなど公務員の発想では無理だと思う。	本構想作成にあたっては、都市計画マスタープランを基本とし、アンケートやワークショップ、機運醸成イベント等、様々な機会を通して地域の皆様からご意見をいただいております。また、外部有識者からもご意見をいただき、本区職員のみならず、多くの方々のご協力の基に作成しています。今後は、目指す姿実現に向け、多様な主体が連携し、まちづくりの方向性を共有しながら取組の提案を深度化し、沿線まちづくりを着実に進めてまいります。
385	江東区は全体にマイナス地域が広がっており、巨大台風や首都直下型地震で大洪水となり、地下鉄は崩壊すると予測され、絶対に止めるべきだと思います。	地下鉄8号線延伸は、区内南北移動の円滑化、東西線の混雑緩和、（仮称）千石駅・（仮称）枝川駅周辺の鉄道空白地帯の解消といった多くのメリットがあるため、区としては地下鉄8号線延伸を推進してまいります。
386	江東区だけの地下鉄全線使えるパスを作って欲しい。	いただいたご意見を参考とさせていただきます。
387	まちづくりの取組提案。 ・新しいロゴとキャッチコピーの募集 ・稲穂の表現、草木の配置 ・短歌、俳句などの記念碑 ・芝生（足裏の感覚がいい）設置 ・新しい食事所、味の名店 ・〇〇の写真などの展示 ・植物の名前の付いた植木 ・出展者のペンネームでの記載（公平性を示すため） ・音楽の宿る（BGM）、少年少女合唱隊	いただいたご意見を参考とさせていただきます。
388	ごみを収集する前にごみを置く鉄（アルミ）の箱を設置してほしい。	集積箱の設置は、分別が不十分になるおそれがあるほか、集積箱の衛生保持、設置場所の確保、費用など様々な課題があります。
389	将来の子ども達の為に「レガシー」と言える建築物を残すのはどうか。	いただいたご意見を参考とさせていただきます。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
390	臨海地下鉄線も早期に実現して欲しい。	東京ベイeSGまちづくり戦略2022において、都心部・臨海地域地下鉄は「大いなるポテンシャルを有するベイエリアの鉄道網を充実させ、東京を持続可能な都市にし、日本の成長を確かなものとしていく上で重要な路線」として、「区分B：2040年までの実現を目指す取組（取組の特性により一部未着手・制度構築等を含む。）」に位置づけられています。
391	SDGsに力を入れてほしい。	本構想の沿線まちづくりのテーマとSDGs及び都市計画マスタープランとの関係はP50に記載しており、沿線まちづくりの5つのテーマが全てSDGsに関係しています。今後、各駅周辺のまちづくりを進めていく際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
392	南砂町駅の工事延期により、駅周辺交通が不便である。	いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
393	発展中の有明方面の交通の方が必要だと思えます。	都心部・臨海地域地下鉄構想の事業計画案が都心部・臨海地域地下鉄構想事業計画検討会にて取りまとめられており、この中で、東京（仮称）駅から豊洲市場（仮称）駅を經由して有明・東京ビッグサイト（仮称）駅までのルートが示されています。
394	辰巳公園の芝生のグランドゴルフ以外の活用を検討してほしい。	いただいたご意見は、東京都及び関係機関に共有いたします。
395	豊洲につながる辰巳駅周辺の将来像を提示して欲しい。	本構想における豊洲駅周辺は「豊洲」を軸として設定しております。また、都市計画マスタープランにおいて、辰巳の拠点の方針では、「多様な世代がにぎわう都市」と示されており、駅周辺を中心に、交流機能や利便施設、公共施設等の都市機能をバランス良く誘導すること等としております。
396 ～ 398	木場駅改良工事を再開してほしい。	いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
399	東西線木場駅の改修工事が先である。	いただいたご意見は、東京メトロに共有いたします。
400	地下鉄8号線はとても便利に利用できるかと思いますが、晴海に駅ができれば晴海住人はとても助かると思います。	東京メトロが鉄道事業許可を受けた地下鉄8号線の延伸区間は豊洲～住吉間となっており、晴海に駅を設置する計画はございません。なお、都心部・臨海地域地下鉄構想の事業計画案が都心部・臨海地域地下鉄構想事業計画検討会にて取りまとめられており、この中で、晴海（仮称）駅が示されています。

No.	意見（要旨）	区の方考え方
401	<p>亀戸などの沿線外の古い下町の良さも見直してほしい。</p>	<p>本構想における対象範囲は、5 駅周辺の 13 町を軸として設定しております。また、都市計画マスタープランにおいて、亀戸の拠点の方針では、「駅周辺を中心に歴史的な資源がつながる回遊性の高い都市」と示されており、亀戸天神社をはじめとした歴史・文化資源を活用し、回遊性の高いまちづくり等を目指すこととしております。</p>
402	<p>辰巳駅周辺は開発から取り残されているため、若い人も老人の一人暮らしも安心して住める安価な都営住宅を増やし、たくさん働く人を呼び込む。そのために、老人ホーム、病院、保育園、スーパーと働く場所、緑多い公園を作してほしいです。</p>	<p>本構想における豊洲駅周辺は「豊洲」を軸として設定しております。また、都市計画マスタープランにおいて、辰巳の拠点の方針では、「多様な世代がにぎわう都市」と示されており、駅周辺を中心に、交流機能や利便施設、公共施設等の都市機能をバランス良く誘導すること等としております。</p>