

第3章 バリアフリー化の 基本的な考え方



3-1 基本目標・基本方針

(1) 基本目標

バリアフリー基本構想の推進を通じて、バリアフリー法に掲げる「共生社会の実現」及び「社会的障壁の除去」の理念や、江東区基本構想に掲げる区の将来像を踏まえ、すべての人が安全・快適に暮らし、住みよさを実感できる世界に誇れるまちを実現する必要があります。

また、旧基本構想策定から約20年、重点整備地区に指定した東陽町駅周辺・南砂町駅周辺を中心にバリアフリー化の取組みを進めてきました。引き続き、この間の社会情勢の変化や、地下鉄8号線延伸を契機とした新たなまちづくりの動き等を勘案し、区のユニバーサルデザインのまちづくりを効果的に推進することが求められます。本バリアフリー基本構想では、高齢者や障害者に加え、子育て世代、外国人など多様な人々を対象として、区、区民及び施設設置管理者（事業者）等が互いの理解と協力の下、公共交通や建築物、都市公園等を含む、重点的・一体的なバリアフリー化を推進し、利便性の高い安心・安全・快適な生活環境の実現を目指します。

これらの考え方に基づき、基本目標を以下のとおり設定します。

一人ひとりを尊重し ともにつながり支え合う
誰もが暮らしやすいまち 江東

— すべての人が安全・快適に生活できる共生都市をめざして —

(2) 基本方針

第2章における課題の整理及び左記の基本目標に沿って、基本方針を以下のとおり設定します。

1 各拠点のまちづくりと連携した一体的なバリアフリー化の推進

- 都市計画マスタープランの「拠点」と整合した重点的かつ一体的なバリアフリー化の推進
- 地下鉄8号線延伸のまちづくり施策との整合
- 区民・事業者・障害当事者の参加によるまちづくり

2 歩行空間の安全性・連続性を高めるバリアフリー化の推進

- 歩行空間のネットワーク化
- 安全な歩行空間の確保
- 移動を支援する設備や歩行環境に関する情報提供などの充実

3 施設等のバリアフリー化の推進

- 鉄軌道駅・建築物・都市公園・路外駐車場等のバリアフリー化
- 人的対応や情報提供などによる施設の利便性の向上

4 心のバリアフリーの推進

- 施設設置管理者等による研修・教育の充実
- 区民への教育啓発の推進による「障害の社会モデル」の理解促進

1

各拠点のまちづくりと連携した一体的なバリアフリー化の推進

■ 都市計画マスタープランの「拠点」と整合した重点的かつ一体的なバリアフリー化の推進

都市計画マスタープラン2022で定められた「拠点」と対応した移動等円滑化促進地区や重点整備地区等の地区設定を行うことで、鉄軌道駅の周辺におけるまちづくりの動きと連携し、重点的かつ一体的なバリアフリー化を推進します。

■ 地下鉄8号線延伸のまちづくり施策との整合

「地下鉄8号線延伸のまちづくり」は、江東区長期計画における重要課題であり、江東区都市計画マスタープラン2022でも重点戦略の1つとして位置づけられています。今後さまざまな事業の実施が想定されるこのまちづくりにおいて、「安全で快適な都市環境の実現」のため、まちづくりの動きと整合を図りながらバリアフリー化を推進します。

■ 区民・事業者・障害当事者の参加によるまちづくり

各「拠点」においてまちづくりが進められる際には、やさしいまちづくり相談員やユニバーサルデザインまちづくりワークショップの取組を活用し、障害当事者等の意見が適切に反映・調整される機会を設けて取組を推進します。

2

歩行空間の安全性・連続性を高めるバリアフリー化の推進

■ 歩行空間のネットワーク化

駅周辺から生活関連施設を結ぶ経路を生活関連経路に設定し、大規模改修等の機会を捉えて移動等円滑化基準に基づくバリアフリー化を進めることにより、歩行空間のバリアフリーネットワークを形成します。

■ 安全な歩行空間の確保

生活関連経路における舗装や段差、勾配、占有物件の状況、歩行者・自転車・自動車の通行状況等を踏まえて、必要な補修や維持管理、安全対策、交通ルール啓発等を行うことで安全な歩行空間を確保します。

■ 移動を支援する設備や歩行環境に関する情報提供などの充実

視覚障害者誘導用ブロックの適切な整備・維持管理や、バリアフリー対応信号機・エスコートゾーンの整備、案内標識・音声案内・デジタル技術等を活用した情報提供など、移動を支援する施設や設備の整備推進により歩行者の安全性・利便性を高めます。

3 施設等のバリアフリー化の推進

■ 鉄軌道駅・建築物・都市公園・路外駐車場等のバリアフリー化

高齢者・障害者等が日常生活・社会生活で利用する施設を生活関連施設に設定し、大規模改修等の機会を捉えて、国が定める基本方針や移動等円滑化基準・ガイドライン、区民意見等を踏まえたバリアフリー化を推進します。

■ 人的対応や情報提供などによる施設の利便性の向上

整備したバリアフリー設備の効果を最大限発揮させるよう、設備を用いた人的対応や維持管理を適切に行います。また、当面のハード整備が難しい施設においても、可能な範囲での設備の改善や、人的対応でのサポートを促します。これらの対応について情報提供を行うことで、施設の利便性の向上を図ります。

4 心のバリアフリーの推進

■ 施設設置管理者等による研修・教育の充実

高齢者・障害者等が利用する施設において、「障害の社会モデル」の考え方に立った施設整備や合理的配慮の必要性に関する理解を深めるとともに、多様な利用者に対して適切な対応ができるように研修・教育を進めます。

■ 区民への教育啓発の推進による「障害の社会モデル」の理解促進

やさしいまちづくり相談員による様々な取組の蓄積を活かし、区民等への心のバリアフリーの啓発を引き続き実施します。

また、障害者等駐車区画の利用ルール、トイレやエレベーター利用時の高齢者・障害者等への配慮などを継続的に啓発し、整備したバリアフリー設備等を必要な人が必要な時に使えるように留意します。

3-2 バリアフリー化の進め方

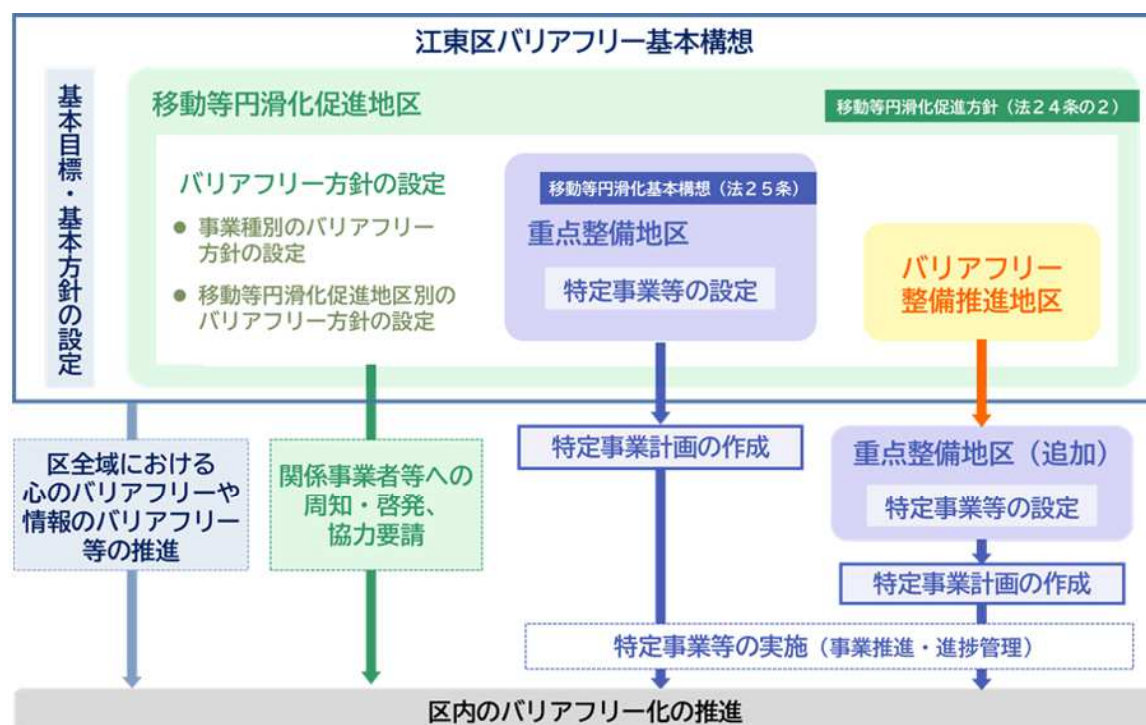
本バリアフリー基本構想では、区全域のバリアフリー化の方針となる移動等円滑化促進方針と移動等円滑化基本構想を包含した計画とすることを踏まえ、以下の3つの地区を設定します。

- 移動等円滑化促進地区**：高齢者、障害者等が利用する施設が集まった、通常徒歩で移動が行われる地区で、バリアフリー化を促進する地区
- 重点整備地区**：移動等円滑化促進地区のうち、特定事業等を定めることにより、重点的かつ一体的にバリアフリー化を進める地区
- バリアフリー整備推進地区**：移動等円滑化促進地区のうち、段階的に重点整備地区へ移行していく候補の地区として、区が独自に設定する地区

移動等円滑化促進方針の枠組みとして、区全域に共通する事業種別のバリアフリー方針や、移動等円滑化促進地区別のバリアフリー方針を設定します。これをもとに、重点整備地区において生活関連施設、生活関連経路等の施設設置管理者等が実施する特定事業等を定め、特定事業計画を作成したうえで、事業を推進していきます。バリアフリー整備推進地区についても、今後重点整備地区に追加し、同様に事業の推進を図ります。

事業を定めない移動等円滑化促進地区においては、バリアフリー方針に基づく取組について、関係事業者に対する周知、啓発、協力要請を行います。また、基本目標・基本方針に基づき、区全域における心のバリアフリーや情報のバリアフリー等を普及し、これらにより、区内のバリアフリー化を推進していきます。

図 3-1 バリアフリー化の進め方



3-3 移動等円滑化促進地区の設定

国の定める基本方針では、バリアフリー法第2条23号に定める要件（表1-1）を踏まえ、以下を勘案して移動等円滑化促進地区を選定することと示されています。

配置要件：相当数の高齢者、障害者等が利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設、病院、文化施設、商業施設、学校等の生活関連施設を概ね3以上含む地区

課題要件：高齢者、障害者等の徒歩若しくは車椅子による移動又は施設の利用の状況、土地利用及び諸機能の集積の実態並びに将来の方向性等の観点から総合的に判断して、当該地区において移動等円滑化を促進することが特に必要であると認められる地区

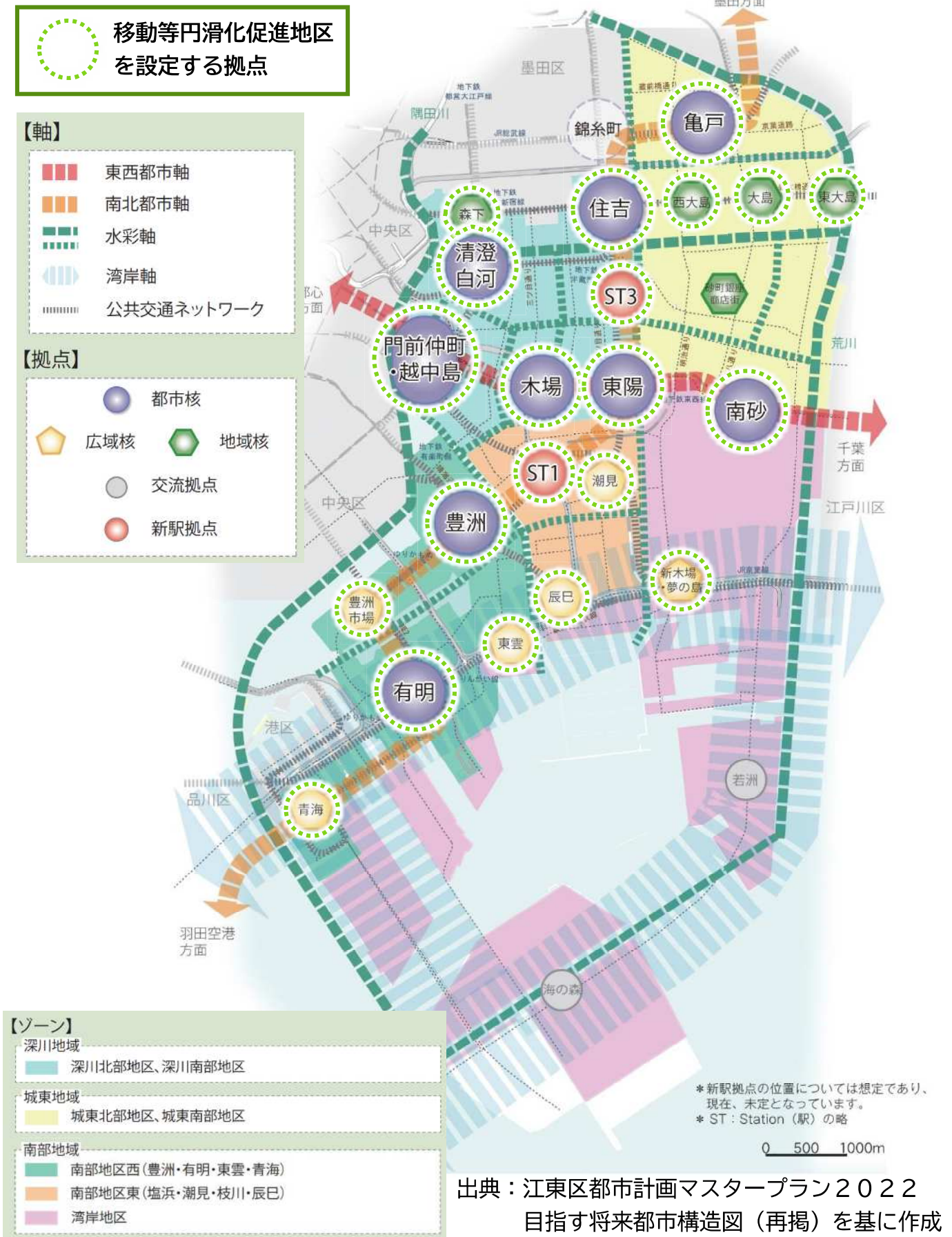
効果要件：高齢者、障害者等に交流と社会参加の機会を提供する機能、消費生活の場を提供する機能、勤労の場を提供する機能など都市が有する様々な機能の増進を図る上で、移動等円滑化を促進することが、有効かつ適切であると認められる地区

これを踏まえた江東区の特長としては、以下の状況が挙げられます。

- 区内36駅のうち33駅で1日当たりの平均利用者数が3,000人以上であり、国の定める基本方針に基づくバリアフリー化の必要性が高い
- 都市計画マスタープランでは、原則として鉄軌道駅を中心とした「拠点」が設定されており（砂町銀座商店街を除く）、各拠点において将来の方向性等を定めるまちづくりの方針の策定あるいは改定を検討することとなっている
- 「拠点」となる鉄軌道駅から徒歩圏内に生活関連施設が集積

このような特長を踏まえ、地区設定の要件と江東区におけるまちづくりの考え方を勘案し、都市計画マスタープランにおいて「**拠点（都市核・広域核・地域核・新駅拠点）**」として位置づけられている鉄軌道駅周辺を移動等円滑化促進地区に設定します。

図 3-2 拠点における移動等円滑化促進地区の設定



3-4 生活関連施設の選定の考え方

生活関連施設の定義は、バリアフリー法において「高齢者、障害者等が日常生活又は社会生活において利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設その他の施設」と定められています。

これを踏まえ、表3-1の選定の考え方に従って、高齢者・障害者等の利用が多い施設や、不特定多数が利用することが想定される主要施設について、区全域における立地状況を確認したうえで、以下の設定方針に基づいて生活関連施設を設定します。

主要施設の立地状況は図3-6に示します。

設定方針

- 主要施設のうち、鉄軌道駅から概ね半径500mの徒歩圏に所在する施設
 - ※ 区役所等の特に公共性の高い施設で、駅や周辺的生活関連施設から徒歩により利用されていることが想定される施設については、概ね半径1kmの範囲も対象とする
- 区民意見やアンケート調査結果も踏まえ、施設の集積状況など地区の特性に応じて設定

図 3-3 生活関連施設のイメージ

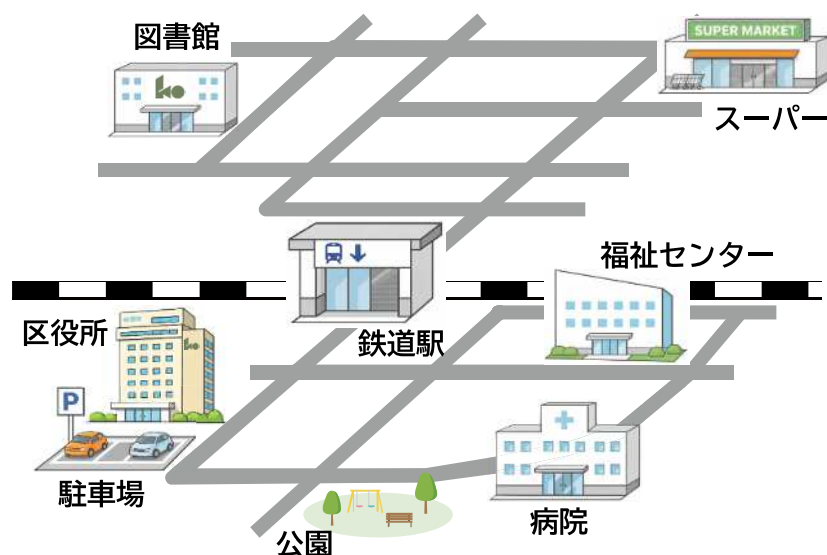


表 3-1 主要施設の選定の考え方

種別	抽出施設	抽出要件
旅客施設	鉄軌道駅、クルーズターミナル	すべての施設
文化・コミュニティ	文化センター、区民館、公会堂、男女共同参画センター、劇場・博物館・展示館・美術館	
庁舎・出張所	区役所、防災センター、出張所	
子育て施設	子ども家庭支援センター、こどもプラザ、児童館	
福祉施設	保健相談所、福祉会館、健康センター、老人福祉センター、高齢者在宅サービスセンター、長寿サポートセンター、こども発達センター、福祉作業所、地域活動支援センター など	
教育施設	図書館、教育センター、公立小学校・中学校・義務教育学校、特別支援学校	
スポーツ施設	スポーツセンター、体育館その他屋内運動施設、観覧席のある屋外施設 など	
観光施設	主要観光施設	ことまっぴ及び東京江東区観光周遊マップ掲載施設
その他公共施設	上記に含まれない国・都などの公共的施設（警察署、税務署、年金事務所、ハローワーク、運転免許試験場など）	すべての施設
郵便局	郵便局	有人窓口のある店舗
医療施設	病院	病床数100床以上
宿泊施設	ホテル・旅館	客室数50室以上
大規模店舗	大規模小売店舗	店舗面積1,000㎡以上
路外駐車場	特定路外駐車場	駐車のために供する面積500㎡以上
公園・緑地	近隣公園、総合公園、運動公園、特殊公園、広域公園、海上公園	10,000㎡以上

3-5 生活関連経路の選定の考え方

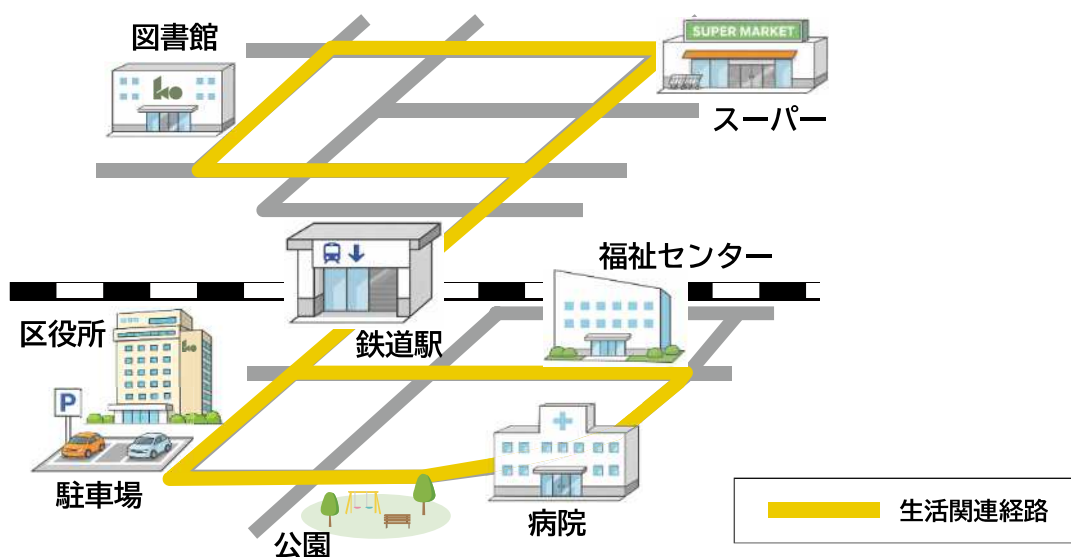
生活関連経路は、バリアフリー法において「生活関連施設相互間の経路」と定められています。

これを踏まえ、生活関連施設同士をつなぐ経路を生活関連経路に定めます。施設の立地状況や関連計画等における位置づけを踏まえ、以下の設定方針に基づいて生活関連経路を設定します。

設定方針

- 原則として、生活関連施設間を通常徒歩で移動する最短経路を設定
- 上記の他、バス路線となるなど歩行者の利用頻度が高い道路を設定し、駅周辺の主要なネットワークを形成
- 隣接する地区の範囲が接する場合は、隣接地区の施設からの移動も想定した経路の連続性に留意
- 必要に応じ、園路や緑道など道路以外の動線も含め、実態として歩行者ネットワークを形成している経路を設定
- 区民意見やアンケート調査結果も踏まえ、旧基本構想における特定経路・準特定経路や国が指定する特定道路、関連計画における優先整備路線など、地区の特性に応じて設定

図 3-4 生活関連経路のイメージ



3-6 重点整備地区・バリアフリー整備推進地区の選定

(1) 移動等円滑化促進地区別の評価

国の定める基本方針では、バリアフリー法第2条24号に定める要件（表1-1）を踏まえ、以下を勘案して重点整備地区を選定することと示されています。

配置要件：相当数の高齢者、障害者等が利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設、病院、文化施設、商業施設、学校等の生活関連施設を概ね3以上含む地区
特定旅客施設を含む重点整備地区を設定することが特に求められる

課題要件：高齢者、障害者等の徒歩若しくは車椅子による移動又は施設の利用の状況、土地利用及び諸機能の集積の実態並びに将来の方向性等の観点から総合的に判断して、当該地区における移動等円滑化のための事業に一体性があり、当該事業の実施が特に必要であると認められる地区

効果要件：高齢者、障害者等に交流と社会参加の機会を提供する機能、消費生活の場を提供する機能、勤労の場を提供する機能など都市が有する様々な機能の増進を図る上で、移動等円滑化のための事業が重点的に、かつ、各事業の整合性を確保して実施されることについて、実現可能性及び集中的かつ効果的な事業実施の可能性等の観点から判断して、有効かつ適切であると認められる地区

重点整備地区及びバリアフリー整備推進地区の選定にあたり、バリアフリー法及び国の定める基本方針に基づく配置要件・課題要件・効果要件を踏まえ、次ページの評価項目を設定し、移動等円滑化促進地区となる各拠点の評価を行いました。

図 3-5 地区設定のイメージ

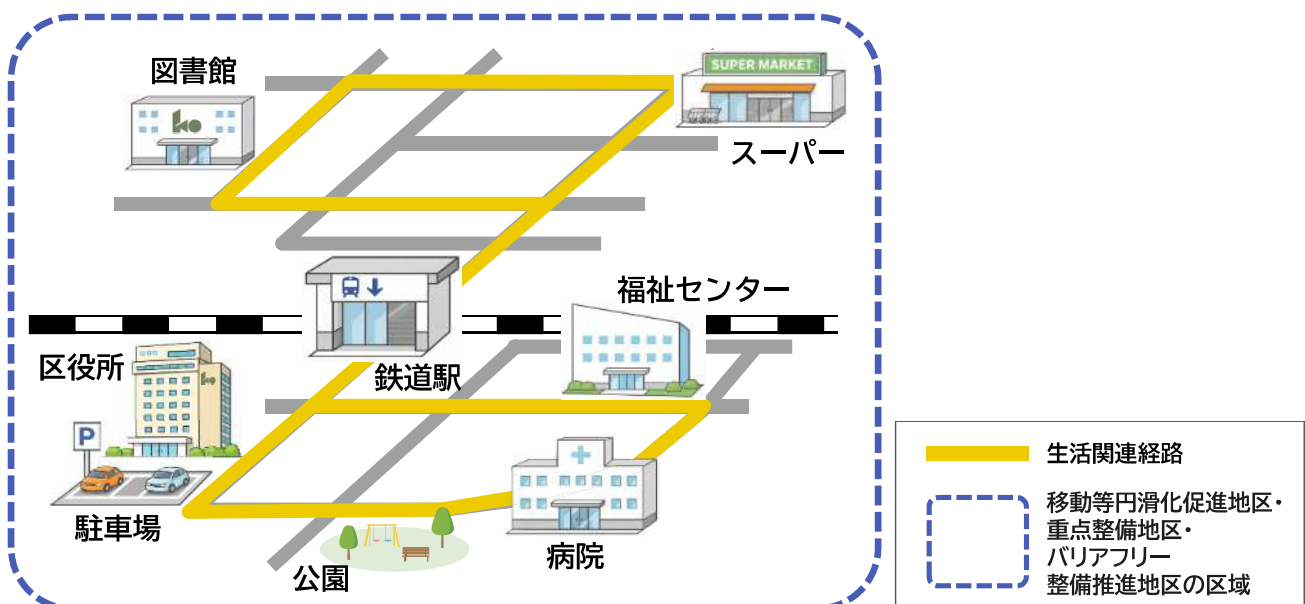


表 3-2 評価項目及び評価方法

視点	評価指標	評価方法	配点
1. 利用者からみた視点 配点 12	① 総人口(人)	駅 500m 圏内に一部でも含まれる町丁目の総人口を合計	最大値を3点とし、 (最大値に対する割合) ×3を点数化
	② 高齢化率(%)	駅 500m 圏内に一部でも含まれる町丁目における65歳以上の割合	
	③ 駅利用者数(人)	1日平均乗降人員*	
	④ 駅周辺道路 通行人口(人)	駅 500m 圏道路の通行人数を KDDI LOCATION ANALYZER により集計	
2. 施設分布からみた視点 【配置要件】 配点 12	⑤ 施設数(軒)	各駅 500m 圏内に位置する主要施設の数	最大値を8点とし、 (最大値に対する割合) ×8を点数化
	⑥ 福祉施設数(軒)	上記のうち、福祉施設に分類される施設の数	最大値を4点とし、 (最大値に対する割合) ×4を点数化
3. 旅客施設設備からみた視点 【課題要件】 配点 12	⑦ バリアフリールート	地上～改札～各ホームまでのバリアフリールート確保の状況	1ルートのみ確保：+2点 乗換ルートのバリアフリールート未確保：+2点
	⑧ バリアフリートイレ	車椅子使用可能な便所の複数化(一般トイレへの機能分散を含む) 大型ベッドの有無	車椅子使用可能なトイレが1つ：+2点 大型ベッド無し：+2点
	⑨ ホームの状況	ホームドア又は可動式ホーム柵の有無 段差・隙間の解消状況	ホームドア等が未設置のホームあり：+2点 段差・隙間解消が未対応のホームあり：+2点
4. 道路整備からみた視点 【課題要件】 配点 12	⑩ 道路延長(km)	駅 500m 圏内に含まれる道路延長(自動車専用道路を除く)	最大値を4点とし、 (最大値に対する割合) ×4を点数化
	⑪ 特定道路未整備 区間延長(km)	特定道路のうち未整備区間の延長	
	⑫ バリアフリー 対応信号機	音響式信号機の設置数	最小値を4とし、4- (最大値に対する割合 ×4)を点数化
5. 上位計画や関連事業の位置づけからみた視点 【効果要件】 該当条件を積上	⑬ 旧基本構想との関連	交通バリアフリー基本構想の重点整備地区及び重点整備地区との面的な連続性	重点整備地区：+4点 重点整備地区と連続：+2点
	⑭ 上位計画の位置づけ	長期計画及び都市計画マスタープランにおける位置づけ	重要課題(8号線)：+4点 都市核・新駅拠点：+4点 いずれも該当しない：0点
	⑮ 関連事業	地区まちづくり方針の有無 バリアフリー関連事業の計画	新駅整備：+4点 駅改良工事：+4点 (駅構内のみの場合+2点) まちづくり方針有り：+2点 道路事業：+2点 いずれも該当しない：0点

※(仮称)千石駅及び(仮称)枝川駅は区調査事業における推計値より算出

表 3-3 拠点別の評価点一覧

拠点名	駅名	1. 利用者からみた視点	2. 施設分布からみた視点 【配置要件】	3. 旅客施設設備からみた視点 【課題要件】	4. 道路整備からみた視点 【課題要件】	5. 上位計画や関連事業の位置づけ からみた視点【効果要件】	合計
住吉	住吉駅	5.6	9.6	8.0	10.2	12.0	45.3
清澄白河	清澄白河駅	5.3	5.9	8.0	6.7	6.0	31.9
門前仲町 ・越中島	門前仲町駅・越中島駅	6.7	7.9	12.0	7.9	6.0	40.5
木場	木場駅	5.4	5.9	8.0	6.4	6.0	31.6
東陽	東陽町駅	7.8	8.3	6.0	4.5	20.0	46.6
亀戸	亀戸駅・亀戸水神駅	7.7	10.7	10.0	11.1	8.0	47.5
南砂	南砂町駅	6.3	7.5	6.0	5.1	16.0	40.9
豊洲	豊洲駅	7.9	7.9	4.0	4.7	10.0	34.5
有明	有明駅・有明テニスの森駅・ 東京ビッグサイト駅・国際展示場駅	5.1	5.2	4.0	6.8	4.0	25.1
豊洲市場	市場前駅・新豊洲駅	3.5	3.1	4.0	5.4	0.0	16.0
青海	青海駅・テレコムセンター駅・東京国際 クルーズターミナル駅・東京テレポート駅	2.7	3.8	6.0	6.1	0.0	18.7
潮見	潮見駅	3.5	2.4	10.0	6.7	2.0	24.6
辰巳	辰巳駅	3.7	2.4	4.0	6.1	0.0	16.2
新木場 ・夢の島	新木場駅	5.1	3.1	8.0	5.4	0.0	21.6
東雲	東雲駅	3.6	2.1	2.0	5.7	0.0	13.4
森下	森下駅	5.0	4.2	4.0	6.8	0.0	19.9
西大島	西大島駅	5.8	7.1	2.0	7.2	2.0	24.2
大島	大島駅	7.2	7.5	2.0	7.7	0.0	24.4
東大島	東大島駅	5.2	5.2	0.0	4.7	0.0	15.1
ST1	(仮称) 枝川駅	4.4	7.5	10.0	5.6	16.0	43.5
ST3	(仮称) 千石駅	4.7	7.5	10.0	5.3	16.0	43.6

(2) 重点整備地区・バリアフリー整備推進地区の設定

各拠点の評価を基に、移動等円滑化促進地区のうち、以下の4つの特性を踏まえて、特に事業実施の必要性や効果が高いと考えられる「東陽」「南砂」の拠点周辺を継続して「重点整備地区」に再設定します。

- 移動等円滑化促進地区別の評価点が上位（40点以上）である
- 1日当たりの平均利用者数が5,000人以上の特定旅客施設を含む
- 都市計画マスタープランによる「拠点」のなかでも特に各種の機能が集積している「都市核」に位置づけられている
- 旧基本構想においてこれまでも移動環境の重点的・一体的なバリアフリー化が進められており、スパイラルアップによるさらなる事業効果が期待できる

さらに、「新駅拠点」として、地下鉄8号線延伸を契機としたまちづくりが進められている「ST1：(仮称)枝川駅」「ST3：(仮称)千石駅」周辺について、新駅開業後には1日当たりの平均利用者数が5,000人以上の特定旅客施設となると想定され、駅整備及び周辺のまちづくりに併せたバリアフリー化の必要性及び効果が極めて高いことから、「バリアフリー整備推進地区」とします。

併せて、評価点が高い「住吉」「亀戸」「門前仲町・越中島」の拠点周辺についても、「バリアフリー整備推進地区」として、バリアフリー基本構想策定後、段階的に重点整備地区へ移行し、重点的なバリアフリー化を図ります。

また、重点整備地区・バリアフリー整備推進地区の範囲は、以下の方針で設定します。

設定方針

- 重点整備地区・バリアフリー整備推進地区は移動等円滑化促進地区との重ね指定とし、地区の範囲も同一とする
- 各地区で選定した生活関連施設及び生活関連経路を包含
- 旧基本構想や地区まちづくり方針等による位置づけの範囲との整合に留意
- 運河や緑道公園など、地区の分断要素となる都市構造を勘案し、実質的な駅徒歩圏域を抽出
- 可能な限り道路や河川などによる明確な境界を設定
- 隣接拠点と駅徒歩圏が重なる場合は、地区境界を接する形として連続性を確保

表 3-4 地区の設定

拠点名	位置づけ	駅名（路線名）	地区
東陽	都市核	東陽町駅（東西線・地下鉄8号線）	重点整備地区 （再設定）
南砂	都市核	南砂町駅（東西線）	
ST1	新駅拠点	（仮称）枝川駅（地下鉄8号線）	バリアフリー 整備推進地区
ST3	新駅拠点	（仮称）千石駅（地下鉄8号線）	
住吉	都市核	住吉駅（半蔵門線・新宿線・地下鉄8号線）	
亀戸	都市核	亀戸駅（総武線・東武亀戸線） 亀戸水神駅（東武亀戸線）	
門前仲町 ・越中島	都市核	門前仲町駅（東西線・大江戸線） 越中島駅（京葉線）	
清澄白河	都市核	清澄白河駅（半蔵門線・大江戸線）	移動等円滑化 促進地区
木場	都市核	木場駅（東西線）	
豊洲	都市核	豊洲駅（有楽町線・地下鉄8号線・ゆりかもめ）	
有明	都市核	有明駅・有明テニスの森駅・東京ビッグサイト駅 （ゆりかもめ）・国際展示場駅（りんかい線）	
豊洲市場	広域核	市場前駅・新豊洲駅（ゆりかもめ）	
青海	広域核	青海駅・テレコムセンター駅・東京国際クルーズターミナル駅 （ゆりかもめ）・東京テレポート駅（りんかい線）	
潮見	広域核	潮見駅（京葉線）	
辰巳	広域核	辰巳駅（有楽町線）	
新木場 ・夢の島	広域核	新木場駅（京葉線・有楽町線・りんかい線）	
東雲	広域核	東雲駅（りんかい線）	
森下	地域核	森下駅（新宿線・大江戸線）	
西大島	地域核	西大島駅（新宿線）	
大島	地域核	大島駅（新宿線）	
東大島	地域核	東大島駅（新宿線）	

図 3-6 主要施設の立地状況と地区の設定

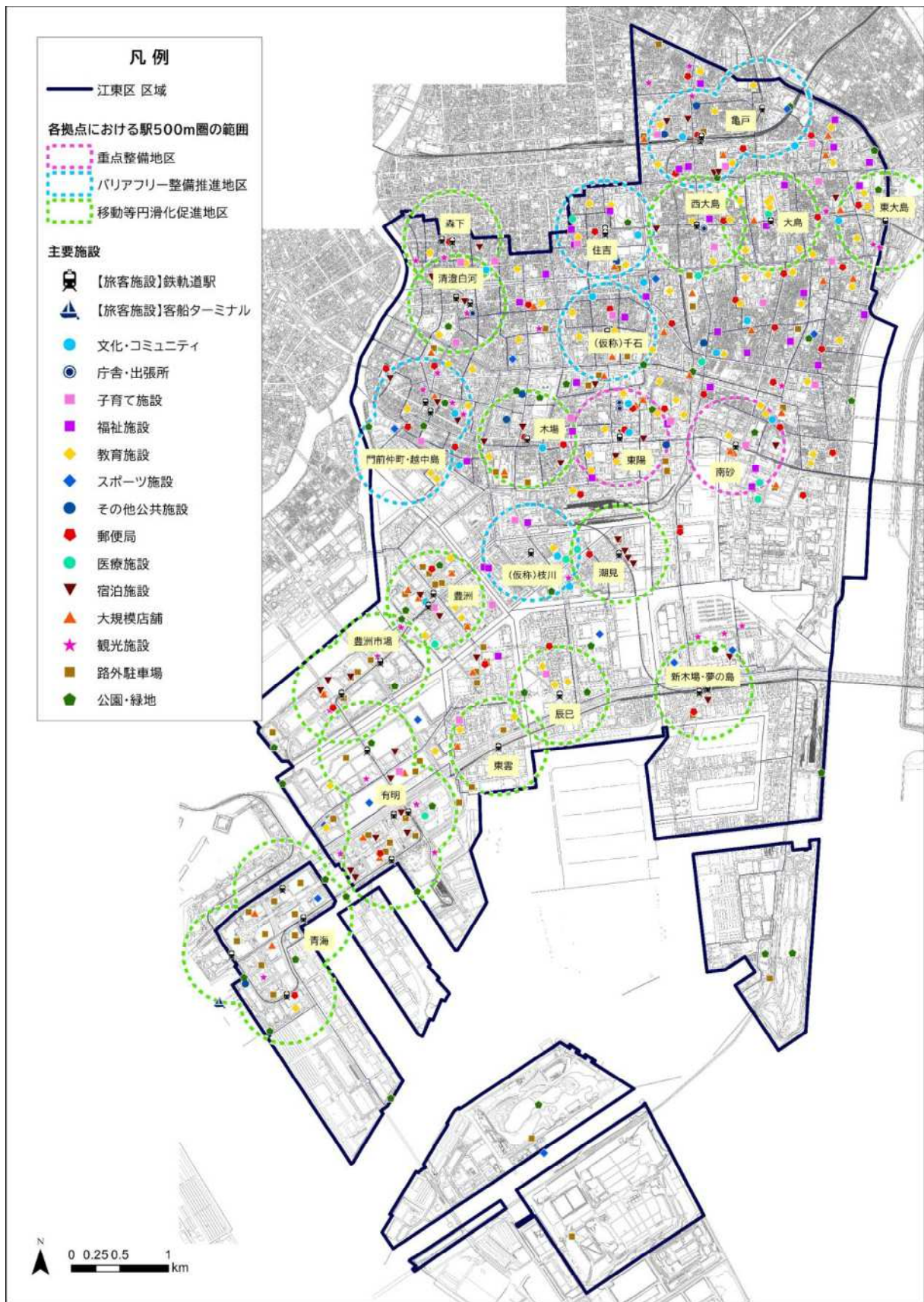
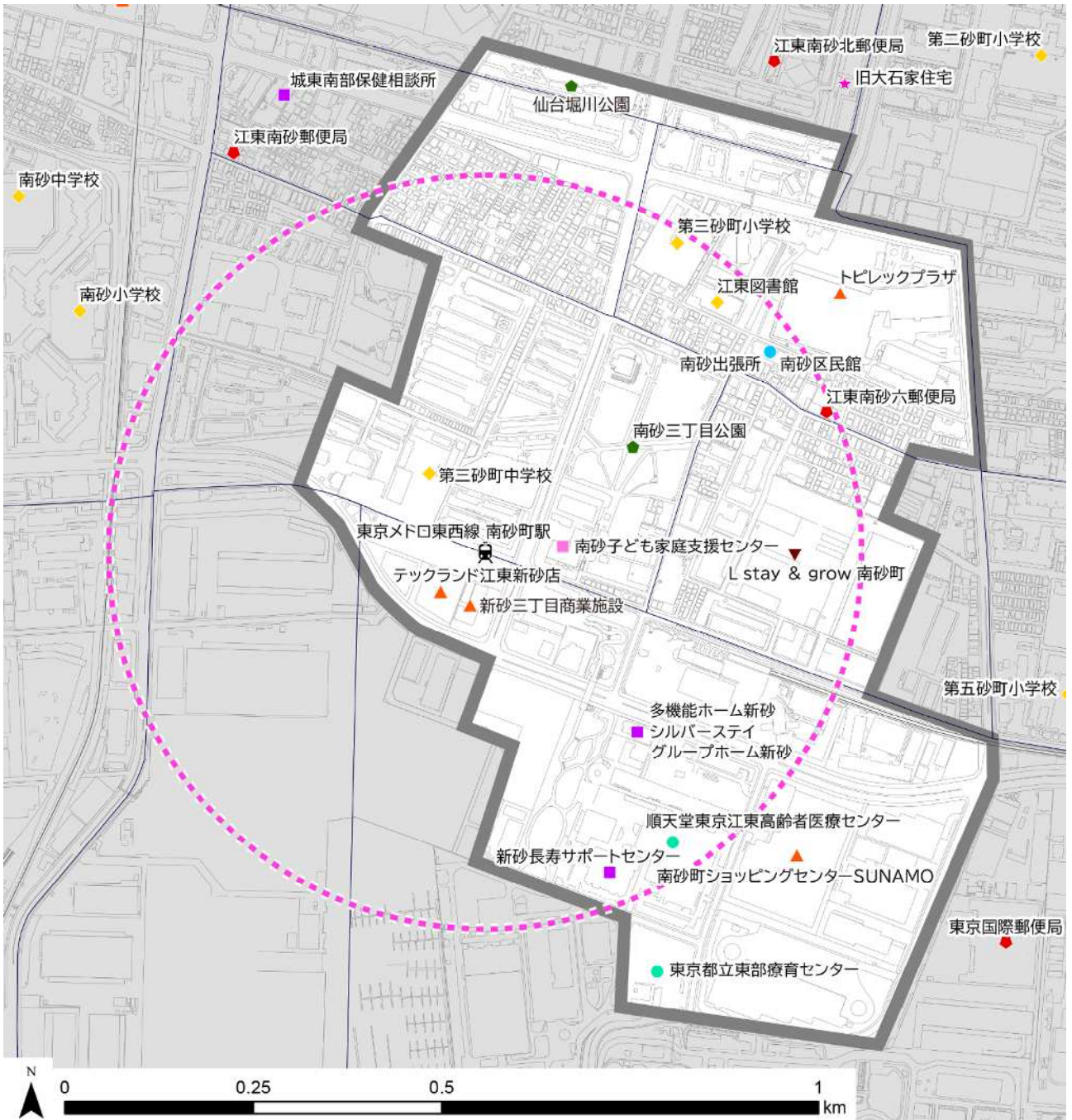


表 3-5 生活関連施設一覧【東陽】

分類	施設名
旅客施設	東京メトロ東西線 東陽町駅
文化・コミュニティ	江東区文化センター・江東区文化センター内郵便局
文化・コミュニティ	江東区産業会館
庁舎・出張所	江東区役所
庁舎・出張所	江東区防災センター
子育て	東陽児童館
福祉施設	江東区保健所・健康センター
福祉施設	高齢者総合福祉センター（東陽福祉会館・東陽長寿サポートセンター）
福祉施設	地域生活支援センター「ステップ」
教育施設	教育センター（江東区東陽二丁目駐車場を含む）・東陽図書館
教育施設	南陽小学校
教育施設	東陽小学校
教育施設	東陽中学校
教育施設	江東特別支援学校
郵便局	深川郵便局
宿泊施設	ホテルイースト21東京（イースト21東陽6丁目立体駐車場を含む）
宿泊施設	ワシントンR&Bホテル東京東陽町
宿泊施設	ホテルルートインGrand東京東陽町
宿泊施設	相鉄フレッサイн東京東陽町駅前
大規模店舗	東京イースト21（イースト21地下駐車場を含む）
大規模店舗	西友東陽町店
大規模店舗	ファミル東陽町（ファミル東陽町パーキングを含む）
その他公共施設	江東運転免許試験場
公園・緑地	横十間川親水公園
公園・緑地	南砂緑道公園
公園・緑地	仙台堀川公園

【南砂】南砂町駅周辺重点整備地区



重点整備地区

駅500m圏域

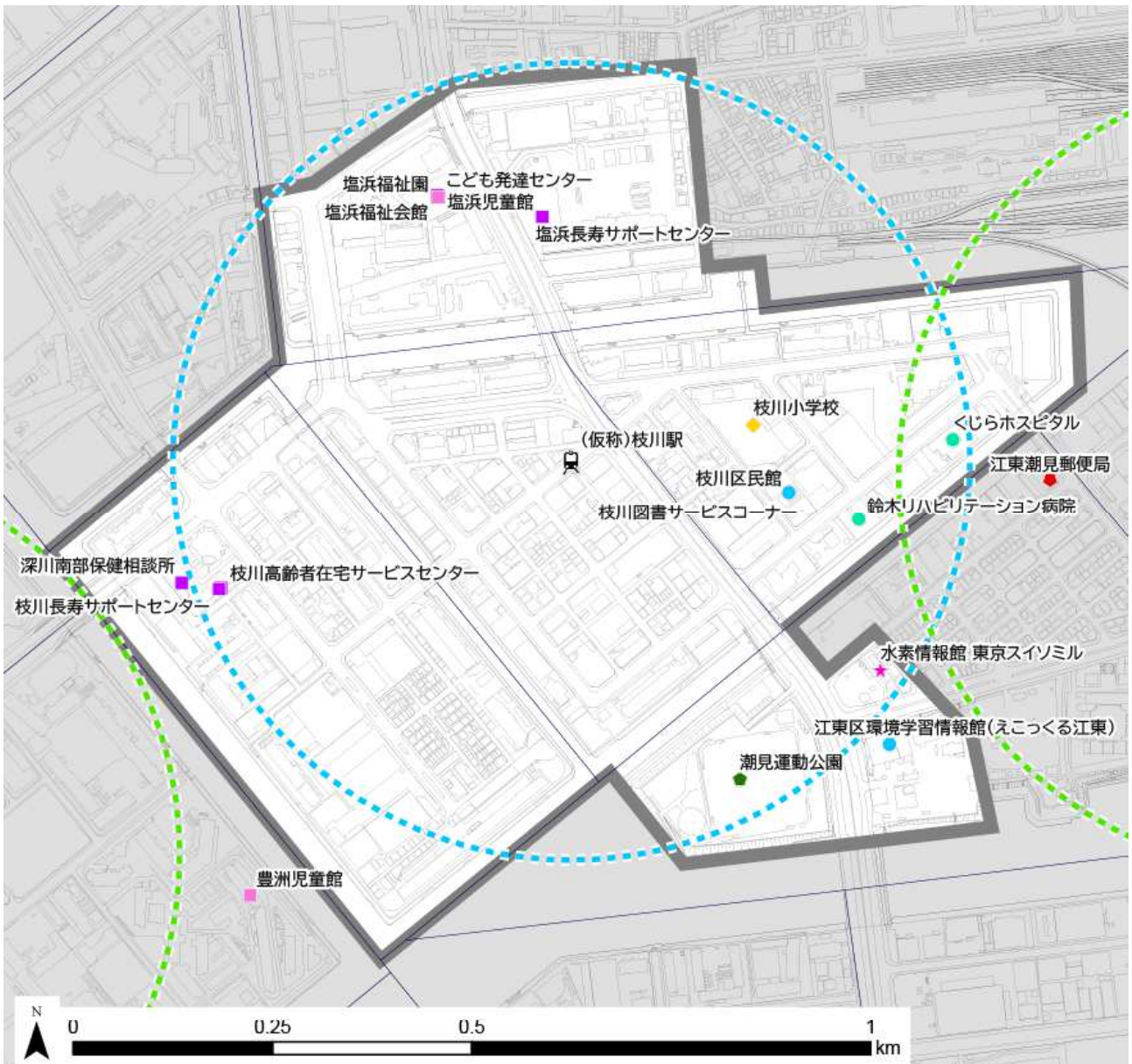
【旅客施設】鉄軌道駅

- | | | |
|-------------|-----------|---------|
| ● 文化・コミュニティ | ◆ スポーツ施設 | ▲ 大規模店舗 |
| ◎ 庁舎・出張所 | ● その他公共施設 | ★ 観光施設 |
| ■ 子育て施設 | ◆ 郵便局 | ■ 路外駐車場 |
| ■ 福祉施設 | ● 医療施設 | ● 公園・緑地 |
| ◆ 教育施設 | ▼ 宿泊施設 | |

表 3-6 生活関連施設一覧【南砂】

分類	施設名
旅客施設	東京メトロ東西線 南砂町駅
文化・コミュニティ	南砂区民館・南砂出張所
子育て施設	南砂子ども家庭支援センター
福祉施設	多機能ホーム新砂・シルバーステイ・グループホーム新砂
福祉施設	新砂長寿サポートセンター
教育施設	江東図書館
教育施設	第三砂町小学校
教育施設	第三砂町中学校
郵便局	江東南砂六郵便局
医療施設	順天堂東京江東高齢者医療センター
医療施設	東京都立東部療育センター
宿泊施設	L stay & grow 南砂町
大規模店舗	新砂三丁目商業施設（ドラッグぱぱす南砂町駅前店・DAISO 南砂町駅前店他）
大規模店舗	テックランド江東新砂店（YAMADAweb.com 江東新砂駐車場を含む）
大規模店舗	トピレックプラザ（トピレックプラザ駐車場を含む）
大規模店舗	南砂町ショッピングセンターSUNAMO（SUNAMO 駐車場を含む）
公園・緑地	南砂三丁目公園
公園・緑地	仙台堀川公園

【ST1】(仮称) 枝川駅周辺バリアフリー整備推進地区



バリアフリー整備
推進地区

駅500m圏域

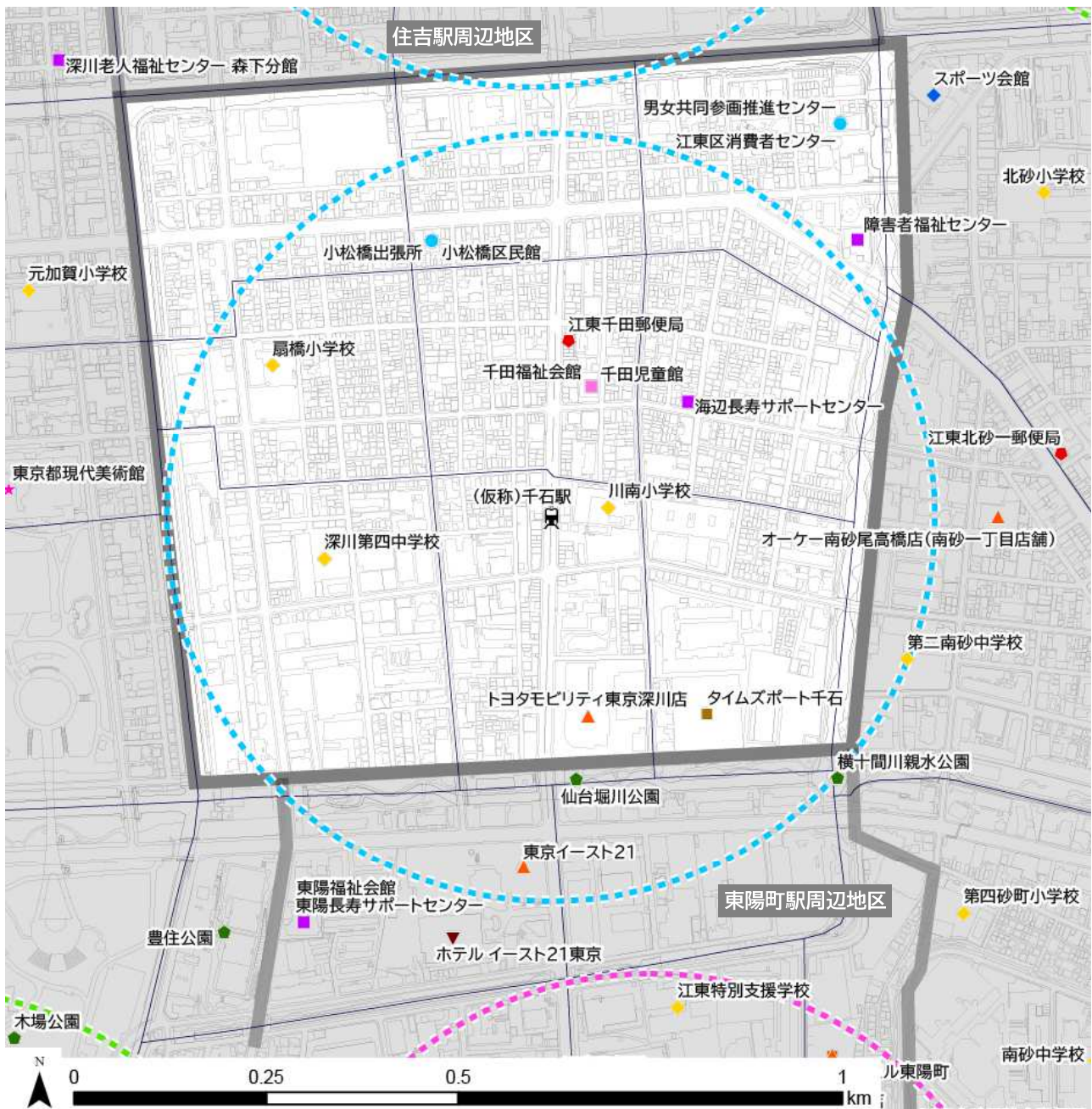
【旅客施設】鉄軌道駅

- | | | |
|-------------|-----------|---------|
| ● 文化・コミュニティ | ◆ スポーツ施設 | ▲ 大規模店舗 |
| ◎ 庁舎・出張所 | ● その他公共施設 | ★ 観光施設 |
| ■ 子育て施設 | ■ 郵便局 | ■ 路外駐車場 |
| ■ 福祉施設 | ● 医療施設 | ■ 公園・緑地 |
| ◆ 教育施設 | ▼ 宿泊施設 | |

表 3-7 生活関連施設一覧【枝川】

分類	施設名
旅客施設	東京メトロ地下鉄8号線（仮称）枝川駅（予定）
文化・コミュニティ	枝川区民館・枝川図書サービスコーナー
文化・コミュニティ	江東区環境学習情報館（えこっくる江東）
子育て施設他	塩浜福祉プラザ （塩浜福祉会館・塩浜福祉園・こども発達センター・塩浜児童館）
福祉施設	塩浜長寿サポートセンター
福祉施設	深川南部保健相談所・枝川長寿サポートセンター・ 枝川高齢者在宅サービスセンター
教育施設	枝川小学校
医療施設	鈴木リハビリテーション病院
医療施設	くじらホスピタル
観光施設	水素情報館 東京スイソミル
公園・緑地	潮見運動公園

【ST3】(仮称)千石駅周辺バリアフリー整備推進地区



バリアフリー整備
推進地区

駅500m圏域



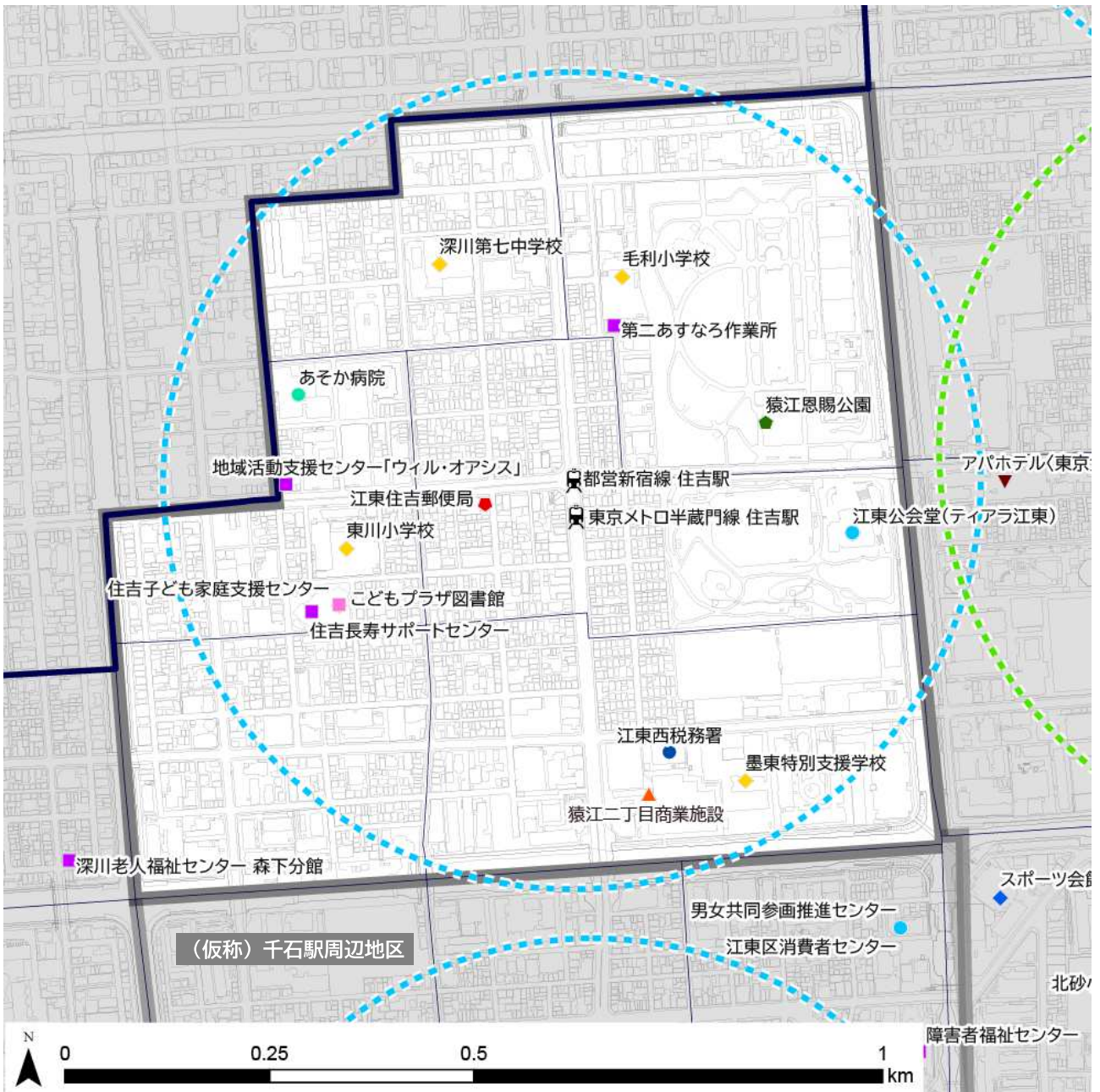
【旅客施設】鉄軌道駅

- | | | |
|-------------|-----------|---------|
| ● 文化・コミュニティ | ◆ スポーツ施設 | ▲ 大規模店舗 |
| ◎ 庁舎・出張所 | ● その他公共施設 | ★ 観光施設 |
| ■ 子育て施設 | ■ 郵便局 | ■ 路外駐車場 |
| ■ 福祉施設 | ● 医療施設 | ■ 公園・緑地 |
| ◆ 教育施設 | ▼ 宿泊施設 | |

表 3-8 生活関連施設一覧【千石】

分類	施設名
旅客施設	東京メトロ地下鉄8号線 (仮称) 千石駅 (予定)
文化・コミュニティ	男女共同参画推進センター・江東区消費者センター
文化・コミュニティ	小松橋区民館・小松橋出張所
福祉施設	障害者福祉センター
福祉施設	千田福祉会館・千田児童館
福祉施設	海辺長寿サポートセンター
教育施設	川南小学校
教育施設	扇橋小学校
教育施設	深川第四中学校
郵便局	江東千田郵便局
大規模店舗	トヨタモビリティ東京深川店
路外駐車場	タイムズポート千石
公園・緑地	横十間川親水公園

【住吉】住吉駅周辺バリアフリー整備推進地区

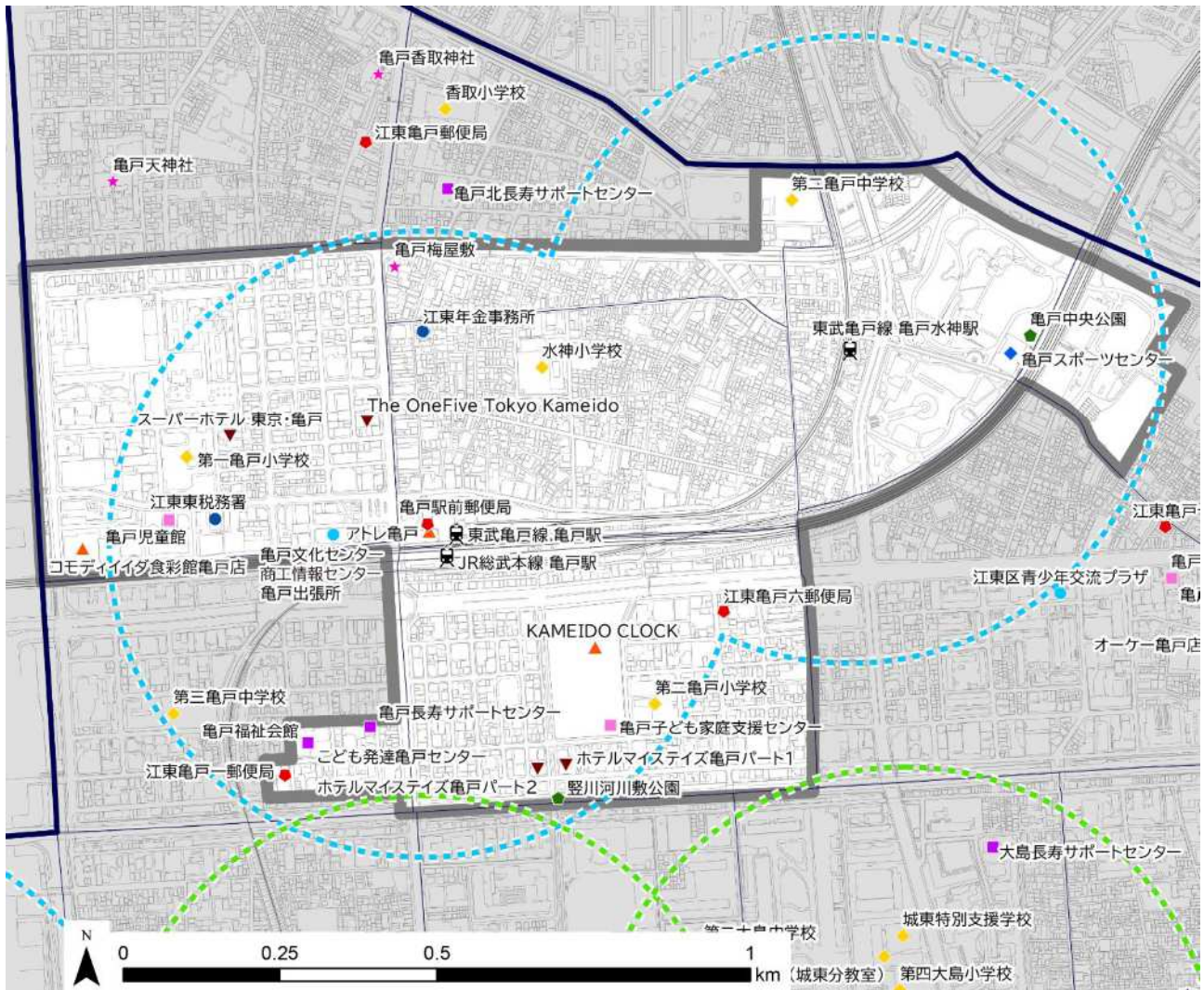


- | | | | |
|---|-------------|-----------|---------|
| <p>バリアフリー整備
推進地区</p> <p>駅500m圏域</p> <p>江東区 区境</p> <p>【旅客施設】鉄軌道駅</p> | ● 文化・コミュニティ | ◆ スポーツ施設 | ▲ 大規模店舗 |
| | ◎ 庁舎・出張所 | ● その他公共施設 | ★ 観光施設 |
| ■ 子育て施設 | ● 郵便局 | ■ 路外駐車場 | |
| ■ 福祉施設 | ● 医療施設 | ● 公園・緑地 | |
| ◆ 教育施設 | ▼ 宿泊施設 | | |

表 3-9 生活関連施設一覧【住吉】

分類	施設名
旅客施設	東京メトロ半蔵門線 住吉駅
旅客施設	都営新宿線 住吉駅
旅客施設	東京メトロ8号線 住吉駅(予定)
文化・コミュニティ	江東公会堂(ティアラ江東)
子育て施設	こどもプラザ(住吉子ども家庭支援センター・こどもプラザ図書館)
福祉施設	地域活動支援センター「ウィル・オアシス」
福祉施設	住吉長寿サポートセンター
福祉施設	第二あすなろ作業所
教育施設	毛利小学校
教育施設	東川小学校
教育施設	深川第七中学校
教育施設	墨東特別支援学校
その他公共施設	江東西税務署
郵便局	江東住吉郵便局
医療施設	あそか病院
大規模店舗	猿江二丁目商業施設(ライフ深川猿江店・ニトリ江東猿江店他) (タイムズニトリ江東猿江店を含む)
都市公園等	猿江恩賜公園

【亀戸】 亀戸駅周辺バリアフリー整備推進地区



バリアフリー整備
推進地区

駅500m圏域

江東区 区境



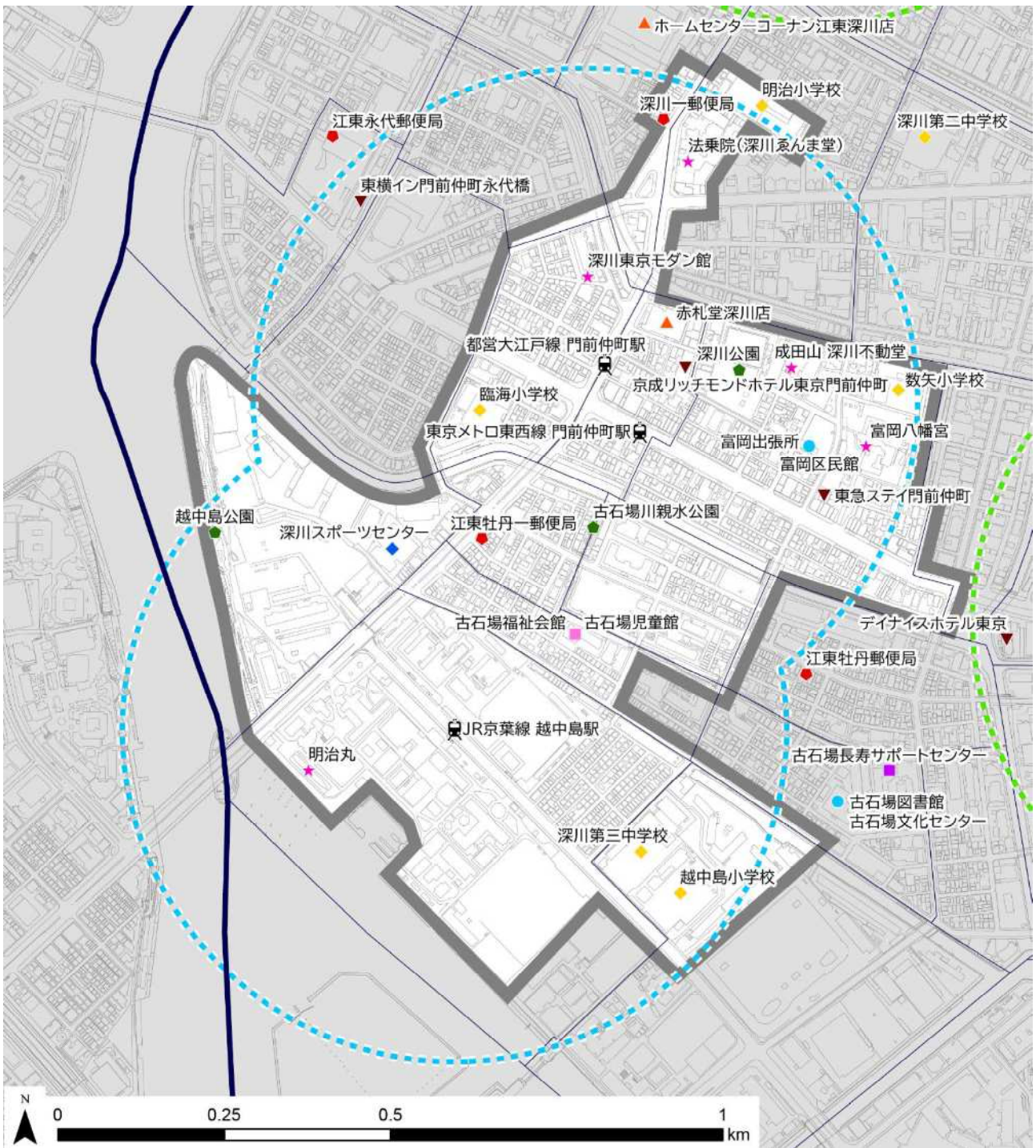
【旅客施設】鉄軌道駅

- | | | |
|-------------|-----------|---------|
| ● 文化・コミュニティ | ◆ スポーツ施設 | ▲ 大規模店舗 |
| ◎ 庁舎・出張所 | ● その他公共施設 | ★ 観光施設 |
| ■ 子育て施設 | ◆ 郵便局 | ■ 路外駐車場 |
| ■ 福祉施設 | ● 医療施設 | ◆ 公園・緑地 |
| ◆ 教育施設 | ▼ 宿泊施設 | |

表 3-10 生活関連施設一覧【亀戸】

分類	施設名
旅客施設	JR総武本線 亀戸駅
旅客施設	東武亀戸線 亀戸駅
旅客施設	東武亀戸線 亀戸水神駅
文化・コミュニティ	カメラアプラザ（亀戸文化センター・商工情報センター・亀戸出張所）
子育て施設	亀戸子ども家庭支援センター
子育て施設	亀戸児童館
福祉施設	亀戸福祉会館・子ども発達亀戸センター
福祉施設	亀戸長寿サポートセンター
教育施設	第一亀戸小学校
教育施設	第二亀戸小学校
教育施設	水神小学校
教育施設	第二亀戸中学校
スポーツ施設	亀戸スポーツセンター
その他公共施設	江東東税務署
その他公共施設	江東年金事務所
郵便局	江東亀戸一郵便局
郵便局	江東亀戸六郵便局
宿泊施設	スーパーホテル 東京・亀戸
宿泊施設	The OneFive Tokyo Kameido
宿泊施設	ホテルマイステイズ亀戸パート2
宿泊施設	ホテルマイステイズ亀戸パート1
大規模店舗	アトレ亀戸・亀戸駅前郵便局（タイムズアトレ亀戸駐車場を含む）
大規模店舗	KAMEIDO CLOCK （パラカKAMEIDO CLOCK駐車場を含む）
大規模店舗	コモディイイダ食彩館亀戸店
観光施設	亀戸梅屋敷
公園・緑地	亀戸中央公園
公園・緑地	豎川河川敷公園

【門前仲町・越中島】門前仲町駅・越中島駅周辺バリアフリー整備推進地区



バリアフリー整備
推進地区
駅500m圏域
🚉 【旅客施設】鉄軌道駅

- | | | |
|-------------|-----------|---------|
| ● 文化・コミュニティ | ◆ スポーツ施設 | ▲ 大規模店舗 |
| ◎ 庁舎・出張所 | ● その他公共施設 | ★ 観光施設 |
| ■ 子育て施設 | 📦 郵便局 | 🅇 路外駐車場 |
| ■ 福祉施設 | 🏥 医療施設 | 🌳 公園・緑地 |
| ◆ 教育施設 | 🏠 宿泊施設 | |

表 3-1 1 生活関連施設一覧【門前仲町・越中島】

分類	施設名
旅客施設	東京メトロ東西線 門前仲町駅
旅客施設	都営大江戸線 門前仲町駅
旅客施設	J R京葉線 越中島駅
文化・コミュニティ	富岡区民館・富岡出張所
子育て施設	古石場児童館・古石場福祉会館
教育施設	明治小学校
教育施設	臨海小学校
教育施設	越中島小学校
教育施設	数矢小学校
教育施設	深川第三中学校
スポーツ施設	深川スポーツセンター
郵便局	江東牡丹一郵便局
郵便局	深川一郵便局
宿泊施設	京成リッチモンドホテル東京門前仲町
宿泊施設	東急ステイ門前仲町
大規模店舗	赤札堂深川店
観光施設	深川東京モダン館
観光施設	富岡八幡宮
観光施設	成田山深川不動堂
観光施設	法乗院（深川ゑんま堂）
観光施設	明治丸
公園・緑地	古石場川親水公園
公園・緑地	深川公園
公園・緑地	越中島公園