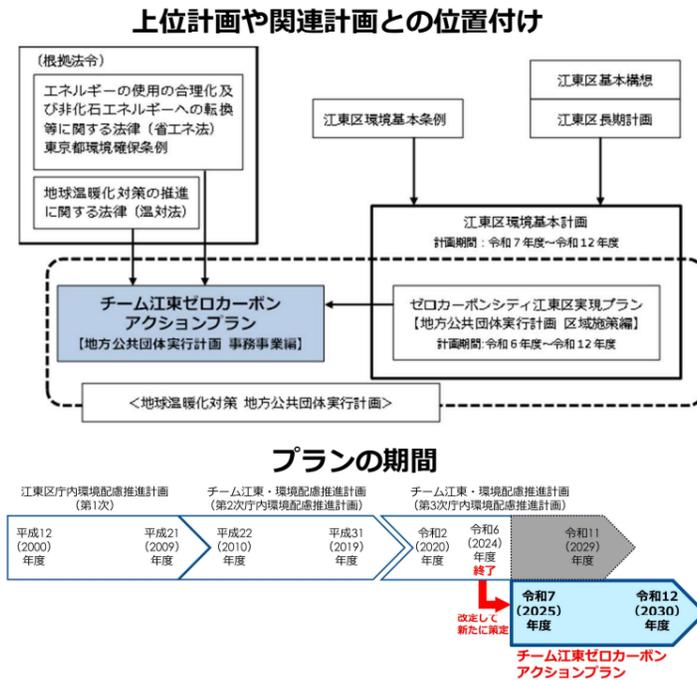


# チーム江東ゼロカーボンアクションプラン【概要版】

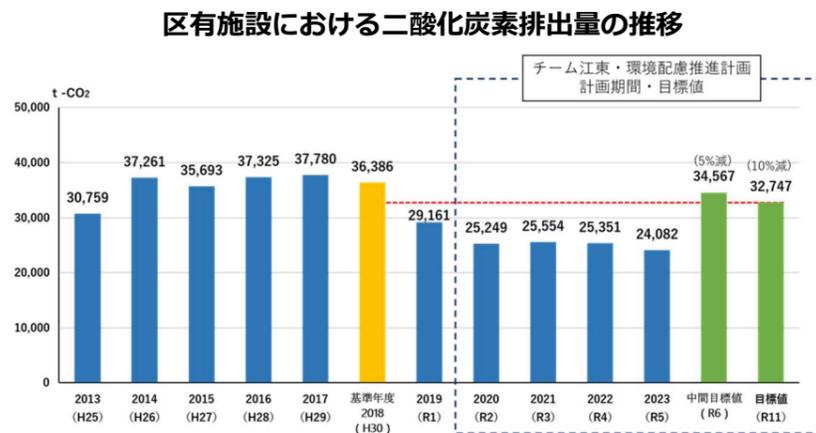
## 1. プランの基本的事項

- 「地球温暖化対策の推進に関する法律（温対法）」に基づき、地方公共団体に策定が義務づけられている「地方公共団体実行計画（事務事業編）」に位置付けられます。
- 本区の事務事業から排出される温室効果ガスを削減することを目的とします。
- 対象とするガスは、二酸化炭素のほか、メタン、一酸化二窒素、ハイドロフルオロカーボン類とします。
- プランの期間は、2025（令和 7）年度から 2030（令和 12）年度までの 6 年間とします。
- 原則として本区の全ての事務事業、全ての施設を対象とします。



## 2. チーム江東・環境配慮推進計画(第3次庁内環境配慮推進計画)の進捗状況

- チーム江東・環境配慮推進計画（第3次庁内環境配慮推進計画）における削減目標として、2029（令和 11）年度までに二酸化炭素排出量 10%削減を掲げていますが、令和 2 年度から令和 5 年度まで引き続き、削減目標を達成しています。
- 2019（令和元）年度以降、二酸化炭素排出量が大きく減少した要因として、区立小・中学校等の学校施設で使用する電力を、再生可能エネルギー由来の電力に切り替えたことがあげられます。



## 3. プラン策定の方向性

以下の4つの方向性について、「基本方針」として取り組みます。

- 再生可能エネルギーの利用拡大
- 徹底した省エネルギー化の推進
- 庁有車の次世代自動車への転換等
- 環境行動の推進・その他の取組

## 4. 二酸化炭素排出量の削減目標

本プランの目標年度（2030（令和 12）年度）までの区有施設における二酸化炭素排出量の削減目標は、「ゼロカーボンシティ江東区実現プラン」で定めた江東区内での目標値と合わせ、以下のとおりとします。

**本プランの目標**

区有施設における二酸化炭素排出量を  
2030（令和 12）年度までに、  
2013（平成 25）年度比で 50%削減

**長期目標**

2050 年ゼロカーボンの達成



※区有施設の屋上、壁面等の緑化推進による吸収量やカーボン・オフセット（排出削減活動への投資等による埋め合わせ）を想定。

## 5. 削減目標達成に向けた取組

基本方針	取組項目	説明
<b>1. 再生可能エネルギーの利用拡大</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 公共施設における再生可能エネルギー設備導入拡大</li> <li>(2) 公共施設における再生可能エネルギー由来の電力調達の推進</li> <li>(3) グリーン電力証書の活用</li> </ul>	公共施設・区有施設の新築・改築時には、太陽光発電等の再生可能エネルギー設備の計画的な設置を進めます。また、電力の供給を受ける契約において、「江東区電力調達方針」に基づき、再生可能エネルギー由来の電力調達を推進します。
<b>2. 徹底した省エネルギー化の推進</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 建築物の省エネルギー対策の推進</li> <li>(2) 省エネ性能の高い設備・機器への更新の推進</li> <li>(3) 設備・機器の保守・管理、効率的な運用の実践</li> </ul>	公共施設・区有施設において、建築物の省エネルギー化を推進し、エネルギー消費量の削減を図ります。また、省エネ性能の高い設備・機器への更新や効率的な運用を推進します。
<b>3. 庁有車の次世代自動車への転換等</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 庁有車の次世代自動車への転換</li> <li>(2) 公共施設における電気自動車等充電設備の整備推進</li> </ul>	「江東区庁有車等の調達に係る環境配慮方針」に基づき、庁有車の次世代自動車への転換を進めます。あわせて、充電設備の整備を推進します。
<b>4. 環境行動の推進・その他の取組</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) グリーン購入の推進</li> <li>(2) 5R の推進</li> <li>(3) 職員的环境行動の実践</li> <li>(4) フロン排出抑制の推進</li> <li>(5) 公共施設における木材利用の推進</li> <li>(6) 自治体 DX（デジタルトランスフォーメーション）の推進</li> </ul>	「江東区グリーン購入推進方針」に基づき、環境物品等の優先的購入（グリーン購入）を推進します。 5R を推進し、区有施設から排出されるごみの減量、再資源化及び適正処理に努めます。 職員全員が高い意識を持ち、職務を遂行する際には常に環境に配慮した選択を心がけ、事務事業の省エネルギー化につなげます。

## 目標達成のための管理指標

本プランの目標達成のための管理指標は次のとおりです。

管理指標		単位	基準値 [R5(2023)年度]	目標値 [R12(2030)年度]
1	区有施設におけるCO <sub>2</sub> 排出量	t-CO <sub>2</sub>	30,759 [H25(2013)年度]	15,380 (△50%)
2	庁有車の走行に伴うメタン、一酸化二窒素、ハイドロフルオロカーボン類の合計排出量	t-CO <sub>2</sub> eq	2.53 [H25(2013)年度]	実績管理
3	電気使用量（床面積あたり）	kWh/千㎡	23,326	21,693 (△7%)
4	都市ガス使用量（床面積あたり）	N m <sup>3</sup> /千㎡	1,477	1,374 (△7%)
5	上水道使用量（床面積あたり）	m <sup>3</sup> /千㎡	503	468 (△7%)
6	エネルギー使用量 （床面積あたり・原油換算）	kL/千㎡ （原油換算）	7.70	7.16 (△7%)
7	再生可能エネルギー設備を導入した区施設数（累計）	施設数	78	84 ※ <sup>1</sup>
8	区有施設における再生可能エネルギー由来の電力の調達割合	%	18.7%	60%
9	新電力からの電力購入	件	108	150
10	ZEB※ <sup>2</sup> 認証を取得した区施設数（累計）	施設数	0	2
11	区有施設※ <sup>3</sup> におけるLED照明の導入（累計）	施設数	37	101
12	街路灯の改修（LED化）（累計）	基	4,680	10,850
13	庁有車への次世代自動車※ <sup>4</sup> ・低公害車の導入	導入率	93.8%	100%
14	（管理指標13のうち） 庁有車への次世代自動車の導入	導入率	31.3% (HV除く12.5%)	60% (HV除く20%)
15	清掃車への次世代自動車の導入※ <sup>5</sup> （累計）	台数	0	5
16	共通購入物品（コピー用紙、衛生用紙等）におけるグリーン購入調達割合	%	100%	100%
17	用紙購入量	千枚	76,950	69,255 (△10%)
18	廃棄物量	t	1,289	1,134 (△12%)
19	リサイクル率	%	46.0%	65%
20	公共建築物等における木材利用推進方針の運用（累計）	施設数	26	29 ※ <sup>1</sup>

※1 「江東区長期計画（後期）（令和7年度から令和11年度）」に基づき、令和11（2029）年度を目標としている。

※2 『ZEB』のほか、Nearly ZEB, ZEB Ready, ZEB Oriented を含む。

※3 契約電力50kW以上の施設

※4 ここで、次世代自動車は、電動車（ハイブリッド自動車（HV）、電気自動車（EV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、燃料電池自動車（FCV）を指す。

※5 清掃車は、委託事業者を含む。

## 6. プランの推進体制

チーム江東・環境配慮推進計画（第3次庁内環境配慮推進計画）に引き続き、江東区庁内環境配慮推進本部において、各実施年度におけるプランの進行管理、実施状況の点検・評価を実施します。

本プランのさらなる推進のため、「**チーム江東ゼロカーボンアクションプラン マネジメントガイドライン**」に基づき、**全庁での進行・点検体制を整え、各所属を実施・運用単位として、全ての職員が取り組んでいきます。**

本プランを着実に推進し、実効性のあるものとするため、PDCAサイクルによるプランの進行管理を行います。本プランの毎年度の取組状況は、区のホームページ等で公表します。

### 本プランの推進体制



## 環境に関する庁内方針

庁内における取組をさらに実効性のあるものにするため、以下の3つの方針を運用していきます。

<b>江東区電力調達方針</b>	更なる温室効果ガスの排出削減及び環境負荷の低減を推進するため、 <b>環境に配慮した電力（再生可能エネルギー利用割合の高い電力、二酸化炭素排出係数が小さい電力等）</b> の調達をするための基本的考え方を定めたものです。
<b>江東区庁有車等の調達に係る環境配慮方針</b>	庁有車等の調達及び運用における環境配慮に係る基本的な考え方を定めたもので、「令和12（2030）年度までに、庁有車等を可能な限り <b>電動車（燃料電池自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車及びハイブリッド自動車）</b> に切り替える。」ことを基本方針としています。
<b>江東区グリーン購入推進方針</b>	日常の業務活動から生じる環境負荷の低減を図るため、 <b>区における環境に配慮した物品等の調達（グリーン購入）</b> の推進に関する基本方針を定めたものです。