

令和 6 年度第 2 回 入札監視委員会 抽出案件説明書

区 分	【工事】道路舗装	担当所管	土木部 道路課	
件 名	清水橋架替工事（その３）			
履 行 場 所	江東区毛利二丁目～大島二丁目間横十間川に架かる			
契約年月日	令和６年２月１３日			
事 業 目 的	道路部分の舗装工事・設備工事、現場周辺の復旧工事			
履 行 期 間	令和６年４月１日から令和６年９月３０日まで			
工 事 概 要	■路 線 概 要	路線番号	施工延長	道路幅員
		江１３９号	１５．０m	１１．０～１２．０m
		江１２８号	２３２．１m	２０．０m
	■道 路 改 良 土工、道路施設撤去工、運搬工、排水施設工、街築工、舗装工（※）、交通安全施設工、道路植栽工、電気設備工（交通信号機移設復旧）、仮設工			
	■橋梁工事復旧 清水橋児童遊園復旧工、護岸復旧工、転落防止柵復旧工、仮人道橋撤去工			
	■交 通 管 理 工 ※舗 装 工 車道舗装（区５５型）１６２㎡、車道舗装（排水性）１３８㎡、歩道舗装（インターロッキング）５０㎡、踏掛版（Ａ１、Ａ２橋台）			
	内 容	結 果		
経 過 令和５年～ 令和６年	８月 １日公募	不成立（条件：３者参加、総合評価方式）		
	８月２１日再公募	成立 （条件：１者参加に変更、総合評価方式）		
	９月２５日入札	不調 （辞退）		
	９月２７日公募	成立 （条件：１者参加、一般競争入札）		
	１０月３１日入札	不調 （辞退）		
	１月 ４日公募	成立 （条件：１者参加、一般競争入札）		
	２月１３日入札	落札		
契約金額	８，０００万円（税抜き）			
確認ポイント				
【経理課コメント】 初回公募は基本要件通りとした。 遅延すると通行止め等の利用者負担が重くなる工事であったが、公募・応札状況ともに良くなかった。 工事成績がない業者も参加しやすいよう総合評価をやめるなど要件を緩和し、４回の公募と３回の入札を経て落札に至った。				

【道路課コメント】

- 橋梁の架替工事は、専門業種が異なるため、発注を下部工、上部工、取付道路工の 3 本に分割して発注を行っている。
- 架替工事は、車両の通行止めを伴う工事であり、発注時期を変える等の対策を講じることは困難である。
- 通行止め期間の延伸は、道路利用者の大きな負担となるため、公募要件の変更やゼロ債務負担（初年度に支出を行わない、複数年度の契約）を活用し、落札に至った。しかし、当初の計画であった令和 5 年度中の交通開放は、令和 6 年 9 月 26 日になってしまった。
- 不調に至った原因として、入札参加業者の大半が技術者不足を辞退理由としてあげていた。
- 今後の架替工事の発注においては、上部工と取付道路工と一緒に発注するなどの手法も検討していきたい。