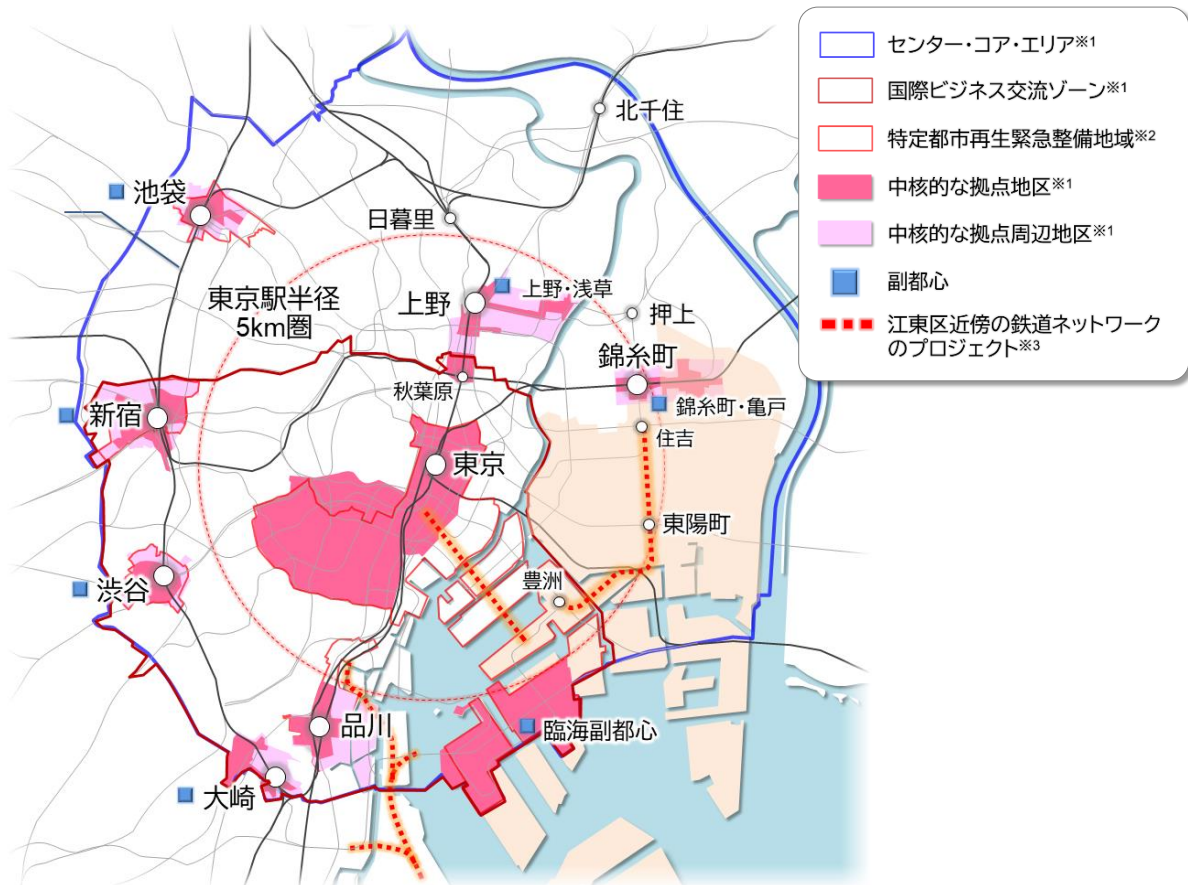


江東区の概要

1 江東区基礎データ

区制執行年月日	昭和 22 年 3 月 15 日
面積	42.99km ² (国土交通省 全国都道府県市区町村別面積調) (6 位/23 区)
人口	526,301 人 (住民基本台帳、令和 3 年 1 月 1 日時点) (8 位/23 区)
世帯数	274,831 世帯 (住民基本台帳、令和 3 年 1 月 1 日時点)
事業所数・従業者数	事業所数 18,024 従業者数 356,931 人 (平成 28 年 経済センサス活動調査)
予算	2,171 億円 (令和 3 年度当初予算一般会計)
職員数	2,667 名 (令和 3 年 4 月 1 日時点、一般職に属する常勤の職員数の合計)
基本理念※	<ul style="list-style-type: none"> ・次の世代が誇れる江東区をつくります ・区民と区がともに責任を持って江東区をつくります ・区民が生き生きと暮らせる江東区をつくります
江東区の将来像※	みんなで作る伝統、未来 水彩都市・江東

※ 江東区基本構想(平成 21 年 3 月)より



※1 「新しい都市づくりのための都市開発諸制度活用方針」(令和 2 年 12 月、東京都改定)

※2 内閣府指定

※3 「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について(答申)」(平成 28 年 4 月、国土交通省)

図 江東区と東京都心部の拠点地区等の位置関係

2 江東区の人口動態

- 都心回帰の傾向や南部地域における大規模開発等を背景により平成 9 年以降人口増加が継続しており、今後も増加傾向が継続する見込み。
- 高齢者人口割合、年少人口割合ともに平成 31 年以降ほぼ横ばい。
- 外国人人口割合は令和 2 年まで増加傾向にあったが、令和 3 年は新型コロナウイルスの影響により登録人口が減少し、構成比も減少した。
- 地区別人口では豊洲地区が大きく伸長し、相対的に大島、砂町地区などの人口構成比が低下している。

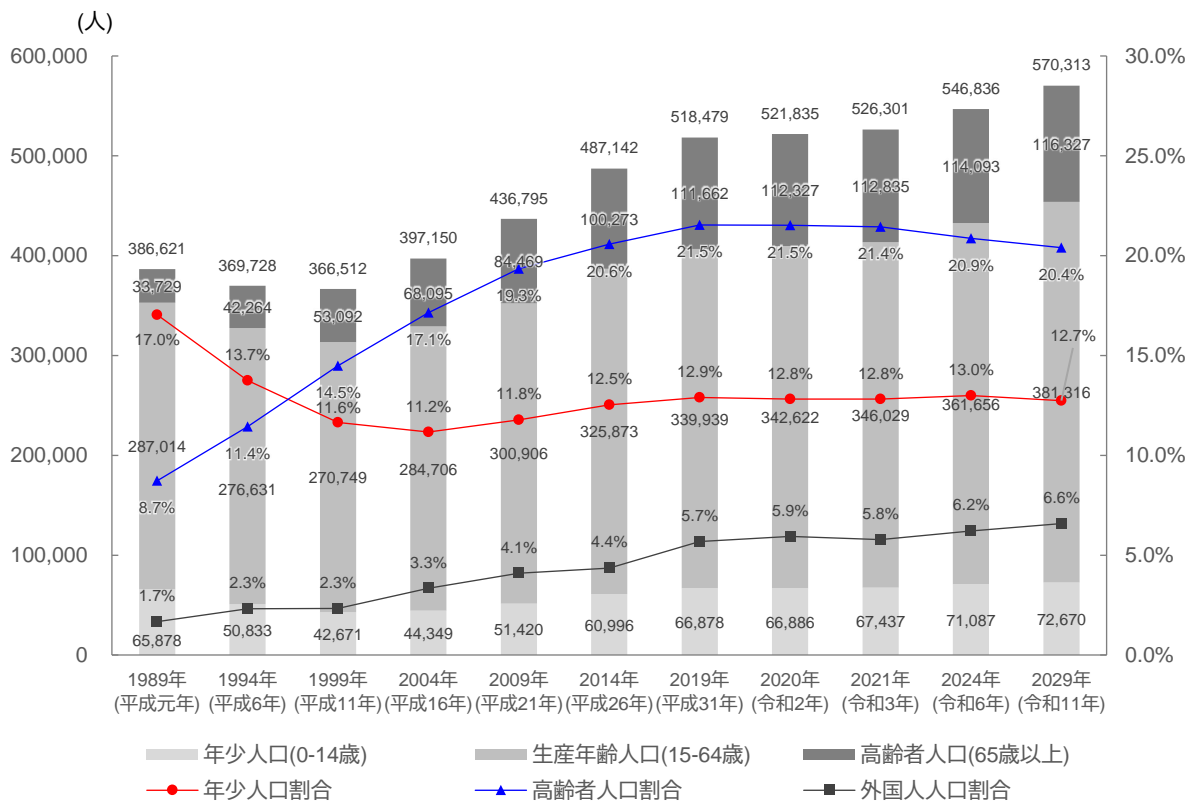


図 江東区年齢階級別人口・構成比、外国人構成比推移

※住民台帳基本台帳法改正に伴い平成 25 年以降の人口数値には外国人を含む

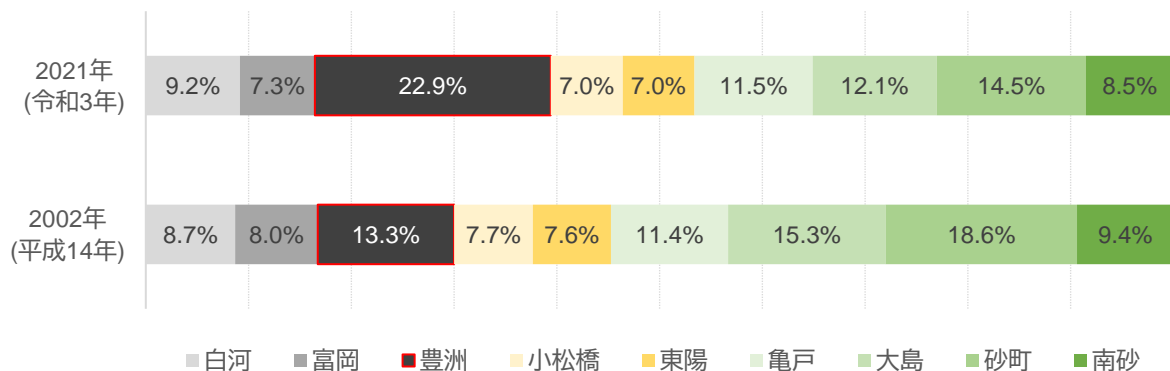


図 地区別人口構成比の変化(20年前と現在)



参考図 江東区地区区分図

3 区の財政

- 一般会計予算額は人口増加等に伴い増加傾向が続いている。
- 令和2年度は、新型コロナウイルス感染症対応等の影響による補正予算編成により、当初予算額から大幅な増額となった。
- 令和3年度当初予算額は令和2年度当初予算額対比+1.0%となる313,473百万円である。

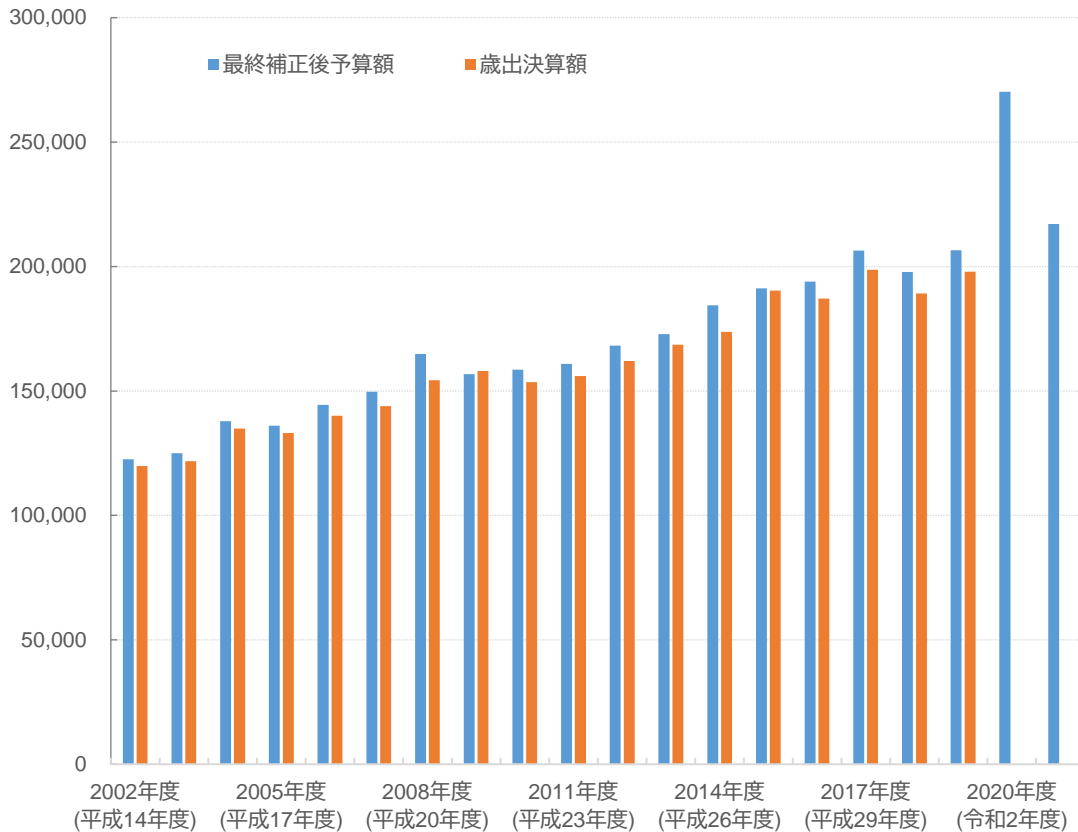


図 江東区一般会計予算額推移 (単位:百万円)
(令和2年度までは最終補正後予算額、令和3年度は当初予算額)

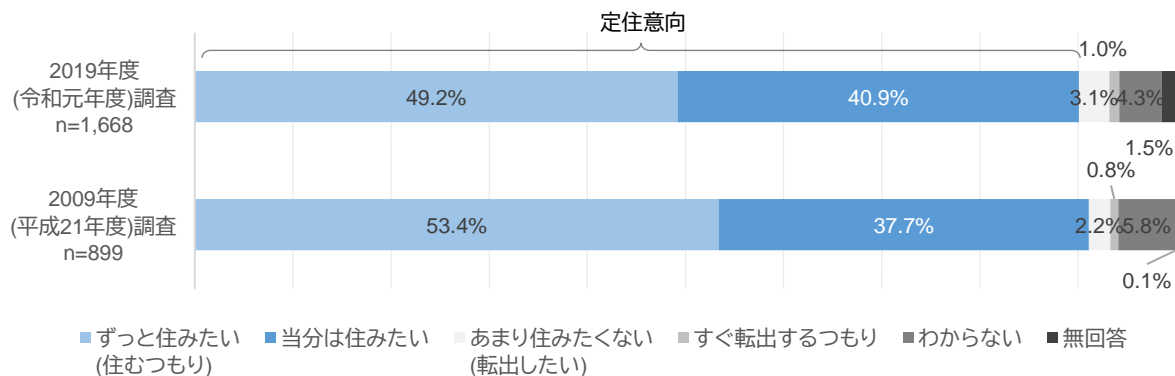
表 令和2・3年度当初予算比較 (単位:百万円)

	2021年度 (令和3年度)	2020年度 (令和2年度)	増減率
一般会計	217,129	213,298	1.8%
国民健康保険会計	48,144	▲49,639	▲3.0%
介護保険会計	37,560	36,776	2.1%
後期高齢者医療会計	10,640	10,523	1.1%
合計	313,473	310,236	1.0%

4 区民の意向 令和元年度世論調査より

4.1 定住意向

- 令和元年度調査において 90.0%の区民が定住意向である。
- 10 年前(平成 21 年度 91.1%)と比べ、定住意向割合が微減し、転出意向割合が微増した。



4.2 施策への要望 3つまで回答可の設問、第1～第3順位の合計

- 防災対策が突出して高く 37.6%の回答者が要望している。
- 10 年前(平成 21 年度 91.1%)と設問項目や n 数が異なるため単純比較はできないが、10 年前は「高齢者対策」「防災対策」「児童・幼児対策」「治安対策」「緑化推進」の順に高かった。

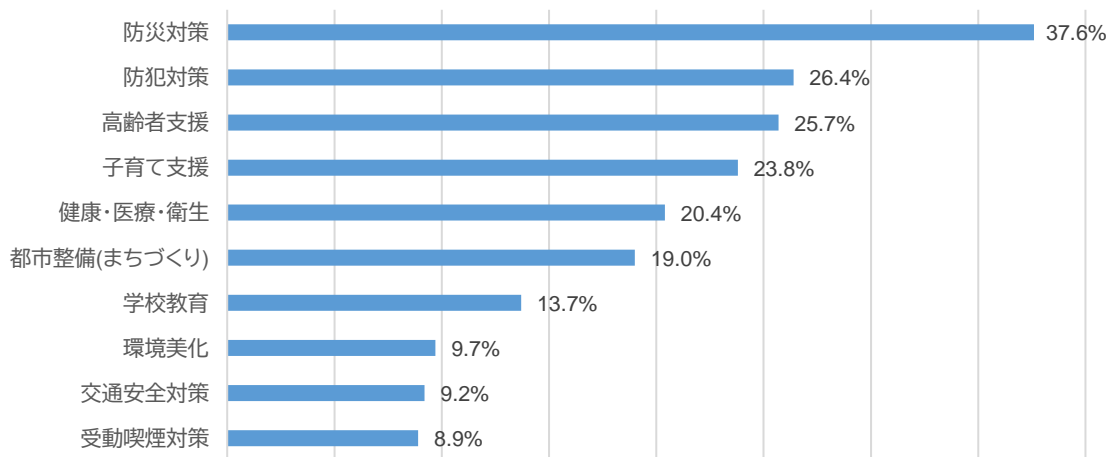
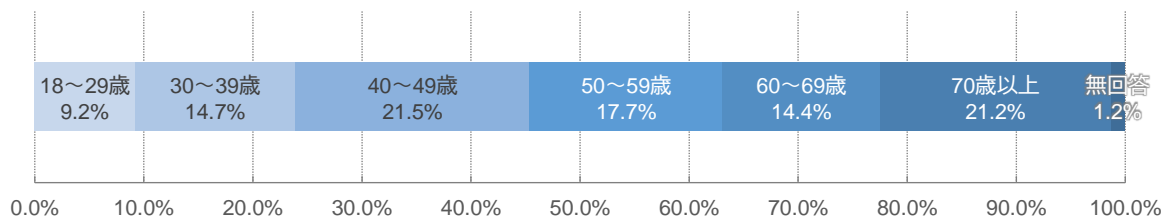


図 施策への要望 (n=1,668)



参考図 回答者の年齢構成比

5 区の主要課題 江東区長期計画より

5.1 重要課題 地下鉄 8 号線の延伸

- 区の南北を結ぶ交通網の利便性を高め、江東区の新たなまちづくりを進めるために「地下鉄 8 号線(有楽町線)の延伸」の早期実現を目指す。
- 令和 3 年 1 月より国の「東京圏における今後の地下鉄ネットワークのあり方等に関する小委員会」において、東京メトロが果たすべき役割及びその役割を踏まえた株式売却のあり方が議論されている。
- 東京 8 号線延伸計画について、関係者間で技術的検討を進めることを目的に、令和 2 年 1 月より、国土交通省、東京都、東京地下鉄株式会社が参画する「東京 8 号線延伸の技術的検討に関する勉強会」が開催されている。
- 「東京ベイ eSG プロジェクト(Ver 1.0)」(東京都、令和 3 年 4 月)において「地下鉄 8 号線延伸、羽田空港アクセス線などについて順次事業化に着手するとともに、区部中心部と臨海副都心を直接繋ぐ、臨海地下鉄の事業化に向けた検討を行っていく。」と明記された。

5.2 重点プロジェクト

重点 1	水彩・環境都市づくり 区の特徴である水辺や緑を活かすとともに、環境施策を推進することで、持続可能な社会の構築を目指します。
重点 2	未来を創るこどもを育むまちづくり 妊娠・出産期から就学後における、子育てや教育などの多様なニーズに切れ目なく対応することで、こどもたちが健やかに成長できる社会の構築を目指します。
重点 3	地域の活力を生み出すまちづくり にぎわいと活気にあふれた地域コミュニティ、地域経済の発展を目指します。
重点 4	高齢者など誰もが支えあう社会づくり 人・地域がつながり、支えあいながら暮らすことができる環境を整備し、地域共生社会の実現を目指します。
重点 5	防災都市江東戦略 首都直下地震や激甚化する風水害など、各種災害へのあらゆる事態を想定した防災体制の整備を図り、防災都市江東の実現を目指します。
重点 6	オリンピック・パラリンピックレガシーの継承 東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会の成果を江東区全体に波及させ、スポーツ等を通じて、誰もが健康で生き生きと暮らせる社会を目指します。
重点 7	臨海部のまちづくり 広大な水辺・緑やスポーツ・観光等を通じ、ベイエリアの魅力を最大限に活かしたまちづくりを推進します。