

事業概要一覧(令和5年度施策別)

※◆は主要ハード、♥は主要ソフト事業を表す

施策	取組方針	事務事業名称	5年度 予算額 (千円)	4年度 予算額 (千円)	前年比 増減	改善方向	事業概要
24		便利で安全な道路・交通ネットワークの整備	6,463,476	5,472,301	18.1%		
		2401 安全で快適な道路の整備	5,616,200	4,101,799	36.9%		
	1	公共用地調査測量事業	6,894	6,890	0.1%	維持	工事に伴う境界等の測量及び道路区域の変更資料の作成並びに道路用地取得に伴う図書等の作成。
	2	道路占用許可事業	624	624	0.0%	維持	区が管理する道路の占用申請受付及び許可。 申請件数:835件
	3	公有地等管理適正化事業	13,395	13,386	0.1%	維持	土木部所管の法定外公共物の払下げによる管理適正化。
	4	道路監察指導事業	13,569	8,400	61.5%	維持	道路の適正な管理を図るための巡回及び監察指導。
	5	公益事業者占用管理事業	5,797	4,637	25.0%	維持	公益事業者が行う道路占用に対する許可、道路占用工事の調整及び管理。 申請件数:1,491件
	6	道路事務所管理運営事業	65,302	59,102	10.5%	維持	事務所施設の維持管理及び道路事業の運営。
◆	7	道路事務所改修事業	253,923	0	皆増	新規	老朽化に伴う施設及び付帯設備の改修。 事業期間:2年度 実施設計 5~6年度 工事 総事業費:5億8,125万9,000円
	8	道路台帳管理事業	32,991	28,887	14.2%	維持	特別区道及び区有通路等の管理図面の管理及び修正。
	9	道路区域台帳整備事業	50,442	18,880	167.2%	維持	道路法第18条に基づく道路区域の範囲を明確にするための台帳の整備。
	10	地籍調査事業	9,113	20,540	△ 55.6%	維持	災害復旧の迅速化やまちづくりの円滑な推進のため、境界等を明確にするための調査。
	11	道路舗装繕計画策定事業	12,604	0	皆増	新規	予防保全型の道路維持管理を推進し、維持管理水準及び経費の平準化を図るため、道路舗装繕計画を策定。
	12	道路維持管理事業	364,730	324,770	12.3%	レベルアップ	道路の維持管理。 区道: 延長 314,544m 面積 3,082,617㎡ 区有通路等:延長 27,549m 面積 125,819㎡ 5年度は、災害時のドローン活用に向け、職員の免許取得を実施。
	13	道路清掃事業	253,145	241,809	4.7%	維持	区道及び駅前広場の清掃。 車道・歩道清掃:525,987m 駅前広場清掃:9駅
◆	14	道路改修事業	986,259	750,728	31.4%	維持	破損の著しい路線を年間計画に基づき改修。 改修面積:年間30,000㎡

※◆は主要ハード、♥は主要ソフト事業を表す

施策	取組方針	事務事業名称	5年度 予算額 (千円)	4年度 予算額 (千円)	前年比 増減	改善方向	事業概要
	◆ 15	仙台堀川公園周辺路線無電柱化事業	625,136	270,666	131.0%	維持	仙台堀川公園周辺路線(北砂・東砂地区)の無電柱化を実施。 事業期間:28・30～元年度 設計 2年度 設計・工事 3～10年度 設計・移設・工事 総事業費:26億2,186万5,000円
	◆ 16	新砂一丁目無電柱化事業	176,449	35,733	393.8%	維持	新砂一丁目路線の無電柱化を実施。 事業期間:2～3年度 設計 4～8年度 設計・移設・工事 総事業費:5億8,259万8,000円
	17	私道整備助成事業	150,000	100,000	50.0%	レベルアップ	私道及び私道内下水施設の改修等の助成。 私道整備助成: 17件 私道内下水施設助成:12件 5年度より、私道整備及び私道内下水施設整備の助成限度額を拡充。
	18	橋梁維持管理事業	107,316	58,567	83.2%	維持	補修等による橋梁の維持管理。 鋼橋: 78橋 延長 4,648m 面積 61,507㎡ コンクリート橋:3橋 延長 166m 面積 3,793㎡ 横断歩道橋: 4橋 延長 105m 面積 203㎡
	◆ 19	橋梁塗装補修事業	148,965	179,212	△ 16.9%	維持	老朽化に伴う橋梁の塗装。 対象:時雨橋 1,572㎡ 海砂橋 767㎡
	20	震災復興橋梁整備事業	19,728	0	皆増	新規	防災意識の向上を図るため、震災復興橋梁に説明板を設置。
	◆ 21	清水橋改修事業	273,631	533,862	△ 48.7%	維持	老朽化が進んだ清水橋を橋梁長寿命化修繕計画に基づき改修。 事業期間:25年度 設計 2～5年度 工事 総事業費:11億6,150万9,000円
	◆ 22	大島橋改修事業	94,632	0	皆増	新規	老朽化が進んだ大島橋を橋梁長寿命化修繕計画に基づき改修。 事業期間:5年度 設計 7～9年度 工事 総事業費:17億1,585万6,000円
	◆ 23	弁天橋改修事業	600	36,639	△ 98.4%	維持	老朽化が進んだ弁天橋を橋梁長寿命化修繕計画に基づき改修。 事業期間:4年度 設計 6～8年度 工事 総事業費:6億5,286万3,000円

※◆は主要ハード、♥は主要ソフト事業を表す

施策	取組方針	事務事業名称	5年度 予算額 (千円)	4年度 予算額 (千円)	前年比 増減	改善方向	事業概要
	◆ 24	緑橋改修事業	600	0	皆増	新規	老朽化が進んだ緑橋を橋梁長寿命化修繕計画に基づき改修。 事業期間:2年度 設計 6~8年度 工事 総事業費:8億798万6,000円
	◆ 25	巽橋改修事業	496,005	304,577	62.9%	維持	老朽化が進んだ巽橋を橋梁長寿命化修繕計画に基づき改修。 事業期間:元年度 設計 3~6年度 工事 総事業費:11億7,854万3,000円
	◆ 26	砂潮橋改修事業	89,483	0	皆増	新規	老朽化が進んだ砂潮橋を橋梁長寿命化修繕計画に基づき改修。 事業期間:5年度 設計 6年度 設計・工事 7~9年度 工事 総事業費:23億5,816万7,000円
	27	街路灯維持管理事業	379,912	281,069	35.2%	維持	街路灯及び橋梁灯の維持管理。 街路灯:13,988基 橋梁灯:1,695基
	◆ 28	街路灯改修事業	822,007	655,793	25.3%	維持	区道に設置している老朽化が進んだ街路灯及び橋梁灯をLED化。 改修基数:820基
	29	防犯灯維持管理助成事業	17,779	18,779	△ 5.3%	維持	私道防犯灯の維持費及び設置費の助成。 維持費助成:4,500基 設置費助成:100基
	30	交通安全施設維持管理事業	76,894	61,939	24.1%	維持	交通安全施設の維持管理。 防護柵 :129,906m 道路反射鏡 :1,381基 道路標識 :1,543基 誘導ブロック:4,879m
	31	掘さく道路復旧事業	68,275	57,657	18.4%	維持	公益事業者の掘削工事、自費復旧工事等の指導、監督。
		2402安心を実感できる交通環境の整備	293,154	356,196	△ 17.7%		
	1	交通傷害保険事業	3,272	3,295	△ 0.7%	維持	交通事故により災害を受けた場合、自転車運転中の事故により加害者となった場合及び犯罪被害に遭った場合等の救済及び補償として、少額の負担で誰でも加入できる保険制度を運営。 加入者数:2万8,083人 補償限度額:交通傷害 600万円、自転車賠償 1億円、被害事故補償 600万円

※◆は主要ハード、♥は主要ソフト事業を表す

施策	取組方針	事務事業名称	5年度 予算額 (千円)	4年度 予算額 (千円)	前年比 増減	改善方向	事業概要
	2	交通災害見舞金支給事業	1,000	1,000	0.0%	維持	交通事故により、死亡ないし重度障害(労災1級相当)となった場合に弔慰・見舞金を支給。 見舞金:1件あたり50万円
	3	交通安全普及啓発事業	23,124	13,741	68.3%	レベルアップ	交通安全意識の高揚を図るために交通安全運動等を開催。 春・秋交通安全運動、交通安全のつどい及び高齢者交通安全教室等を行うとともに、中学校及び都立高校等において、区民も参加できるスタントマンを活用した交通安全教室を実施。 5年度は、自転車用ヘルメットの購入費用助成及び自転車点検整備費用助成を実施するほか、スタントマンを活用した一般向け交通安全教室の回数を拡充。
	4	放置自転車対策事業	183,382	181,413	1.1%	維持	放置自転車の撤去及び返還業務。 撤去台数:自転車 7,000台 :原動機付自転車 30台
	5	自転車駐車場管理運営事業	75,236	60,072	25.2%	維持	自転車駐車場50か所の管理運営。
	6	民営自転車駐車場補助事業	5,000	5,000	0.0%	維持	民地等を活用した民営自転車駐車場の設置に要する費用を補助。
	7	コミュニティサイクル推進事業	2,140	1,829	17.0%	維持	利便性が高く、環境負荷の低い移動手段であるコミュニティサイクルを提供。
2403公共交通網の充実			554,122	1,014,306	△ 45.4%		
	1	地下鉄8・11号線建設促進事業	2,184	1,137	92.1%	レベルアップ	地下鉄8・11号線延伸計画のうち、特に地下鉄8号線(豊洲～住吉間)の早期実現を図るため、関係機関との調整や区民向け啓発活動等を実施。 5年度は、啓発活動の一環として電車運転シミュレーターを設置し、地下鉄8号線延伸及び沿線まちづくりに係る機運醸成に活用。
	2	地下鉄8号線建設等基金積立金	500,000	1,000,000	△ 50.0%	レベルアップ	地下鉄8号線の建設等に要する経費に充てるための積立て。 5年度は、地下鉄8号線の建設に加え、沿線のまちづくり等に要する経費に充てるため、5億円を積立て。
	3	地下鉄8号線建設費補助事業	38,859	0	皆増	新規	地下鉄8号線延伸に係る中間新駅整備費用の一部を補助。
	4	江東区コミュニティバス運行事業	13,079	13,169	△ 0.7%	維持	南部地域における交通不便を解消するとともに、交通弱者の生活支援を図るため、コミュニティバスを運行。