

施策22	計画的なまちづくりの推進	主管部長(課)	都市整備部長(都市計画課)
		関係部長(課)	都市整備部長(まちづくり推進課、地下鉄8号線事業推進課)、地下鉄8号線事業推進室長、土木部長(管理課、河川公園課、施設保全課、地域交通課)

1 施策目標

江東区の目指す姿										
地域特性を活かし、安全性、快適性、利便性を備えたまちづくりを推進し、誰もが暮らしやすいまち、美しいまち並みを実現しています。										
施策実現に関する指標(代表指標)										
指標名		単位	現状値 (元年度)	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	目標値 (6年度)	指標担当課
地域の特色を活かしたまちづくりが進んでいると思う区民の割合		%	48.5	48.8	51.0	51.7	48.2		55	都市計画課
指標選定理由		地域特性を活かしたまちづくりが、区民の意向や期待に応えているのかを客観的に示す指標であるため								
分析	達成度	◆地域特性に応じた都市計画手法等の活用により、計画的にまちづくりを誘導してきたが、指標について、5年度は3.5ポイント減となった。地区別にそれぞれ増減はあるが、大島地区が10.7ポイント減で減少幅が最も大きい。地区ごとの開発動向やまちづくりの機運醸成を見極め、「江東区都市計画マスタープラン2022」(以下「マスタープラン」)に基づき、地域主体のまちづくりを推進していく必要がある。								
	*									
施策コストの状況										
種別		5年度予算	5年度決算	6年度予算	7年度予算					
トータルコスト		512,366千円	499,473千円	643,670千円	825,890千円					
事業費		193,952千円	144,062千円	297,673千円	467,895千円					
人件費		318,414千円	355,411千円	345,997千円	357,995千円					
《参考》施策を取り巻く状況(社会状況／国・都の動向)										
◆都は「未来の東京」戦略ビジョンや「都市づくりのグランドデザイン」を踏まえ、令和3年3月に東京都市計画区域マスタープランを改定した。また、令和4年3月には、サステナブル・リカバリーの考え方に立脚した次世代の都市づくりを進めていくための行政の取組や民間誘導の方策を示す「東京ベイeSGまちづくり戦略2022」を策定し、「未来の東京」の実現に向けて臨海部のまちづくりを推進している。										

2 施策目標の達成に向けた具体的な取組方針

取組方針1	計画的な土地利用の誘導
主な取組	マスタープランの着実な推進
取組内容	◆全庁横断的な検討や外部有識者の意見を踏まえ、マスタープランの「目指すべき江東区のまちの姿」に係る「満足度」や、「テーマ別(安全安心・環境など8部門)の事業活動量及び地区別満足度」、「まちづくり方針の策定状況」を指標として、定量的な成果管理に取り組んでいく。
主な実施事業	都市計画マスタープラン進行管理事業、都市計画調整事業
取組方針2	区民とともに進めるまちづくり
主な取組	まちづくりの推進に向けたまちづくり活動支援等
取組内容	◆マスタープラン等に基づき、地域の魅力増進や課題解決に向け、地域と行政が一体となったまちづくりの検討を進める。
主な実施事業	まちづくり推進事業、環境まちづくり推進事業、地下鉄8号線沿線まちづくり推進事業
取組方針3	魅力ある景観形成
主な取組	良好な都市景観の形成
取組内容	◆「江東区都市景観条例」に基づき、景観計画の届け出制度を実施している。このうち大規模建築物等の届出については、都市景観専門委員会に意見を求め、指導または助言を行っている。
主な実施事業	都市景観形成促進事業
取組方針4	ユニバーサルデザインの推進
主な取組	ユニバーサルデザインの理念に基づく誰もが快適に暮らせ、利用しやすいまちづくりの推進
取組内容	◆区民等の参加によるワークショップの開催や小学校での出前講座等により理念の普及を図っているほか、民間建築物のバリアフリー化への支援等、誰もが快適に暮らせるまちづくりを進めている。
主な実施事業	ユニバーサルデザイン推進事業、ユニバーサルデザイン整備促進事業

3 取組方針の実施状況

取組方針1		計画的な土地利用の誘導				主管部長(課)		都市整備部長(都市計画課)		
						関係部長(課)				
区を取り巻く社会経済情勢や土地利用の変化に的確に対応するため、都市の将来像を定めた都市計画マスタープランを地域特性等を踏まえて改定し、計画的なまちづくりの進捗状況の数値化(見える化)を推進します。また、東京2020 大会のレガシーを交通網整備などの南北都市軸の強化により、臨海部のみならず区内全域に展開し、その効果を観光・交流だけでなく、産業、文化の発展につなげていきます。										
指標										
指標名		単位	現状値 (元年度)	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	目標値 (6年度)	指標担当課
地域の特色を活かしたまちづくりが進んでいると思う区民の割合(再掲)		%	48.5	48.8	51.0	51.7	48.2		55	都市計画課
指標選定理由		(代表指標に記載)								
分析	達成度	(代表指標に記載)								
	代表指標に記載									
取組コストの状況										
種別		5年度予算	5年度決算	6年度予算	7年度予算					
トータルコスト		84,834千円	74,863千円	96,410千円	86,914千円					
事業費		14,979千円	13,601千円	10,180千円	10,355千円					
人件費		69,855千円	61,262千円	86,230千円	76,559千円					
成果と課題										
◆マスタープランの「目指すべき江東区のまちの姿」に係る「満足度」や、「テーマ別(安全安心・環境など8部門)の事業活動量及び地区別満足度」、「まちづくり方針の策定状況」を指標として、定量的な成果管理に取り組んでいく。 ◆マスタープランの着実な推進に向け、「都市づくり推進委員会」の下に「都市づくり・交通輸送」「都市安全」「住宅施策」の3部会を置く会議体制を5年度より発足させるとともに、外部有識者による「マスタープラン推進会議」の意見を踏まえ、成果管理を行っている。 ◆臨海部の都市交通の目指す姿やその実現に向けた方針等を示す「江東区臨海部都市交通ビジョン」を令和6年3月に策定した。										

取組方針2		区民とともに進めるまちづくり				主管部長(課)		都市整備部長(まちづくり推進課)		
						関係部長(課)		都市整備部長(地下鉄8号線事業推進課)、地下鉄8号線事業推進室長		
地区の課題や特性を踏まえた適切な都市施設の配置や地区計画の策定など、区民・事業者と協働し、都市計画手法の活用を推進・誘導することにより、都市計画マスタープランに示す将来都市像の実現を図ります。また、区民・事業者・地権者等による主体的活動(エリアマネジメント)に対して支援を行い、地域の実情に即したまちづくりを支援・推進します。										
指標										
指標名		単位	現状値 (元年度)	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	目標値 (6年度)	指標担当課
まちづくり活動団体等の組織数		団体	7 (30年度)	7	6	9	10		13	まちづくり推進課
指標選定理由		区民・事業者・地権者等による主体的活動量を客観的に示す指標であるため								
分析	達成度	◆現在、マスタープランや江東区地下鉄8号線沿線まちづくり構想(以下「沿線まちづくり構想」)に基づき、地域と行政が一体となったまちづくりの検討が行われており、将来的に団体数の増加が見込まれる。								
	3 (概ね順調)									
取組コストの状況										
種別		5年度予算	5年度決算	6年度予算	7年度予算					
トータルコスト		190,642千円	169,030千円	234,451千円	260,036千円					
事業費		40,419千円	37,209千円	66,303千円	71,334千円					
人件費		150,223千円	131,821千円	168,148千円	188,702千円					
成果と課題										
◆西大島地域の一部で再開発事業の検討が開始されるなど、地域の実情に即したまちづくりの検討が進められている。その他区内でまちづくりに対する機運が高まっている地域も含め、エリアマネジメントの推進など、地域主体のまちづくりを進めていく。 ◆豊洲地区では、豊洲グリーン・エコアイランド構想の実現へ向け、環境まちづくり協議会等を開催し、官民で緑の創出状況等を共有するとともに、清掃活動を通して交流を深めている。今後も官民の連携・協働を強化していく。 ◆地下鉄8号線沿線のまちづくりにおいては、4年度に策定した沿線まちづくり構想を基に、各駅周辺のまちづくりを、地域と行政が一体となって進め、地域の魅力増進や課題解決に向けたまちづくりに取り組んでいる。										

取組方針3			魅力ある景観形成			主管部長(課)		都市整備部長(都市計画課)			
						関係部長(課)		土木部長(管理課、施設保全課)			
景観計画に基づいて魅力ある景観の形成を促進するため、専門家等の意見を反映し、水辺や緑、歴史的資源などとの調和を図り、より質の高いまち並みの創出を誘導します。また、景観形成区民団体を支援することで地域特性を活かした景観創出に努めます。											
指標											
指標名			単位	現状値 (元年度)	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	目標値 (6年度)	指標担当課
江東区のまち並みが美しいと思う区民の割合			%	50.1	54.7	57.1	57.8	56.3		60	都市計画課
指標選定理由		地域特性に応じた魅力ある景観形成の成果を客観的に示す指標であるため									
分析	達成度	◆ 景観重点地区を3地区指定するなど(「深川萬年橋」「亀戸」「深川門前仲町」)、良好な景観形成を推進してきた結果、地区別にそれぞれ増減はあるが、5年度は概ね横這いで推移している。 ◆ 一定規模以上の建築物の計画に対しては「江東区都市景観専門委員会」の助言を反映し、より良好な景観形成が推進されている。									
	4 (順調)										
取組コストの状況											
種別		5年度予算		5年度決算		6年度予算		7年度予算			
トータルコスト		63,771千円		55,748千円		85,665千円		66,336千円			
事業費		5,774千円		4,823千円		30,694千円		5,951千円			
人件費		57,997千円		50,925千円		54,971千円		60,385千円			
成果と課題											
◆ 景観法に基づく景観計画届出等の手続きにより、景観形成基準を遵守した建築物等が着実に蓄積されている。 ◆ 地下鉄8号線の延伸に伴い、沿線各駅周辺における開発の機運が活発化することが想定されるため、新たなまちづくりの仕組みや景観形成に対応していく必要がある。 ◆ 大規模建築物等については、江東区都市景観専門委員会の意見に基づき、周辺との調和を図った色彩、連続性をもたせた植栽などが計画・整備されており、引き続き同委員会を適切に運営していく必要がある。											

取組方針4		ユニバーサルデザインの推進		主管部長(課)		都市整備部長(都市計画課)					
				関係部長(課)		土木部長(河川公園課、地域交通課)					
年齢・性別・国籍の違いや、障害の有無その他の事情によって分け隔てられることなく共生する社会を実現するため、区民・事業者の参加によるワークショップの開催や小学校での出前講座等、意識啓発の取り組みにより心のユニバーサルデザインを推進します。また、区立施設のバリアフリー化を推進するとともに、民間建築物のバリアフリー化への支援等、ユニバーサルデザインの考えに基づく誰もが快適に暮らせ、利用しやすいまちづくりを進めます。											
指標											
指標名			単位	現状値 (元年度)	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	目標値 (6年度)	指標担当課
ユニバーサルデザインの理念を理解している区民の割合			%	36.2	38.6	41.2	38.4	40.5		50	都市計画課
指標選定理由		ユニバーサルデザインの認知度を客観的に示す指標であるため									
分析	達成度	◆ユニバーサルデザインの理念を理解している区民の割合は、横ばいに推移しているが、約4割にとどまっている。									
	4 (順調)										
指標名			単位	現状値 (元年度)	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	目標値 (6年度)	指標担当課
やさしいまちづくり施設整備助成制度活用件数			件	4 (30年度)	4	4	7	3		7	都市計画課
指標選定理由		民間建築物のバリアフリー化整備促進状況を示す指標であるため									
分析	達成度	◆やさしいまちづくり施設整備助成制度活用件数は、昨年度に続き関係機関への周知に加え、ホームページに施工事例を掲載するなど工夫を図ったが、活用件数を伸ばすまでには至らなかった。									
	*										
取組コストの状況											
種別		5年度予算		5年度決算		6年度予算		7年度予算			
トータルコスト		173,119千円		123,806千円		227,144千円		412,604千円			
事業費		132,780千円		88,429千円		190,496千円		380,255千円			
人件費		40,339千円		35,377千円		36,648千円		32,349千円			
成果と課題											
◆ワークショップや小学校への出前講座の実施などにより心のバリアフリーは着実に広がっており、今後、より広い層へ理念を普及をしていくために、バリアフリーのまちづくりに向け区の方針を定めるなど取り組みの工夫が必要である。											
◆老朽化した公衆便所を誰もが利用しやすい「だれでもトイレ」として、5年度末までに141箇所を整備し、進捗率は71.9%となった。引き続き、地域のニーズを踏まえた「だれでもトイレ」の整備を進める必要がある。											
◆鉄道事業者による鉄道駅のバリアフリー整備に対し助成を行っている。5年度はゆりかもめ東京ビッグサイト駅バリアフリートイレ整備に対し助成を実施した。引き続き助成事業を通じて、鉄道駅のバリアフリー整備を推進する必要がある。											

4 一次評価《主管部長による評価》

総評	◆指標については概ね順調に推移しており、施策は着実に進捗していると言える。 ◆今後も施策が目指す江東区の姿の実現に向け、下記について着実に取り組む必要がある。
今後の方向性	◆「江東区都市計画マスタープラン2022」の着実な推進に向け、地域の魅力増進・課題解決への取り組みに関する進行管理や、沿線まちづくり構想を基にした各駅周辺のまちづくりを確実に実施するとともに、大規模開発等の動きを見据え、地域の特色を活かしたまちづくりをより一層推進していく。 ◆ユニバーサルデザインの理念を更に普及させることを目指し、心のバリアフリーに関する既存の事業の取り組みのほか、今後のまちづくりの方向性を示すバリアフリー方針を検討し、一体的なバリアフリーのまちづくりを推進していく。

5 二次評価《区の最終評価》 ※5年度の外部評価結果を反映した評価について太字で表記してあります。

総評	◆指標については、計画的にまちづくりを誘導してきているところだが、計画策定時の現状値から低下している。 ◆今後も施策が目指す江東区の姿の実現及び指標の向上に向け、下記について着実に取り組む必要がある。
実現に向けた取り組み	◆「江東区都市計画マスタープラン2022」の推進において、具体的な内容を示す進行管理を行うとともに、より一層わかりやすく、まちづくりの進行状況等を広報する方法を検討する。 ◆今後、さらなる魅力ある景観形成を進めるために、専門家の意見等を反映しながら、継続して取り組むとともに、成果についてはビジュアルな方法を用いて区民に対して周知する方法を検討する。 ◆ユニバーサルデザインの意識啓発において、「バリアフリー基本構想」の改定を検討し、年齢に応じた区民への効果的な啓発手法を検討する。 ◆大規模開発等の動きや地下鉄8号線延伸を見据え、地域と行政が一体となって地域の特色を活かしたまちづくりをより一層推進していく。