【令和4年度　小学校通学路交通安全点検対策一覧表　凡例】

No.	学校名	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案（学校からの提案）	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス
													教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
				概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課	
1	明治小学校	木更木橋南	日本、〒135-0033 東京都江東区深川2丁目23－2	歩道が狭いため、児童が車道に出て広がって歩いてしまう。	木更木橋南付近の通学路は、横断歩道を渡った後、右に曲がる。しかしその歩道が大変狭く、児童が全員歩道を歩くことが難しい。横断歩道を斜め横断したり、ガードレールがあるにもかかわらず、車道に出て歩いたりしてしまう。	生活指導部を中心に見回りをし、歩道を歩くように指導している。全校朝会で注意喚起している。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 引き続き、見回り指導及び注意喚起をしていく。	教	—	—	●	△	◎	△											対策済
2	臨海小学校	清澄通り　黒船橋	日本、〒135-0044 東京都江東区越中島1丁目2－4	信号までの坂道、その先の交差点が危険。	坂道のため自動車が勢いよく走ってしまう。また、自転車もスピードが出てしまう。道幅が交差点の手前で変わるため死角もあり危険。	児童への指導の徹底、注意喚起。交通誘導員や、PTAによる見守り。警察と連携した交通安全指導の実施。	児童・生徒への注意喚起 地域・PTAによる見守り強化	【学校】 年度当初に警察と連携した交通安全指導を実施。児童への指導を徹底すると共に交通誘導員による見守りを日常的に行い、PTAによる見守りも実施。	教	—	—	●	△	◎	◎		△		△							対策済
3	臨海小学校	永代通り　永代2丁目交差点付近	日本、〒135-0034 東京都江東区永代2丁目12－3 深川消防署永代出張所	加速して通行する車が危険。過去に事故発生あり。	信号の変わり際に侵入してくる車あり。横断歩道上を停車している車がふさいでしまうことがある。そばの短い信号を無視する通行人あり。	児童への安全指導の徹底、注意喚起。警察と連携した交通安全指導の実施。PTAなどによる見守り。	児童・生徒への注意喚起 生活指導部での見守り	【学校】 年度当初に警察と連携した交通安全指導を実施。その後、継続して生活指導部を中心とした指導の徹底による児童への注意喚起。	教	—	—	●	△	◎	◎		△		△							対策済
4	越中島小学校	越中島通り	日本、〒135-0043 東京都江東区塩浜1丁目2－2 DPL江東深川 厚生棟2階	工事が完了し、工事車両の出入りはなくなったが、営業車、搬入車両等が、出入りする。	歩道も広く、交通整理の人も出していただいているが、下校時は、時間の幅が広く、車両の出入りの規制は不可能である。	車両の出入りは時間規制も難しいので、児童の指導を重点化する。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 登校班指導（月1回…定例）、臨時登校班指導（随時）、学級指導（随時）で登下校の安全についての指導を継続中。 登校班世話人会（保護者）でも周知し、保護者からの注意喚起を行っている。	教	—	—	●		◎	△				△							対策済
5	数矢小学校	鶴歩橋西交差点	日本、〒135-0041 東京都江東区冬木3－2	横断時の危険	一方向からの横断のため、児童が滞留し、車道に溢れることがある	交通誘導員の増員 一方向からの横断を二方向からの横断にする	STOPさんへ依頼	【教育委員会・学校】 引き続きSTOPさんを配置していく。	教	4	10	●	◎	◎	△			△								対策済

①　②　③　④

①対応機関名略記

教：教育委員会・学校・PTA
都：東京都第五建設事務所
区道：江東区道路課
区危：江東区危機管理課
警防：各所轄警察署防犯担当
国：東京国道事務所
区事：事務局（江東区交通対策課）
区施：江東区施設保全課
警交：各所轄警察署交通安全担当

③対応機関について

◎：対応機関

○：連携機関

△：必要に応じて連携する機関

②各対応機関の対策実施時期、完了の表記について

・「実施時期」欄に年月、「完了」欄に「●」　⇒　記入した年月に対策完了済み

・「実施時期」欄に「—」、「完了」欄に「●」　⇒　現状維持（対策不可能等含む）、注意喚起等の継続的な対策

・「実施時期」欄に年月、「完了」欄が空欄　⇒　記入した年月に対策完了予定

・「実施時期」欄が空欄、「完了」欄が空欄　⇒　対策方法検討中

・「実施時期」欄が「—」、「完了」欄が「—」　⇒　他の連携機関からの要請等があれば対応を検討

例：

実施時期			完了
機関	年	月	
教	—	—	●
区施	4	12	
警交	3	12	●

・教育委員会等の対策…現状維持など
・区施設保全課の対策…R4年12月に対策完了予定
・警察交通安全担当　…R3年12月に対策完了

④ステータスについて（対策検討箇所の対策進捗状況）

・「対策済」
対策が終了している案件（●●の設置済み等）、児童への注意喚起や警察による交通取締りなどの継続的な対策を実施したもの

・「一部対策済」
対策内容について対応機関が分かれており、その一部が完了済みの場合

・「対策中」
対策に目処が立っているが工事等が終了していない場合

・「検討中」
対策内容の方向性が決まっており協議中・検討中の場合

・「継続」
次年度へ引き継ぎ検討を継続する場合

・「その他」
上記以外の場合（現状維持、対策不可能など）

令和4年度　小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案（学校からの提案）	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス
														教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課	
1	明治小学校	1	木更木橋南	日本、〒135-0033 東京都江東区深川2丁目23－2	歩道が狭いため、児童が車道に出て広がって歩いてしまう。	木更木橋南付近の通学路は、横断歩道を渡った後、右に曲がる。しかしその歩道が大変狭く、児童が全員歩道を歩くことが難しい。横断歩道を斜め横断したり、ガードレールがあるにもかかわらず、車道に出て歩いたりしてしまう。	生活指導部を中心に見回りをし、歩道を歩くように指導している。全校朝会で注意喚起している。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 引き続き、見回り指導及び注意喚起をしていく。	教	—	—	●	△	◎	△										対策済
2	臨海小学校	1	清澄通り　黒船橋	日本、〒135-0044 東京都江東区越中島1丁目2－4	信号までの坂道、その先の交差点が危険。	坂道のため自動車が勢いよく走ってしまう。また、自転車もスピードが出てしまう。道幅が交差点の手前で変わるため死角もあり危険。	児童への指導の徹底、注意喚起。交通誘導員や、PTAによる見守り。警察と連携した交通安全指導の実施。	児童・生徒への注意喚起 地域・PTAによる見守り強化	【学校】 年度当初に警察と連携した交通安全指導を実施。児童への指導を徹底すると共に交通誘導員による見守りを日常的に行い、PTAによる見守りも実施。	教	—	—	●	△	◎	◎		△		△						対策済
3	臨海小学校	2	永代通り　永代2丁目交差点付近	日本、〒135-0034 東京都江東区永代2丁目12－3 深川消防署永代出張所	加速して通行する車が危険。過去に事故発生あり。	信号の変わり際に侵入してくる車あり。横断歩道上を停車している車がふさいでしまうことがある。そばの短い信号を無視する通行人あり。	児童への安全指導の徹底、注意喚起。警察と連携した交通安全指導の実施。PTAなどによる見守り。	児童・生徒への注意喚起 生活指導部での見守り	【学校】 年度当初に警察と連携した交通安全指導を実施。その後、継続して生活指導部を中心とした指導の徹底による児童への注意喚起。	教	—	—	●	△	◎	◎		△		△						対策済
4	越中島小学校	1	越中島通り	日本、〒135-0043 東京都江東区塩浜1丁目2－2 DPL江東深川 厚生棟2階	工事が完了し、工事車両の出入りはなくなったが、営業車、搬入車両等が、出入りする。	歩道も広く、交通整理の人も出していただいているが、下校時は、時間の幅が広く、車両の出入りの規制は不可能である。	車両の出入りは時間規制も難しいので、児童の指導を重点化する。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 登校班指導（月1回…定例）、臨時登校班指導（随時）、学級指導（随時）で登下校の安全についての指導を継続中。 登校班世話人会（保護者）でも周知し、保護者からの注意喚起を行っている。	教	—	—	●		◎	△				△							対策済
5	数矢小学校	1	鶴歩橋西交差点	日本、〒135-0041 東京都江東区冬木3－2	横断時の危険	一方向からの横断のため、児童が滞留し、車道に溢れることがある	交通誘導員の増員 一方向からの横断を二方向からの横断にする	STOPさんへ依頼	【教育委員会・学校】 引き続きSTOPさんを配置していく。	教	4	10	●	◎	◎	△			△								対策済
6	東陽小学校	1	深川高校前交差点	日本、〒135-0016 東京都江東区東陽3丁目27－17 長谷川ビル 6階	登校時に通勤の人が多く、登校班の児童と交錯して危険	交差点で信号待ちの児童と通勤の人たちであふれてしまい、道路にはみ出てしまわないか、危険		児童・生徒への注意喚起 STOPさんへ依頼	【学校】 児童への注意喚起、安全指導。 引き続きSTOPさんを配置する。 【警交】 児童に対する安全教育の実施 （学校側からの要請により実施する。）	教 警交	— —	— —	● ●	△	◎	△		△		○							対策済
7	南陽小学校	1	塩浜こどもの広場前の歩道	日本、〒135-0043 東京都江東区塩浜2丁目11－13 信濃紙工	歩道が狭く、人や自転車とすれちがときに危険	左記と同様	自転車の方などに注意を促す看板の設置	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童への注意喚起。 【区施】 ナビラインナビマークが整備されている路線であるため、自転車の方への注意を促す看板の設置は行わない。	教 区施	— —	— —	● ●		○				○								対策済
8	南陽小学校	2	東陽図書館南遊歩道	日本、〒135-0016 東京都江東区東陽2丁目3－2	人通りが少なく、明かりも少なく、人が隠れやすいところがあり、危険	左記と同様	電灯の設置や、「不審者注意」などの看板の設置	児童・生徒への注意喚起 その他	【学校】 児童に対して注意喚起。 【警防】 管轄交番等によるパトロールの実施。 【区危】 青色パトロールカーによる遊歩道周辺の巡回を行う 【区施】（照明設備係） 照明のグローブ清掃・高さ調整をした。 照明の光を妨げている木の剪定を行った。 遊歩道周辺の照明は令和6年度改修予定。	教 警防 区危 区施	— — 5	— — 3	● ● ●	◎	◎				◎			◎			◎	一部対策済
9	川南小学校	1		日本、〒135-0012 東京都江東区海辺14－1	車の交通量が多くて危険。	特に下校時は、車の交通量が多く、ストップさんが見守りをしているが危険である。	児童への安全指導を徹底するが、ストップさんは一人で2方向に渡さなければならないため、信号設置を希望する。	交通取締りの強化	【警交】 示しの交差点は一方通行路であり、交差点・道路標示の示し、カーブミラー等もあることから現状維持と判断。 ➡取締りの強化を実施	警交	—	—	●	△		△				◎							対策済
10	川南小学校	2	都立大江戸高校前交差点近く	日本、〒135-0015 東京都江東区千石2丁目9－22	川南公園と川南小学校の東側に停車車両が止まっている。	停車車両が止まっていることで、見通しが悪く危険。また、停車車両の人に写真を撮られたことも過去にあり、歩道は、通学路として多くの児童が通るので防犯的にも心配である。	警察等で、車両が停車しないよう取り締まりを強化してもらう。	交通取締りの強化	【警交】 示しの交差点は一方通行路であり、交差点・道路標示の示し、カーブミラー等もあることから現状維持と判断。 ➡取締りの強化を実施	警交	—	—	●							◎			△				対策済

令和4年度　小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案（学校からの提案）	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス
														教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課	
11	川南小学校	3	川南小学校　通学路	日本、〒135-0015 東京都江東区千石2丁目9－12	通学路であることが、一目で分からないため、停車車両が多く、見通しがきかず、危険である。	川南小学校の児童がほぼ通る通学路であるが、通学路の標識はたくさん表示してあるものの、通学路であることを周囲が意識していない。朝は、ストップさんの他にも、保護者が見守りに立っている。ゼブラゾーン等を無視して、停車している車両が多いため、見通しが悪く危険である。特に下校時は、こどもたちを見守るストップさんも、停車車両で見通しが悪くなってしまうことが多々あり、日々苦労している。	川南小学校のメインの通学路なので、清洲橋通りを入ったところから、都立大江戸高校前の交差点まで、スクールゾーンとして道路に色を付け、車を運転する人たちが気を付けるようにしてほしい。	児童・生徒への注意喚起 交通取締りの強化	【学校】 児童への注意喚起。 【区施】改善案の区間には両側に歩道があることから、歩行空間を明示するグリーン色カラー舗装は、効果が無いと思われる。 【区事】 事務局より、駐車対策について情報共有する	教 区施	— —	— —	● ●		○				○	○							対策済
12	扇橋小学校	1	扇橋小学校東側道路スクールゾーン	日本、〒135-0014 東京都江東区石島17－19	スクールゾーンの表示が薄れている	今年度より新しく通学路になった道路で8時～9時はスクールゾーンになっているが、登校中に車が入ってくることも結構多い。	・スクールゾーンの時間帯を7時30分～8時30分に変えてほしい。 ・もう少し目立つように、表示しなおしてほしい。（色をはっきりと濃くしてほしい）	児童・生徒への注意喚起 路面標示や標識等の変更	【学校】 児童への注意喚起を継続するとともに、スクールゾーンの時間帯の変更について、地域への声掛けを継続。 【区施】 通学路標識を新しいものに取り換え。 【警交】 スクールゾーンの時間帯変更は、近隣住民等の理解・了承が必要のため学校の調整状況を注視。スクールゾーンの路面標示は、キレイなので塗り直しはしない。	教 区施 警交	— 5 —	— 1 —	● ● ●		◎				○	◎							一部対策済
13	扇橋小学校	2	美術館通り	日本、〒135-0014 東京都江東区石島17－19	信号のない横断歩道で危険	今年度より、この横断歩道が正式に通学路となったが、信号がないため危険である。	・押しボタン式の歩行者用信号でいいので設置してほしい。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 保護者の方の見守りと児童への注意喚起。 【警交】 すぐ隣の交差点（扇橋公園前）にも信号機が設置されており、交通の円滑面に影響が出るため、歩行者用信号機の設置不可。	教 警交	— —	— —	● ●		◎					◎							対策済
14	扇橋小学校	3	大門通り	日本、〒135-0011 東京都江東区扇橋1丁目3－13	トラックやフォークリフト等の車両が危険	業者のトラックやフォークリフト等の車両が、歩道や車道に停まっていて、危険である。	登下校時には車両をなるべく減らしてほしい。	児童・生徒への注意喚起 注意喚起表示（路面標示・標識等）	【学校】 児童への注意喚起。 【区施】【警交】 「通学路 児童に注意」看板4か所設置済み。	教 区施	— R5	— 1	● ●		◎				◎	◎							対策済
15	扇橋小学校	4	大門通り	日本、〒135-0011 東京都江東区扇橋1丁目3－18	自家用車が歩道に出るようにして駐車している。	児童が接触事故を起こしたこともあるが、車が歩道に向けて停めてあるため、登下校時に危険である。	標識や表示等により、地域に注意喚起を図ってほしい。	注意喚起表示（路面標示・標識等）	【区施】【警交】 「通学路 児童に注意」看板4か所設置済み。	区施	5	1	●						◎	◎							対策済
16	扇橋小学校	5	大門通り	日本、〒135-0011 東京都江東区扇橋1丁目4－1	歩道の植栽により、非常に狭く危険。	一番通行量の多い歩道だが、様々な植栽が置いてあるため歩道がさらに狭くなり、特に雨の場合は一列で歩いても、傘同士がぶつかって危ない。	歩道に植栽を置かないでもらえるとありがたい。	その他	【区施】（監察係） 不法占用物（植木鉢30鉢ほど）の撤去と私的植栽（多数）の伐採を実施。	区施	5	2	●						◎								対策済
17	元加賀小学校	1	白河4丁目4－17変電所前通り	日本、〒135-0021 東京都江東区白河4丁目5－4	路側帯の白線が消えかかっていて不鮮明である	道路左側の路側帯を分ける白線が所々消えている	路側帯の白線を塗り直してほしい	注意喚起表示（路面標示・標識等）	【区施】 令和5年度施工で調整中。	区施									◎								検討中
18	元加賀小学校	2	美術館通り　元加賀公園交差点	日本、〒135-0022 東京都江東区三好4丁目7－15	一方通行で交通量の多い交差点 現在は地域のボランティアさんが横断歩道の誘導をしている	朝の登校時には清洲橋通りの抜け道となっているため、大型車両を含め多くの自動車が通り抜けている。また、一方通行のため対向車がないので通行車両の速度も速い。この交差点を横断して登校する児童も多く、安全にわたるための誘導が必要。現在は地域のボランティアさんや本校の教員が毎日安全指導している。	朝の時間だけでもストップさんの配置をお願いしたい。	STOPさんへ依頼	【教育委員会】 引き続きSTOPさんを配置していく。	教	—	—	●	◎													対策済
19	元加賀小学校	3	警視庁深川分庁舎脇交差点	日本、〒135-0021 東京都江東区白河3丁目14－9	横断歩道の白線が消えかかっている	交差点の横断歩道の白線が消えかかっている	横断歩道の白線を塗り直してほしい。	注意喚起表示（路面標示・標識等）	【警交】 令和5年度秋以降実施予定	警交										◎							検討中
20	東川小学校	1	東川小南門前横断歩道	日本、〒135-0002 東京都江東区住吉1丁目13－5	信号のない横断歩道	児童が斜め横断をしている様子がよく見られる。	斜め横断は危険であることが分かる看板等の設置を希望する。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 登下校中ではなく、学校外での生活の時に見られることなので、交通ルールを守ることの大切さを学校でも引き続き指導していく。 【警交】 学校側からの要請により安全教育を実施する。	教 警交	— —	— —	● ●		◎					○							対策済

令和4年度　小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案（学校からの提案）	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス
														教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課	
21	豊洲小学校	1	豊洲小学校と豊洲4丁目公園の間の歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲４丁目５ 豊洲四丁目公園	縁石の劣化等による破損・ひび割れ	児童が登校時につまずくおそれがある。		その他	【区施】 10/11現場確認、10/21施工完了	区施	4	10	●						◎								対策済
22	豊洲小学校	2	都営豊洲４丁目アパート4号棟角の道路	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲４丁目５－１１ 都営豊洲４丁目アパート１１号棟	横断歩道前の道路の破損・ひび割れ	児童が登校時に躓くおそれがある。		その他	【区施】 10/11現場確認、10/21施工完了	区施	4	10	●						◎								対策済
23	豊洲小学校	3	都営豊洲４丁目アパート4号棟前の歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲４丁目５－１１ 都営豊洲４丁目アパート１１号棟	草がとても伸びており、歩道の幅が狭くなっている。	児童が登校時に歩道から道路にはみ出るおそれがある。	草刈りをしてほしい。	その他	【区施】 10/12現場確認。既に対応済みであった。 ※道路管理者の対応機関「◎」を追加。	区施	4	10	●						◎								対策済
24	豊洲北小学校	1	都道304号にかかる歩道橋（豊洲二丁目信号の交差点）	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲	老朽化していて、揺れが大きい。	数年前にペンキ塗り直しをしたが、老朽化のため、児童が渡るときに揺れが大きく危険。		その他	【都】 定期点検を含め随時点検を行い構造的な安全を確認している。	都施	5	3	●					◎									対策済
25	豊洲西小学校	1	豊洲西小学校正門前の東南側	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲５丁目１－３５	自転車のスピードが危険	坂になっていて、自転車がスピードを上げやすい。	児童には、体育館側を歩くように指導している。	児童・生徒への注意喚起 注意喚起表示（路面標示・標識等）	【学校】 児童には体育館側を歩くように指導している。 【区施】（水辺と緑の事務所） 費用や幅員等の問題により、公園園路上での「自転車歩行者分離」は不可。代わりに、自転車利用者へのカラーコーンの形の注意喚起看板を設置。既存の古くなった看板を、文言の見直しも含めて新しいものに付け替え。	教 区施	— 4	— 12	● ●		◎				◎								対策済
26	豊洲西小学校	2	正門前の横断歩道の向かって右側	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲５丁目１－３５	点滅信号時にわたって危険	点滅信号を遅刻しそうな児童が走って渡る。（大人の信号無視が多く、児童が真似をしてしまう。）	可能な限り、副校長が見守りをする。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 可能な限り副校長が見守りをするとともに、見送りをしてくださったPTAの方々が横断歩道に立って、見守りをしてくださる日があった。 【警交】 学校側からの要請により安全教育を実施する。	教 警交	— —	— —	● ●		◎					○							対策済
27	豊洲西小学校	3	豊洲西小学校と昭和病院の間の歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲５丁目１－３５	自転車が猛スピードで走っていて危険	細い歩道であるが、自転車が猛スピードで走ってくる。	自転車道と歩道の分離が必要である。	児童・生徒への注意喚起 注意喚起表示（路面標示・標識等）	【学校】 児童には校庭側を歩くように指導している。 【区施】（水辺と緑の事務所） 費用や幅員等の問題により、公園園路上での「自転車歩行者分離」は不可。代わりに、自転車利用者へのカラーコーンの形の注意喚起看板を設置。既存の古くなった看板を、文言の見直しも含めて新しいものに付け替え。	教 区施	— 4	— 12	● ●		◎				◎								対策済
28	豊洲西小学校	4	「昭和病院前」のバス停付近の歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲５丁目６－２７	スピードを上げた自転車が多く危険	園児や通勤者も多く、スピードを上げた自転車が多く危険である。	自転車道と歩道の分離が必要である。	児童・生徒への注意喚起 その他	【学校】 児童には校庭側を歩くように指導している。 【区道】 幅員としては構造的分離を実施できる可能性があるが、路線全体の幅員構成の変更を要し、調査・設計・工事に費用と時間を要すため、道路改修時の検討となる。 【警交】 自転車利用者に対する指導キャンペーンを実施	教 区道 警交	— — R4	— — 12	● ● ●		◎				◎	○							対策済
29	豊洲西小学校	5	昭和病院の豊洲西小学校側の遊歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲５丁目１－３８ 昭和大学江東豊洲病院 昭和大学江東豊洲病院庭園	蜂が多く危険	６～７月頃、木々に蜂が多く危ない。	蜂を見たという情報が入ったら、副校長と主事でできる限り駆除する。	その他	【学校】 副校長と主事が見回りをしていたが、今年度は蜂を見たという情報も入らなかった。	教	—	—	●		◎												対策済
30	豊洲西小学校	6	豊洲西小学校南西側の歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲５丁目１－３５ 江東区立豊洲西小学校	不審者等の被害が出ないか心配	夕暮れ時等、見通しが悪いため、痴漢等の被害が出ないか心配である。	防犯カメラの設置を希望する。	児童・生徒への注意喚起 その他	【教育委員会】 警察への情報提供。また、一人で道を歩かず、できるだけ複数で歩くよう児童への安全指導を学校へ依頼。	教	4	11	●	◎									△				対策済

令和4年度　小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案（学校からの提案）	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス
														教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課	
31	豊洲西小学校	7	ダイエー前の歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲5丁目1	全速力で走ってくる自転車が危険	6丁目第2公園とダイエーの間の通路、豊洲西小学校西側の通路とダイエー前のコーナーで、全速力で走ってくる自転車と広がって歩く児童の接触が心配である。	自転車道と歩道の分離が必要である。	児童・生徒への注意喚起 注意喚起表示（路面標示・標識等）	【学校】 児童にはダイエー側の歩道を歩くように指導している。 【区施】（水辺と緑の事務所） 費用や幅員等の問題により、公園園路上での「自転車歩行者分離」は不可。代わりに、自転車利用者へのカラーコーンの形の注意喚起看板を設置。既存の古くなった看板を、文言の見直しも含めて新しいものに付け替え。	教 区施	— 4	— 12	● ●		◎			◎								対策済
32	豊洲西小学校	8	6丁目第2公園前の歩道	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲5丁目1	急ぎの自転車が通るので危険	急ぎの自転車が通り、危険である。	自転車道と歩道の分離が必要である。	注意喚起表示（路面標示・標識等）	区施】（水辺と緑の事務所） 費用や幅員等の問題により、公園園路上での「自転車歩行者分離」は不可。代わりに、自転車利用者へのカラーコーンの形の注意喚起看板を設置。既存の古くなった看板を、文言の見直しも含めて新しいものに付け替え。	教 区施	— 4	— 12	● ●		◎			◎								対策済
33	豊洲西小学校	9	5丁目団地横の公園（かに公園）	日本、〒135-0061 東京都江東区豊洲5丁目3－1 集会室	人気のない場所が多々あり危険	自転車置き場など、死角が多く、人気がない場所が多々あり、危険である。（犯罪懸念）	防犯カメラの設置を希望する。	児童・生徒への注意喚起 その他	【教育委員会】 警察への情報提供。また、一人で道を歩かず、できるだけ複数で歩くよう児童への安全指導を学校へ依頼。	教	4	11	●	◎									△				対策済
34	東雲小学校	1	東雲一丁目西から東雲一丁目団地前までの歩道	日本、〒135-0062 東京都江東区東雲1丁目8	歩行者用、自転車用等の標識がなく、ラインも引かれていない。また、店舗も何件かあり、バイクや車が出入りする状況。	東雲小学校は児童数が多く、多くの児童がこの先のマンションから通学してくるため、近隣住民の方から、歩行がしにくい、ベビーカーとぶつかりそうになった等苦情をいただくことがある。	例年、児童にも「壁側2列」で歩行するよう全校指導、学級指導を行っているが、特に全校一斉下校時には、かなりの人数が歩行することになり、現状難しい。そのため、歩道の半分にラインと「児童用通行路」の文字を入れていただけると、どの子でも視覚的に分かりやすくなり、近隣住民の方も含め安全な歩行が出来ると考え、是非お願いしたい。（以前に第三大島小学校で小学校前の歩道に黄色で点線のラインと「児童用通行路」の文字を入れていただいたところ、歴然と歩行がスムーズになり、安全に歩行できるようになったと聞いたため）	生活指導部での見守り	【学校】 教員による日常的な指導、毎月の下校の見守り。 ボランティアによる見守りを今後検討。 【区施】 児童以外も不特定多数の方が通行する歩道のため、児童用通行路と記載することは難しい。 また、自転車については、自転車ナビマーク・ナビライン整備路線のため、自転車はそれに従って車道を走行いただきたい 【警交】 道路管理者で標示いただいて問題ない	教 区施	5 —	4 —	● ●		◎			◎			△					対策済
35	有明小学校	1	有明小中学校バス停付近	日本、〒135-0063 東京都江東区有明2丁目10－10	歩道内に「自転車ゾーン」「歩行ゾーン」の区別がなく危険である。	車道に自転車通行帯はあるが、バス停留所があり、自転車が歩道内を通行することがやむを得ない場所であり、実際、歩道内の自転車の往来は多い。昨年度、児童と自転車の接触事故も起きました。	・児童に「建物側」を歩くよう、引き続き指導する。 ・歩道内に自転車／歩行者の境界を設け、ポールや白線などで、境界が分かるようにする。また、自転車側（車道側）に徐行を促す印字をする。	児童・生徒への注意喚起 注意喚起表示（路面標示・標識等）	【学校】 長期休業明けに建物側を歩くよう指導し、児童に注意喚起した。 【区施】 歩道上での「自転車歩行者分離」は行わず、自転車利用者に対する注意喚起のため、自転車のマナー啓発看板を設置 【警交】 道路管理者で標示いただいて問題ない	教 区施	4 5	9 3	● ●		◎			◎			△					対策済
36	有明小学校	2	東雲二丁目団地入口	日本、〒135-0063 東京都江東区有明2丁目9－15	見通しが悪い交差点	ナビライン設置、路面標示等の対策をしていただいているが、改善しない。	カーブミラーを設置する。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 長期休業明けに建物側を歩くよう指導し、児童に注意喚起した。 【区施】 「歩行者」を見るためのカーブミラー設置は不可。	教 区施	4 —	9 —	● ●		◎			○								対策済
37	有明小学校	3	東雲1丁目団地前手前	日本、〒135-0062 東京都江東区東雲1丁目8－2 都営東雲一丁目アパート2号棟	見通しの悪いカーブ道	自転車が減速せずアウトインアウトで通行している。	カーブミラーの設置	児童・生徒への注意喚起	【学校】 長期休業明けに建物側を歩くよう指導し、児童に注意喚起した。 【区施】 「歩行者」を見るためのカーブミラー設置は不可。	教 区施	4 —	9 —	● ●		◎			○								対策済
38	有明小学校	4	都営東雲1丁目アパート3号棟横　路地	日本、〒135-0062 東京都江東区東雲1丁目8－3 都営東雲2丁目アパート3号棟 3号棟7号室	路地から自転車が飛び出すことがある。	有明小と東雲小に通学する児童の両方が通る道であり、通学時は混雑している。路地には車両止めがあり、スピードがでないよう配慮されているが、飛び出す自転車が後を絶たない。また、児童の列を（なかなか途切れないので）強引に横切る自転車がある。	・通学路に指定し、道路に通学路のスクールゾーンの掲示をする。 ・「危険　こどもが飛び出します」等、注意喚起の掲示をする。	児童・生徒への注意喚起 その他	【学校】 長期休業明けに建物側を歩くよう指導し、児童に注意喚起した。毎月、安全指導と合わせて児童に啓発、指導を継続している。 【区施】 都営住宅通路からの飛び出しへの対応のため、 都営住宅側にて対応していただいた。 【区事】 施設管理者に依頼し、 自転車利用者への注意喚起として、「こどもが飛び出します。自転車の方は注意して通行してください。」と書いた吊るし看板を、当該路地にある車止めに設置した。	教 区施 区事	4 — 4	9 — 12	● ● ●		◎			◎			△					対策済
39	有明小学校	5	中越運送（株）深川営業所	日本、〒135-0062 東京都江東区東雲1丁目8 深川車庫入口	歩道を横切り、営業所内に入るトラック等が多い。	有明小・東雲小、両方に通学する児童が通り、混雑している。歩道を横切り、営業所内に入るトラック等が多いが、警備員等が不在である。	登下校の時間帯には、警備員等を配置するよう依頼したり注意喚起を行ったりする。	児童・生徒への注意喚起 その他	【学校】 実査時に交通管理者（東京湾岸警察）に当該事業者に対する注意喚起を行ってもらうとともに、児童への注意喚起を行った。	教	4	11	●		◎												対策済

令和4年度　小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案（学校からの提案）	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス
														教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課	
40	有明小学校	6	有明通り交差点	日本、〒135-0063 東京都江東区有明2丁目10－6	歩道と車道の間に、わずかだが段差があり、横断歩道を渡る際に躓く。また、車椅子での移動の際に支障がある。	他は概ね、バリアフリーに対応した、段差部分が斜めのなった縁石が使用されているが、この交差点は非対応である。	バリアフリーに対応した縁石に変更する。	その他	【都】 バリアフリーに対応した縁石に取り替える予定。	都	6	3						◎									検討中
41	有明西学園（前期課程）	1	豊洲有明線	日本、〒135-0063 東京都江東区有明1丁目5－14	新規マンション建設に伴い通学路の新設 交通量の多い交差点	利用者は30名程度 時折、Uターン車あり	STOPさんの増員	STOPさんへ依頼	【教育委員会】 引き続きSTOPさんを配置していく。原則一箇所につき1名のSTOPさんが上限となる。	教	—	—	●	◎													対策済
42	有明西学園（前期課程）	2	豊洲有明線	日本、〒135-0063 東京都江東区有明1丁目5－14	木村屋総本店前	工場からの出入りトラックあり それほど多くない。 常設の警備員はなし	STOPさんの増員	児童・生徒への注意喚起	【教育委員会】 学校から児童への安全指導・注意喚起を依頼。	教	4	11	●	◎													対策済
43	有明西学園（前期課程）	3	豊洲有明線	日本、〒135-0063 東京都江東区有明1丁目5－12	クロネコヤマト集配所　出入り口 集配所からの大型トラックの出入りあり	通学路利用者は30名程度 大型トラックの出入りあり　量が多い 警備員　常時2名　配置	STOPさんの増員	児童・生徒への注意喚起	【教育委員会】 学校から児童への安全指導・注意喚起を依頼。	教	4	11	●	◎													対策済
44	辰巳小学校	1	辰巳小学校正門横	日本、〒135-0053 東京都江東区辰巳1丁目12 辰巳駅	自転車注意	正門横に森公園につながる細い道がある。自転車がスピードを出して走行するため危険。	児童への注意喚起	児童・生徒への注意喚起 注意喚起表示（路面標示・標識等）	【学校】 全校児童に安全指導を行った。 【区事】 自転車利用者への注意喚起看板を設置した。	教 区事	5 4	3 11	● ●		◎												対策済
45	辰巳小学校	2	トーア辰巳マンション入り口	日本、〒135-0053 東京都江東区辰巳1丁目6－17	車の出入りが多く危険。	マンション駐車場への車の出入りが多く、危険である。	児童への注意喚起	児童・生徒への注意喚起	【学校】 全校児童に安全指導を行った。 ※マンション駐車場への対応となるため、道路管理者としての対応は行わない。	教	5	3	●		◎												対策済
46	辰巳小学校	3	桜橋たもとの道路	日本、〒135-0062 東京都江東区東雲1丁目9	自転車注意	自転車が橋のたもと下り坂をスピードを出して走行するため、危険。	児童への注意喚起 スピードを緩めるよう、柵のような物を設置してほしい。	児童・生徒への注意喚起 注意喚起表示（路面標示・標識等）	【学校】 全校児童に安全指導を行った。 【区施】 学校側と協議し、柵は設置せず、路面標示を実施。	教 区施	5 5	5 3	● ●		◎				◎								対策済
47	第二辰巳小学校	1	イオン北東のT字路	日本、〒135-0062 東京都江東区東雲1丁目10－10	青信号の時間が短い（再依頼）	キャナルマークスというマンションから約60名の児童がこの横断歩道を渡る。しかし、大人の歩行速度で歩いて20秒かかる幅に対して、青信号の時間が20秒＋点滅10秒である。登校班（2グループ各30人の班）で渡る際には、列の後半は確実に点滅時間にかかって何とか渡りきっている状況がある。	青信号延長ボタンがあり、押すと5秒間延長される。しかし、ボタンを利用するマークには車椅子の方、杖をついている方のマークしかなく、児童が押してはならないような印象を受ける。 児童も延長ボタンを押しやすくなるようなマークに変更し、乙下校中に、積極的に延長ボタンを押せるようにしていただくことはできないだろうか。	その他	【警交】 青色延長ボタン案内板にテプラで子供向けに貼付。	警交	5	7	●								◎						対策済
48	第一亀戸小学校	1	亀戸1丁目8番歩道橋	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸1丁目42－3	歩道橋を降りたところで自転車と接触する恐れがあり危険	京葉道路を渡るための歩道橋を降りたところで亀戸駅方面に向かう自転車が多く、児童と接触する恐れがある。	児童への注意喚起 接触防止ポールの延長 注意喚起看板の追加設置	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童への注意喚起。 【国】 ①児童へ向けた自転車との接触を注意する意識を促すための看板は設置済み。 ②接触防止ポールの延長は、誘導ブロック上に設置となるため、設置不可。 ③自転車への歩道橋から降りてきた人への接触を注意するための看板は設置済み。	教 国	— —	— —	● ●		◎		◎				△						対策済
49	第一亀戸小学校	2	亀戸3丁目五叉路	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸3丁目26－9 イーストワン亀戸	見通しが悪く、道幅も狭いので危険	道が狭く、見通しも悪いので危険。交通量も多く、自動車の抜け道のようになっている。	児童への注意喚起 通行車輌への歩行者に対する注意喚起看板設置	児童・生徒への注意喚起 注意喚起表示（路面標示・標識等） その他	【学校】 児童への注意喚起。 【区施】 カーブ区間に減速ドット及び交差点付近に路面標示「児童注意」実施。 【区施】（監察係） 《民地より道路にはみ出している樹木の剪定指導》 ※3箇所（うち1箇所はNo.55）。 R4年12月に3箇所に対して、剪定指導を行った。R5年1月に経過監察を行ったところ、3箇所とも剪定していることを確認した。	教 区施 区監	— 5 4	— 3 12	● ● ●		◎				◎		△						対策済

令和4年度　小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案（学校からの提案）	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス
														教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課	
50	第一亀戸小学校	3	普門院前歩道	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸3丁目49－3 トトス	地先から伸びる木が電線にかかり危険 地先の塀が一部崩れ危険	地先から伸びる木が電線にかかりショートする心配があり危険。見通しも悪くなるので伐採してほしい。 地先の塀が一部崩れ危険。針金も露出しており接触して怪我をする心配がある。	木が電線にかかっているので電力会社に問い合わせをしていただき、対応を依頼。塀に関しては教育委員会より地先へ修繕対応等要望。	その他	【区事】 施設保全課監察係、道路占用係、建築課監察係と調整R4.10月に、木の伐採と電線・通信線への保護管の取付けを行い、ショートする危険性が無くなった。 また、塀が一部崩れている件と針金が露出している件は、R4.10月に地先へ対応を依頼し、その後、破損個所が補修されていることを確認した。	区事	4	10	●													対策済
51	第一亀戸小学校	4	亀戸3丁目三叉路	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸3丁目23－1	駐車車両が多い。	交差点にコンビニエンスストアーがあり、駐車車両が多い。避けるために車道に出るため危険。	児童への注意喚起 駐車禁止の取り締まり強化 注意喚起看板の増設	児童・生徒への注意喚起 交通取締りの強化	【学校】 児童への注意喚起。 【区施】 既に看板は設置済である。増設場所無し。 【警交】 駐車車両に対する指導取り締まりの強化	教 区施 警交	— — —	— — —	● ● ●		◎				○		◎						対策済
52	第一亀戸小学校	5	亀戸2丁目10付近歩道	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸2丁目10－10	自転車の駐車が多く歩道が狭いくなっている。	スーパーマーケット利用のお客さんの自転車が多く駐車されており、歩道が狭くなり通行の妨げになっている。特に下校時の時間帯が多い。	児童への注意喚起 警察による取り締まりの強化によるお店側への注意喚起	児童・生徒への注意喚起 その他	【学校】 児童への注意喚起。 【区事】 自転車対策係 歩道上の駐輪対策について、引き続き店舗にも情報共有の上、対策を行っていく。	教 区事	— —	— —	● ●		◎												対策済
53	第二亀戸小学校	1	東京都江東区亀戸7丁目58付近の交差点の道路	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸7丁目58－4	本校の通学路で200名近い児童が通る、横断歩道はあるが信号がない場所である。朝から1日を通して丸八通りから入る自動車や自転車、京葉道路から出入りする自動車や自転車が朝から多く通る交差点である。児童は2カ所横断歩道を渡るが誰も立たないのは危ない。現状、朝は、地域の方が好意で立っていただいているが、放課後は誰も立っていない。児童の安全上、交通指導員の増員をお願いしたい。	本校の通学路で200名近い児童が通る、横断歩道はあるが信号がない場所である。朝から1日を通して丸八通りから入る自動車や自転車、京葉道路から出入りする自動車や自転車が朝から多く通る交差点である。現状、朝は、地域の方が好意で立っていただいているが、放課後は誰も立っていない。児童には定期的に指導したり、管理職や担当が見回りに行ったりしながら対応している。また、交通指導員の方は現在2名、学校付近の交差点と丸八通りの横断の2カ所に立っていただいているので、児童の安全上、増員をお願いしたい。	自動車、自転車共に朝から多く通る。現状、地域の方が好意で毎朝立っていただいているが放課後は誰も立てていない。できれば、交通指導員を増員していただきたい。児童は、2カ所の横断歩道を渡っている。	児童・生徒への注意喚起	【教育委員会】 学校から児童への安全指導・注意喚起を依頼。	教	4	11	●	◎													対策済
54	第二亀戸小学校	2	東京都江東区亀戸6丁目31－26 交差点歩道	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸6丁目31－26	歩道を自転車で通る人がいる。児童の通学路ではないので、直接は通らないが、横断歩道で待っている児童に接触しないか心配である。	歩道を自転車で通る人がいる。児童の通学路ではないので、直接は通らないが、横断歩道で待っている児童に接触しないか心配である。ポールは設置されているが、「自転車から降りて通行しましょう。」などの表示板を立てていただきたい。この歩道は、区道と私道の2つから成り立っているので、区道の境の端と端に設置を願いしたい。	ポールは設置されているが、「自転車から降りて通行しましょう。」などの表示板を立てていただきたい。この歩道は、区道と私道の2つから成り立っているので、区道の境の端と端に設置を願いしたい。	児童・生徒への注意喚起 その他	【学校】 児童への注意喚起。 【区道】 自転車の対策ではないが、前面の歩道に交差点安全対策事業によりポラードを設置。 ※私有地になるため区で表示板を設置することはできない。 ※私有地については区や警察では対応できないため、学校から施設管理者へ要望する必要がある。	教 区道	— 5	— 2	● ●		○				◎								対策済
55	香取小学校	1	亀戸3丁目42番地　光明寺横の路地	日本、〒136-0071 東京都江東区亀戸3丁目42－10 Gates1	道幅が狭く危険。	抜け道として車が多く通るため、朝の登校時、道幅が狭くて危険。	歩道のラインが劣化し薄いので、塗り直すか、歩道に色を付けてほしい。	注意喚起表示（路面標示・標識等） その他	【区施】 区画線塗りなおし及び路側帯内カラー舗装実施。 また、同道路内1箇所の樹木剪定(監察係対応)	区施	5	3	●						◎		△						対策済
56	第一大島小学校	1	釜屋堀通り	日本、〒136-0072 東京都江東区大島1丁目21－5	自転車や車両の通行が多い。	自転車が赤信号で通行しようとする。	児童への注意喚起継続。 警察によるパトロール実施。	児童・生徒への注意喚起 交通取締りの強化	【学校】 児童への注意喚起。信号では特に気を付けるよう指導している。 【警交】 通常勤務を通じパトロールの強化	教 警交	— —	— —	● ●		◎						◎						対策済
57	第一大島小学校	2	釜屋堀通りから新大橋通りへの抜け道	日本、〒136-0072 東京都江東区大島1丁目10－2	通行車両が多い。	幹線道路の抜け道になっていて通行車両が多い。	児童への注意喚起継続。 警察によるパトロール実施。	児童・生徒への注意喚起 交通取締りの強化	【学校】 児童への注意喚起。歩道から出ないように並んで歩くように指導。 【警交】 通常勤務を通じパトロールの強化	教 警交	— —	— —	● ●		◎						◎						対策済
58	第一大島小学校	3	新大橋通の裏道	日本、〒136-0072 東京都江東区大島1丁目28－7	自動車、自転車の交通量が多い。	自動車、自転車の交通量が多く、自転車の飛び出しなどの不安がある。	児童への注意喚起継続。 警察によるパトロール実施。	児童・生徒への注意喚起 交通取締りの強化	【学校】 児童への注意喚起。自転車利用者には特に注意するよう指導。 【警交】 通常勤務を通じパトロールの強化	教 警交	— —	— —	● ●		◎						◎						対策済

令和4年度　小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案（学校からの提案）	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス
														教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課	
59	第二大島小学校	1	緑道	日本、〒136-0072 東京都江東区大島3丁目14－12 コーポ石田	緑道わきの木に電線が丸まってかけてある、電線が垂れ下がっている		撤去してほしい	その他	【区施】（水辺と緑の事務所） 水辺と緑の事務所に依頼、 電線の占用者に連絡し、撤去した。	区施	4	10	●														対策済
60	第二大島小学校	2	緑道	日本、〒136-0072 東京都江東区大島3丁目15 グリーンロード西大島	緑道わきの花壇の柵が朽ちている		修理をしてほしい	その他	【区施】（水辺と緑の事務所） 対応済。 土留柵修繕。	区施	4	10	●														対策済
61	第二大島小学校	3	緑道	日本、〒136-0072 東京都江東区大島3丁目8 大島三丁目西児童遊園	道路を渡るときの樹木によって見通しが悪い		樹木の剪定	その他	【区施】（水辺と緑の事務所） 対応済。 除草、剪定作業。	区施	4	10	●														対策済
62	第三大島小学校	1	小学校の南東にある交差点	日本、〒136-0072 東京都江東区大島9丁目4－3 アーバンメゾン東大島	信号機がなく、急な右左折車両が危険	そこそこ交通量がある信号機のない交差点で通行人が多いわけではないので車がスピードを出していることが多い。右左折時もあまりスピードを落とさずに曲がって行くことが多く危険を感じる。	立て看板でも構わないので「通学路」の表示をしてほしい。	STOPさんへ依頼 児童・生徒への注意喚起 その他	【教育委員会・学校】 引き続きSTOPさんを配置していく。児童への注意喚起。 【区施】 既存看板が見えるよう中木を剪定及び撤去を実施。	教 区施	— 5	— 1	● ●	○	◎				◎								対策済
63	第三大島小学校	2	小学校の南門の前の歩道	日本、〒136-0072 東京都江東区大島9丁目5－3 江東区立第三大島小学校	門の前が切り下げになっており、門から飛び出した児童が車道に出る危険性がある	門の前の歩道が切り下げになっていて植え込みが切れている。下校時に児童が走って門を出たりふざけたりして車道に飛び出す危険性がある。	取り外し式の車止めやガードレール等を設置してほしい。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童への注意喚起。教職員による見守り、注意喚起の声かけ。 【区施】 学校側で自費工事申請を行う案件であるため、道路管理者での対応はできない。	教	—	—	●		◎				○								対策済
64	第三大島小学校	3	恵比寿通りから番所橋通りに出るところ	日本、〒136-0072 東京都江東区大島7丁目42－12 東和	歩道をスピード出して走っている自転車が多く、恵比寿通りから歩道に出てきたときに危険	歩道の北側が坂になっており、スピードを出して走ってくる自転車が多く、児童が恵比寿通りから歩道に出てきたときに大変危険である。	「通学路」の立て看板等の設置、歩道に自転車と歩行者を分ける表示	注意喚起表示（路面標示・標識等）	【都】 自転車利用者に対する注意喚起の看板の設置と路面表示を行った。	都施	5	3	●					◎			○						対策済
65	第三大島小学校	4	首都高速7号線の南側の番所橋通り西側の歩道	日本、〒136-0072 東京都江東区大島7丁目29－2	坂になっており、スピードを出して走っている自転車が多く危険	高速下より学校に向かって坂になっておりスピードを出して走っている自転車が多いため、歩道を児童が歩いていると大変危険に感じる。	歩道に歩行者と自転車を分ける塗装や表示をしてほしい。	注意喚起表示（路面標示・標識等）	【都】 自転車利用者に対する注意喚起の看板の設置と路面表示を行った。	都施	5	3	●					◎			○						対策済
66	第三大島小学校	5	旧三大小記念公園西側の道路（公園から北にかけて）	日本、〒136-0072 東京都江東区大島7丁目37－16	交差点を挟んでガードレールが道路の左右反対になっているため、公園の北側の通学路はガードレールのある側とない側を歩くことになっていまう。	交差点を挟んでガードレールが道路の西側と東側に変わるため、公園の北側の通学路はガードレールのある側とない側を歩くことになってしまう。道路自体が狭く、車や自転車が比較的多く走っているので危険を感じる。	ガードレールを道路の両側か片側に統一して設置	注意喚起表示（路面標示・標識等）	【区施】 道路構造上、ガードレールの両側設置及び片側に統一は困難であるため、路側内にカラー舗装実施。	区施	4	11	●						◎		△						対策済
67	第四大島小学校	1	丸八通り・新大橋通り交差点南西	日本、〒136-0072 東京都江東区大島5丁目44－9	交通量が多く、歩道が狭い	歩道が狭いため、児童が車両と接触する危険性が高い。	通学路や通学方法の変更を検討中	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童への注意喚起。10月に通学方法を変更し、家庭と学校で相談しながら、適宜通学路の見直しを行っている。	教	4	10	●		◎												対策済
68	大島南央小学校	1	四丁目団地への道	日本、〒136-0072 東京都江東区大島4丁目15－6	横断歩道の車どおりが心配である。	四丁目団地への小さい横断歩道があるが、車通りがあるので、注意が必要である。	車に一旦停止するような表示をしてほしい。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童への注意喚起。 ※路面標示が必要な場合は、区や警察では対応できないため、学校からURへ要望する必要がある。 ※横断歩道は公安委員会が設置しており、標示は鮮明である。	教	—	—	●	○	◎						△						対策済

令和4年度　小学校通学路交通安全点検対策一覧表

No.	学校名	学校別No.	道路、場所の名称	住所	通学路の状況・対策検討箇所の内容		改善案（学校からの提案）	対策内容		実施時期			完了	対応機関													ステータス
														教育関係			道路管理者			交通管理者			防犯担当				
					概要	詳細		概要	詳細	機関	年	月		教育委員会	学校	PTA	国道	都道	区道	深川	城東	東京湾岸	深川	城東	東京湾岸	危機管理課	
69	大島南央小学校	2	南門近くの道	日本、〒136-0072 東京都江東区大島5丁目21－12	自転車などが飛び出してくる。	南門を出て少し歩いた所だが、左の位置から自転車などが飛び出してくる可能性があり、慎重に進まなければならない。	飛び出し注意などの対応策があるとよい。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童への注意喚起 【区事】 看板は設置済であるため、新規看板は設置しない	教 区事	— —	— —	● ●		◎				○		△						対策済
70	大島南央小学校	3	ゴルフ場近く	日本、〒136-0072 東京都江東区大島5丁目28－11 アドナカムラ	車や自転車が勢いよく通る	車や自転車が勢いよく通り、危ない。	児童が通るところに足形などで、止まれの表示があるといい。 ※写真の赤丸で示しているところ。	注意喚起表示（路面標示・標識等）	【区施】 ストップマークを前出しし、交差点の両側に設置。	区施	5	1	●						◎		△						対策済
71	第三砂町小学校	1	南砂三丁目東側道路	日本、〒136-0076 東京都江東区南砂3丁目14－22	歩道が狭いため危険	ガードレールが設置されていない箇所があり、そこに看板、自転車、喫煙者などがあるため児童が車道を歩くことを余儀なくされている。	ガードレールの設置、看板設置者への指導、駐輪ならびに喫煙対策。	その他	【区施】 道路幅員が狭く道路構造上、ガードレールの設置は困難である。 【区施】（監察係） 《看板撤去》 道路上の看板について道路上から片付けるように指導している。今後も経過監察を行う。 【区事】 《駐輪対策》（自転車対策係） 該当場所は自転車放置禁止区域に指定されており、放置自転車があれば、警告、撤去等の対応を引き続き行っていく。 《喫煙対策》（環境美化係） ・駐車場フェンス、ガードレールに注意喚起のポスター貼付済。 ・パトロール指導員の巡回	区施 区監 区事	— R4 —	— 10 —	● ● ●						○									対策済
72	第四砂町小学校	1	葛西橋通り　南砂2丁目交差点（まいばすけっと側）	日本、〒136-0076 東京都江東区南砂2丁目28－3	左折車・右折車ともいるが、ガードポールがなく危険	左折車・右折車ともいるが、ガードポールがなく危険だと思います。 反対側には設置されているので、同じように設置していただきたいです。	道路管理者にガードポールを設置していただきたいです。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童への注意喚起。 【都】 自転車横断帯が支障となり設置が困難。	教 都	— —	— —	● ●		○			◎			△						対策済
73	第四砂町小学校	2	葛西橋通り　南砂2丁目交差点シティタワー東陽町前	日本、〒136-0076 東京都江東区南砂2丁目31－20 シティタワー東陽町	ガードポールがなく危険	ガードポールがなく危険だと思います。 反対側には設置されているので、同じように設置していただきたいです。	道路管理者にガードポールを設置してほしい。	児童・生徒への注意喚起	【学校】 児童への注意喚起。 【都】 自転車横断帯が支障となり設置が困難。	教 都	— —	— —	● ●		○			◎			△						対策済
74	第五砂町小学校	1	葛西橋バス停前道路	日本、〒136-0074 東京都江東区東砂6丁目11 葛西橋	新しく倉庫ができ、車通りが多い	新しく倉庫ができ、車通りが多いため、歩行時の注意が必要。	STOPさんの見守りの強化。 校内での定期的な交通安全指導。	児童・生徒への注意喚起 地域・PTAによる見守り強化	【学校】 校内での定期的な交通安全指導。 現段階、周辺の地域、保護者ボランティアによる旗振り、見守りを検討中。	教				△	◎												一部対策済
75	北砂小学校	1	小名木川の南側歩道	日本、〒136-0073 東京都江東区北砂1丁目2－9	自転車の往来が多く、危険	クローバー橋から勢いよく下ってくる自転車や、橋へ勢いよく上る自転車の往来が多く、歩行者と自転車の道が分かれていないため、登校時に危険である。	歩行者と自転車の通路のカラー舗装、または、表示の設置をお願いしたい。	注意喚起表示（路面標示・標識等）	【区施】 カラー舗装や通行部分の表示は、歩道の幅員が狭く、歩行者と自転車を分離することが困難なため設置できない。 自転車の速度抑制対策として、クローバー橋のたもとにポストコーン設置を行った。	区施	5	6	●						◎		△						対策済
76	南砂小学校	1	南砂住宅外周道路（南砂小学校の東側・引き込み線と平行している道路）	日本、〒136-0076 東京都江東区南砂2丁目3－7	南砂住宅外周道路の「センターライン」が消えている箇所が多く、わかりづらい。	南砂住宅の外周道路は、道幅が狭く、駐停車をしている車両も多い。その中、他校の登下校に利用している大型観光バスや通行車両が日常的にセンターラインを越え、対向車線側に出て通行していることが多い。	「外周道路」にはカーブがあり見通しが悪く、徐行しているもののセンターラインを越えての接触事故や、登下校中の児童を巻き込む事故も考えられる。「外周道路」のセンターラインを塗りなおし、通行車両から認識ができるようにお願いしたい。	注意喚起表示（路面標示・標識等）	【区施】 道路全体の改修事業と調整を図りつつ、区画線塗りなおしを検討する。	区施									◎								検討中